

Influence Lines of Beams

خطوط التأثير للكمرات

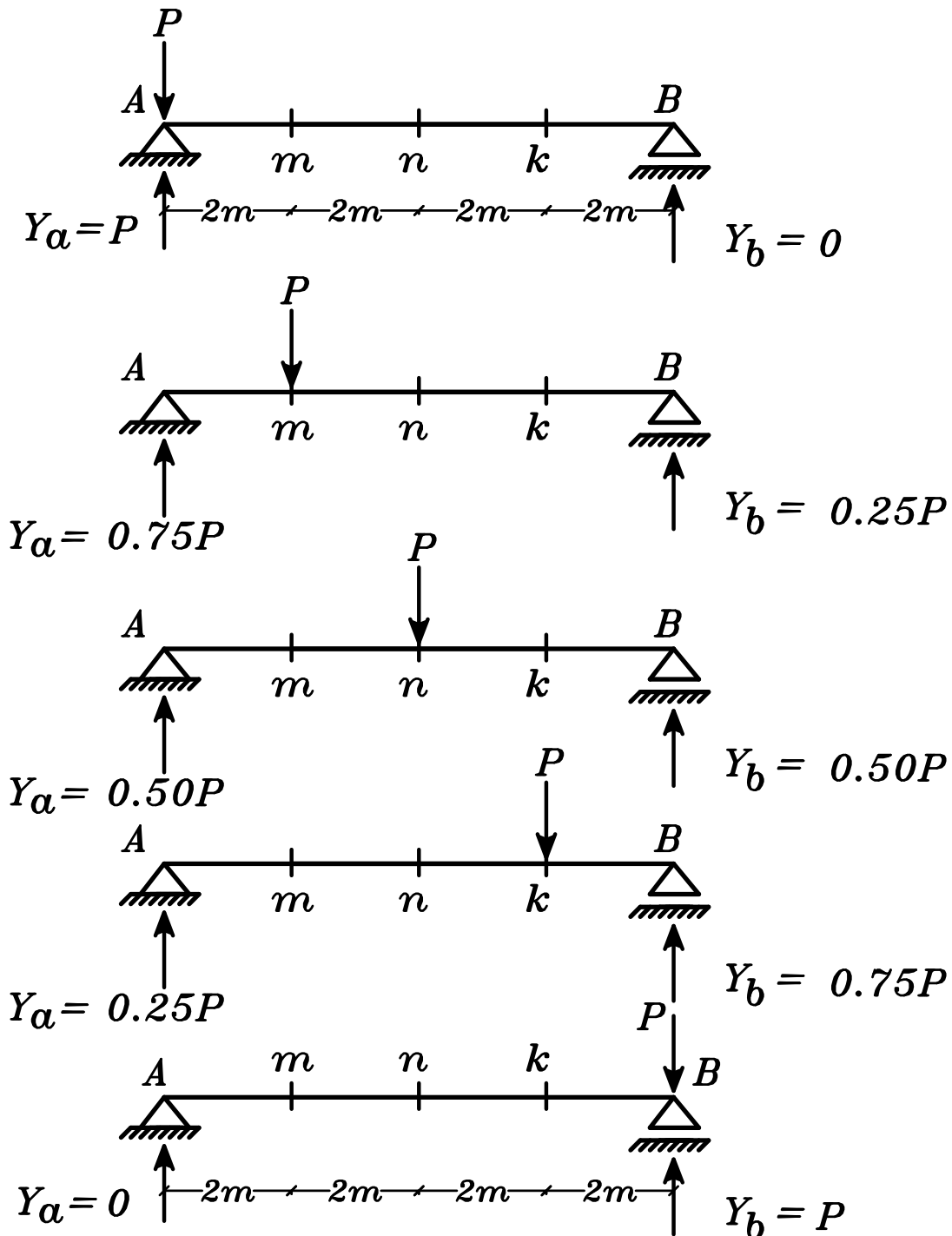
نسألكم الدعاء

Table of Contents

* <i>Influence Lines</i> -----	<i>Page 2</i>
* <i>Influence Lines Diagrams for Reactions</i> ----	<i>Page 3</i>
* <i>Examples</i> -----	<i>Page 6</i>
* <i>Drawing I.L. for shear and bending moment</i> ---	<i>Page 9</i>
* <i>خطوات الحل</i> -----	<i>Page 14</i>
* <i>Examples</i> -----	<i>Page 15</i>
* <i>Influence Lines Diagrams for Combined Beams</i> --	<i>Page 18</i>
* <i>خطوات الحل</i> -----	<i>Page 20</i>
* <i>INTERNAL FORCES</i> حساب ال -----	<i>Page 21</i>
* <i>I.L. DIAGRAMS</i> باستخدام ال -----	<i>Page 21</i>
* <i>Examples</i> -----	<i>Page 25</i>

INFLUENCE LINES

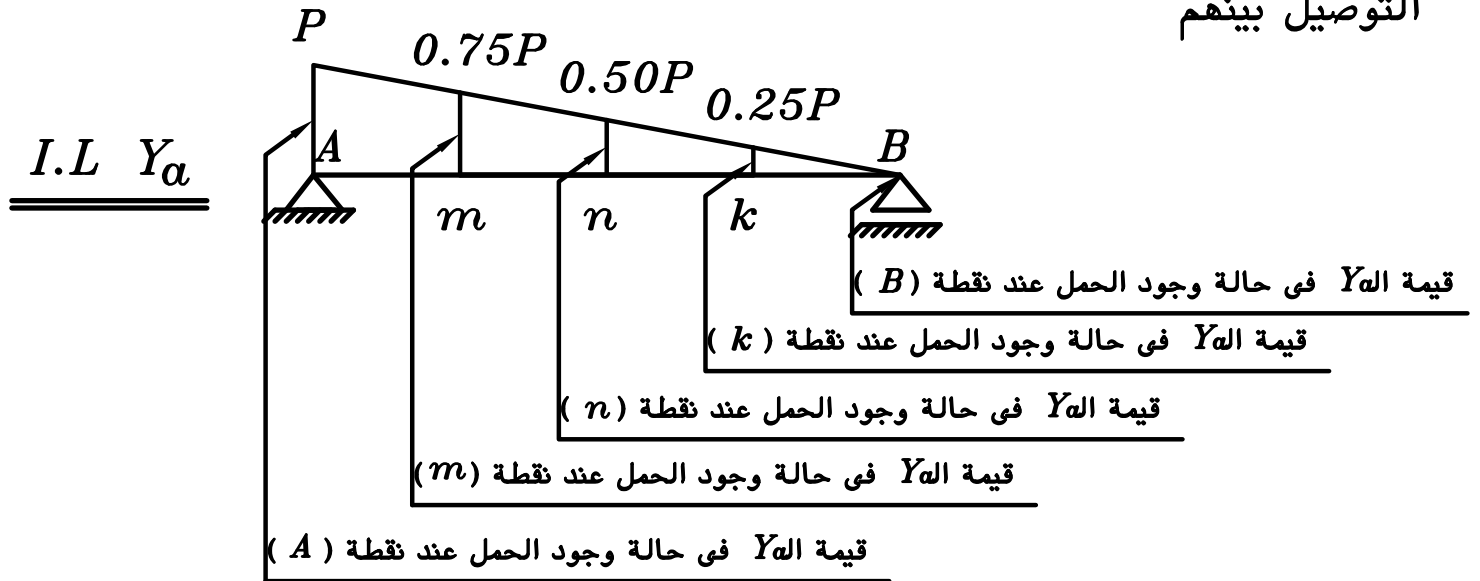
بعض المنشآت تتعرض لاحمال متحركة مثل السيارات على الكبارى و بدراسة مثل هذه المنشآت تبين أنه مع تغير مكان الحمل (حمل متحرك) تتغير قيم ردود الافعال و كذلك قيم القوى الداخلية عند أى قطاع و لفهم هذه العملية سوف نقوم بتحريك حمل (P) على كمره فى أماكن مختلفة و حساب قيم ال $Reactions$ فى كل حالة



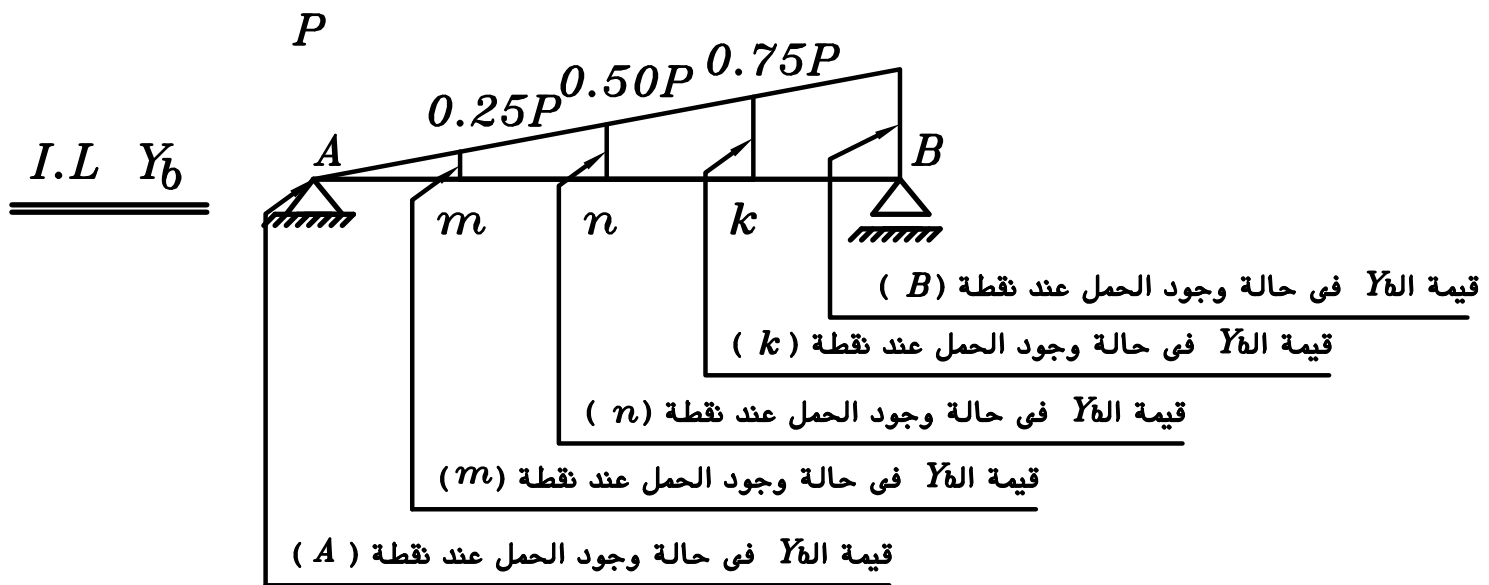
من الحالات السابقة يتبين أن قيمة ال Reactions تتغير مع تغير مكان الحمل
و من هنا ظهرت أهمية ال Influence lines diagrams

Influence lines diagrams for Reactions

هو عبارة عن Diagram يعبر عن تغير قيمة ال Reactions مع تغير مكان الحمل
و لرسمه يتم توزيع قيمة ال Reactions مكان وجود الحمل عند النقط المختلفة و
التوصيل بينهم

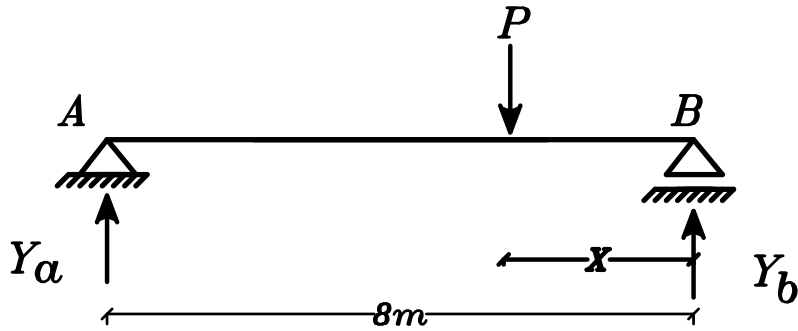


أى قيمة فى هذا ال Diagram تعبر عن قيمة ال Reaction (Y_a) عند مكان
وجود الحمل



أى قيمة فى هذا ال Diagram تعبر عن قيمة ال Reaction (Y_b) عند مكان
وجود الحمل

عند التوصيل بين القيم لرسم الـ *Influence lines diagrams* يتم التوصيل بخط مستقيم و لفهم هذه العملية سوف نقوم بحساب قيمة الـ *Reactions* عندما يكون الحمل على مسافة متغيرة (X)



To get Y_a :

$$\Sigma M@b = 0 \quad (P) (X) - (Y_a) (8) = 0$$

$$Y_a = (X/8) (P) \quad (\text{معادلة من الدرجة الاولى (معادلة خط مستقيم)})$$

ملاحظات هامة

١- الحمل (P) يعبر عن وزن العرببة التي تتحرك فوق الكمرة و حيث أن وزن العربيات متغير فاننا دائما أثناء حساب و رسم ($I.L$) سوف نعتبر أن الحمل المتحرك عبارة عن (١ طن)

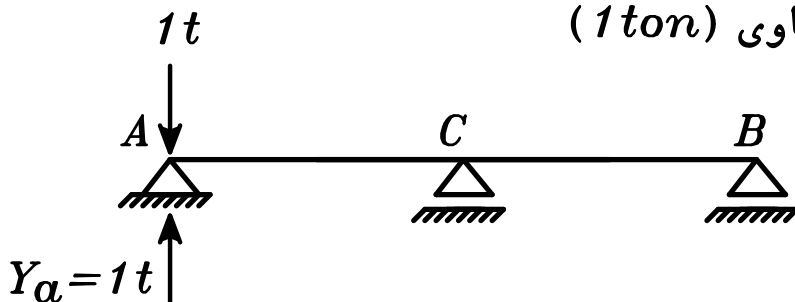
٢- دائما يكون *Influence lines diagrams* عبارة عن خطوط مستقيمة

٣- لتسهيل رسم الـ ($I.L$) يتم حساب أى قيمتين و التوصيل بينهم بخط مستقيم

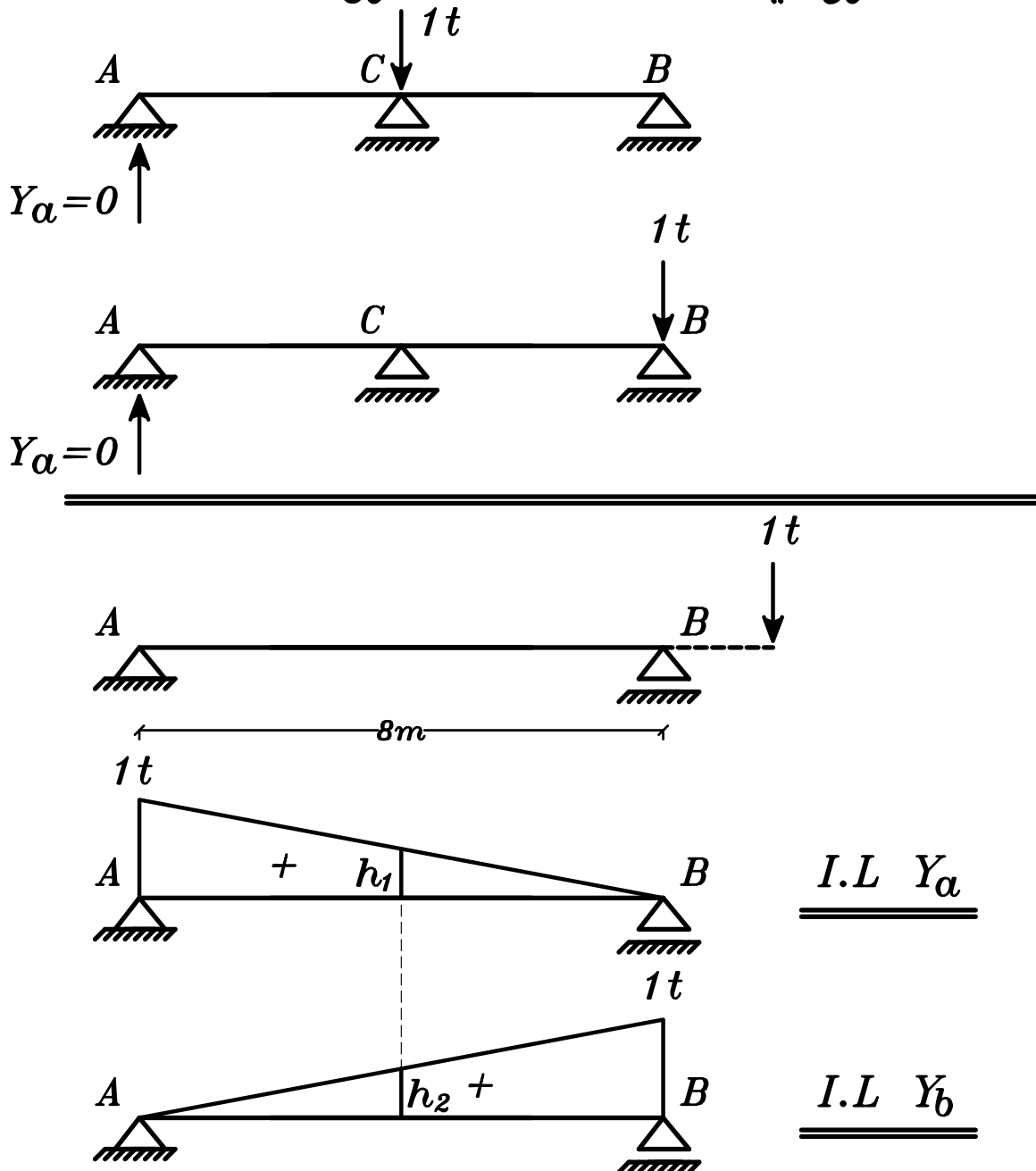
٤- أسهل أماكن لوضع الحمل عند رسم الـ ($I.L$) هي الـ *Supports*

عندما يكون الـ (1ton) فوق الـ *Support* الذي نحسب عنده الـ *Reactions*

تكون قيمة الـ *Reactions* تساوى (1ton)



عندما يكون ال (1ton) فوق أي Support آخر غير الذي نحسب عنده
ال Reactions تكون قيمة ال Reactions تساوي (zero)



٥- مجموع قيم ال I.L. Reactions عند أي نقطة في الكمره يساوي 1 ton

$$h_1 + h_2 = 1 \text{ ton}$$

٦- لحساب أي قيمة في ال Diagram يتم حسابها بتشابه المثلثات

٧- يتم فرض ال Reactions لاعلى دائما

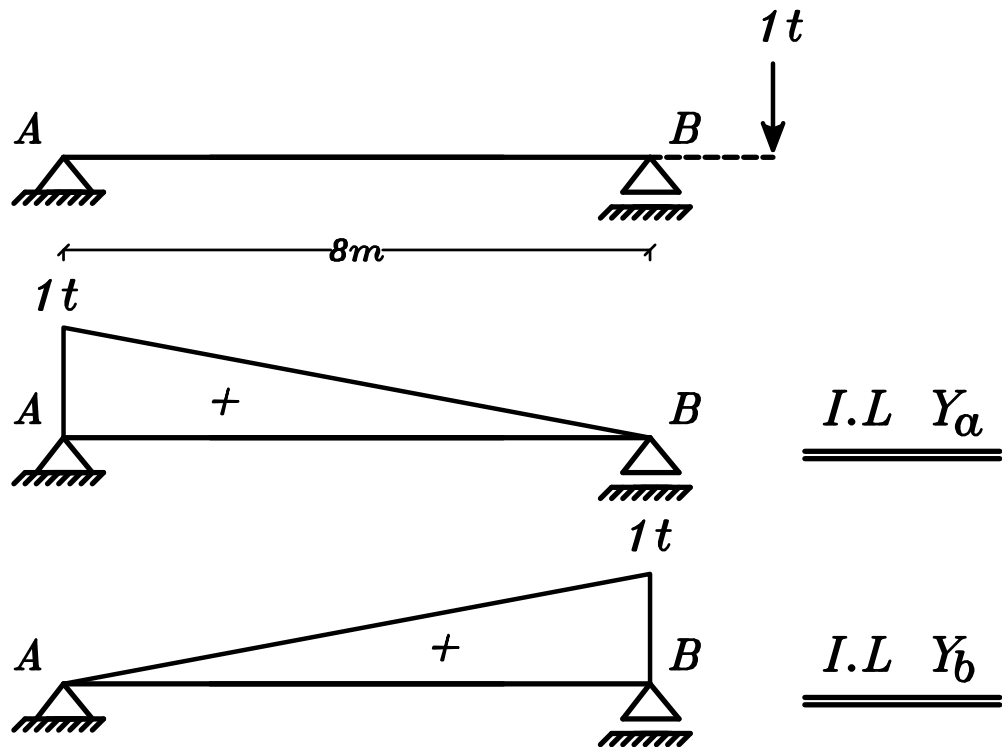
مع الفرض +Ve

٨- اشارات ال I.L. Reactions تكون

عكس الفرض -Ve

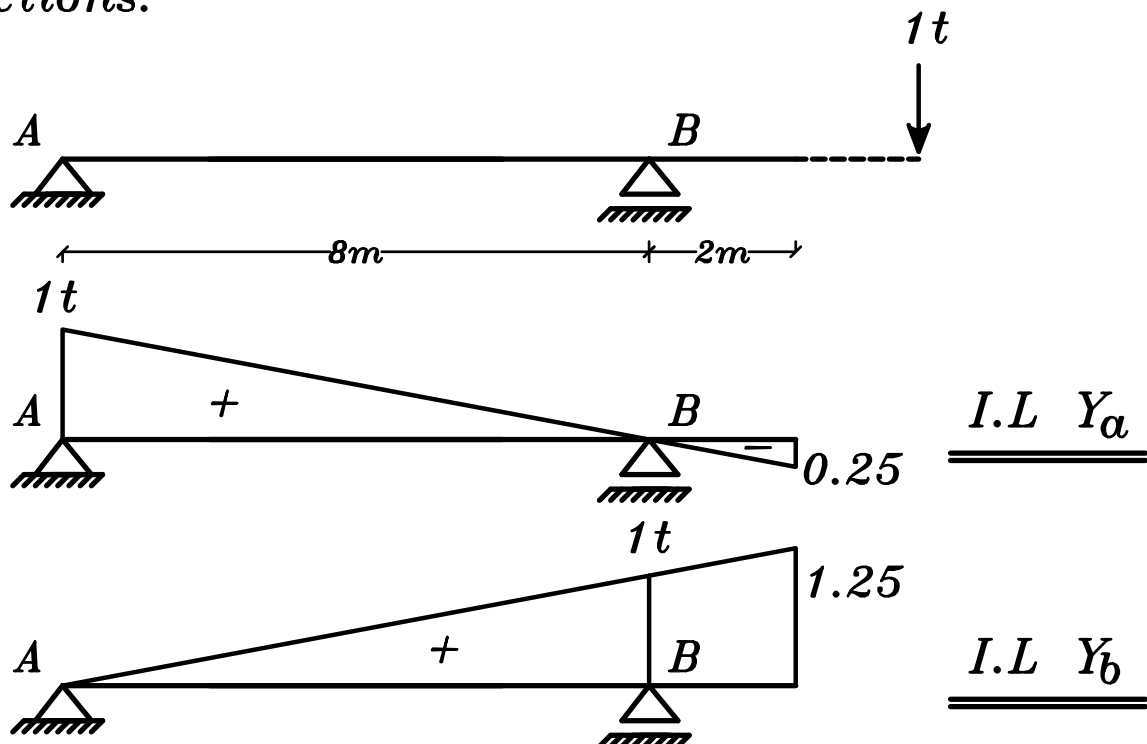
Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions.



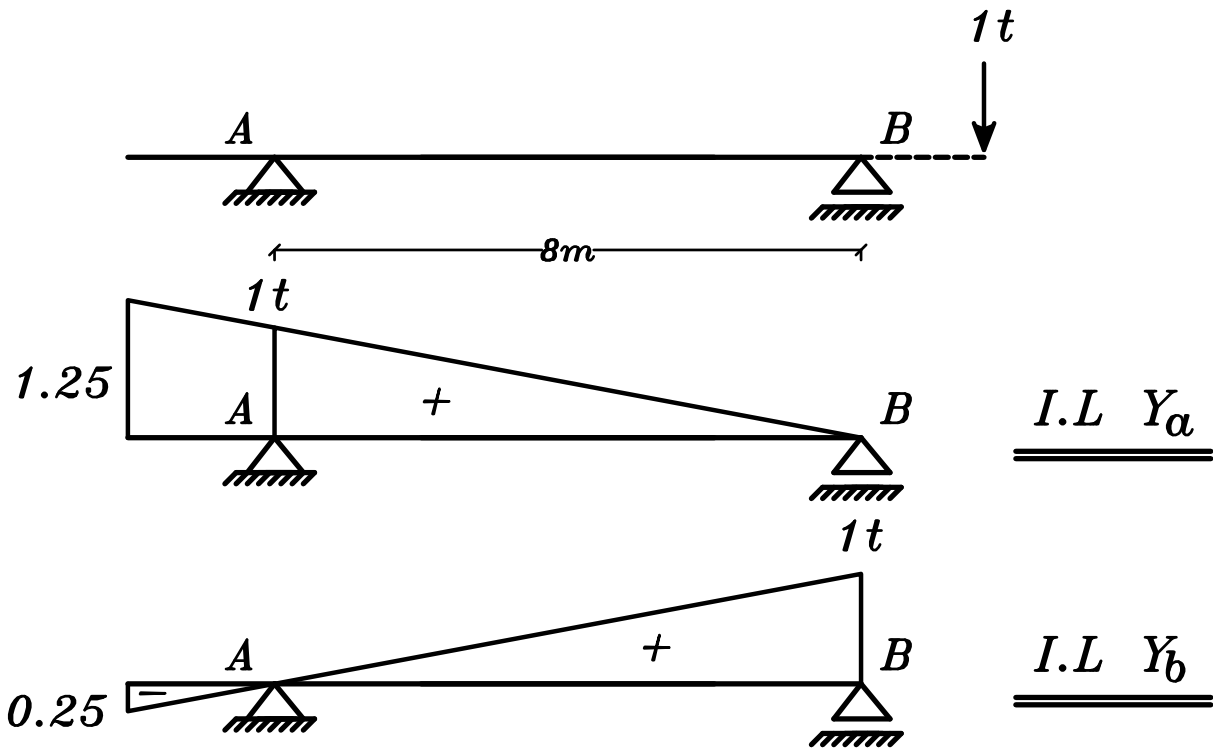
Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions.



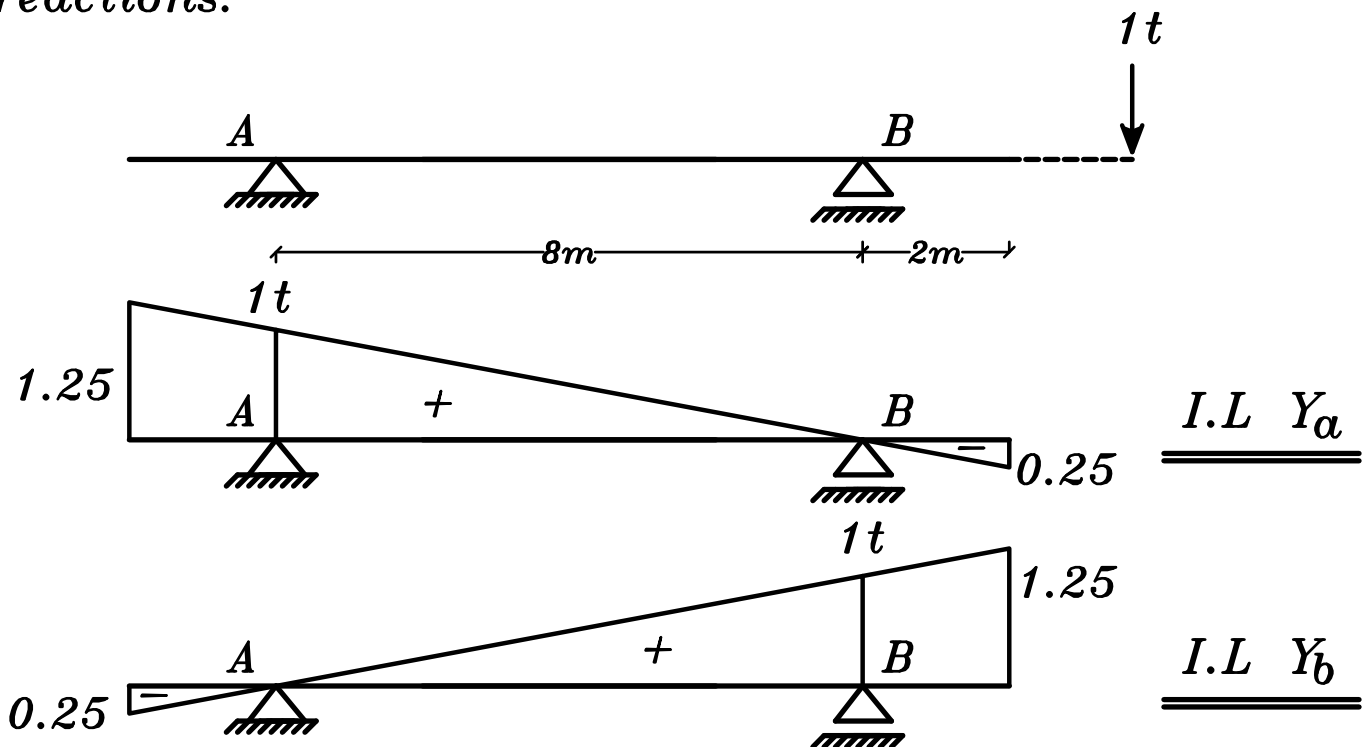
Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions.



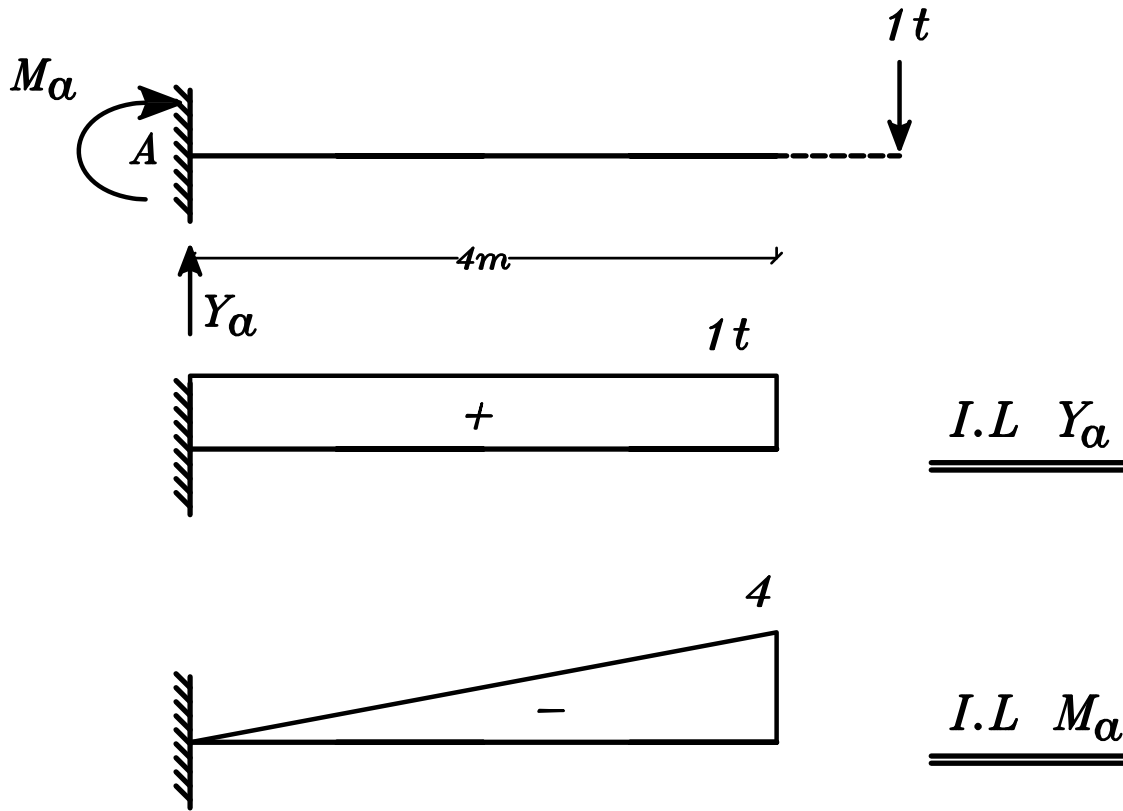
Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions.



Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions.



ملاحظات هامة

١- في حالة الـ *Cantliver* نفرض الـ *Moment reaction (+Ve)*

زيل السهم لاسفل

٢- في حالة الـ *Cantliver* يكون دائما (*I.L.Y*) ثابت و قيمته تساوى ($+1$)

٣- في حالة الـ *Cantliver* يكون دائما (*I.L.M*) يساوى صفر عند الـ *Support*

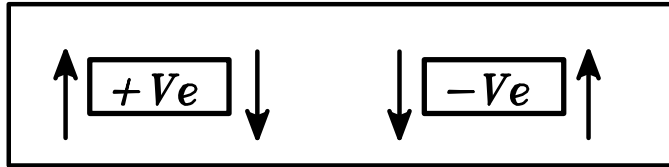
و يساوى ($-L$) عند نهاية الطرف الحر حيث أن (L) هو طول الـ *Cantliver*

Drawing I.L. for shear and bending moment

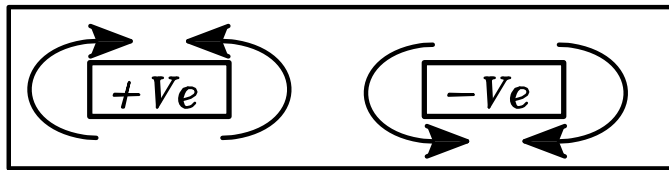
لحساب و رسم ال *I.L. for shear and bending moment* سوف نواجه مشكلة وهى أن الحمل الموجود على الكمره عبارة عن حمل متحرك أى أننا لا نعرف مكانه على سبيل المثال عند حساب العزوم لا نعرف مسافة الحمل لأنه متحرك و للهروب من هذه المشكلة سوف نقسم المسألة الى جزئين يمين القطاع و شمال القطاع

١- اذا كان ال ١ طن يتحرك يمين القطاع يتم الحساب من ناحية الشمال و اذا كان ال ١ طن يتحرك شمال القطاع يتم الحساب من ناحية اليمين

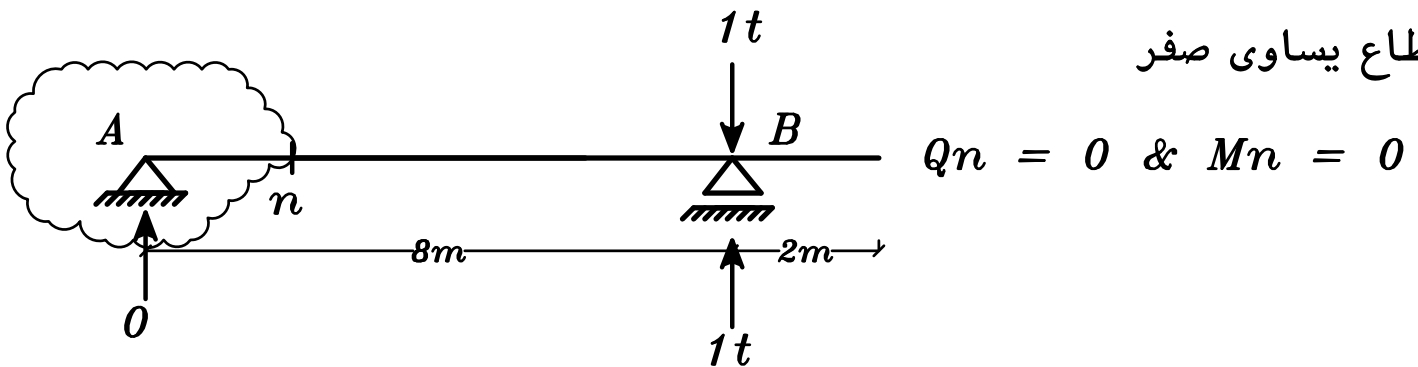
٢- اشارات ال *Shear*



٣- اشارات ال *Moment*



٤- اذا كان ال ١ طن فوق ال *Support* يكون ال *Shear&Bending* عند أى قطاع يساوى صفر



٥- يجب رسم ال *Reactions* أولاً قبل حساب ال *I.L. Q&M* عند أى قطاع

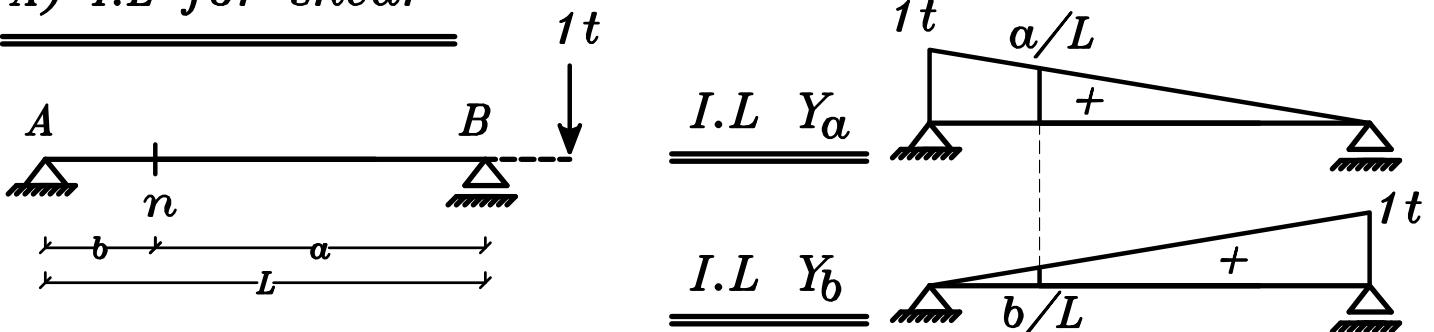
٦- سوف نقسم القطاعات الى نوعين

1- Section between the two supports.

2- Section on the cantliver

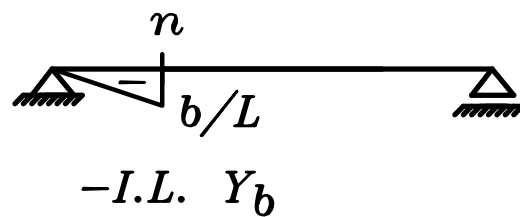
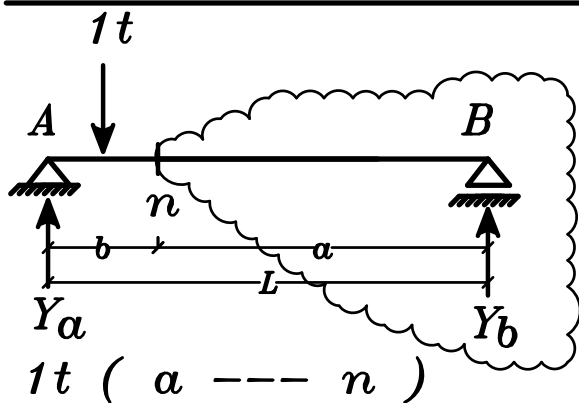
1- Section between the two supports.

A) I.L for shear



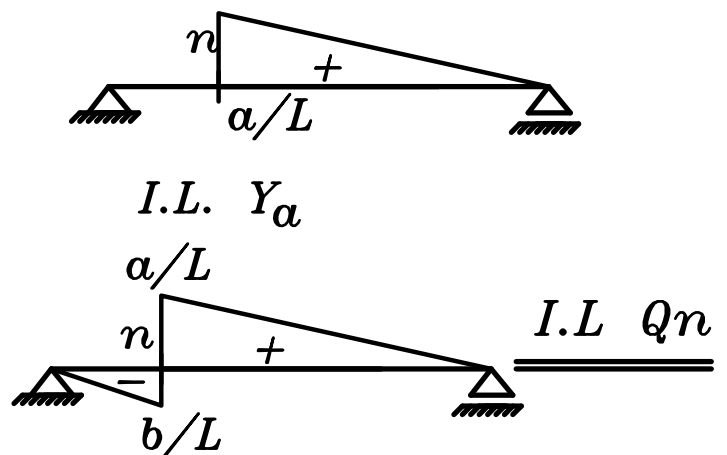
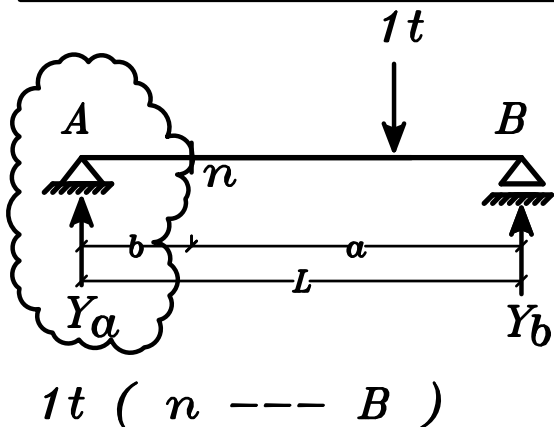
Then the beam will be divided into two parts

1) 1 ton before section n.



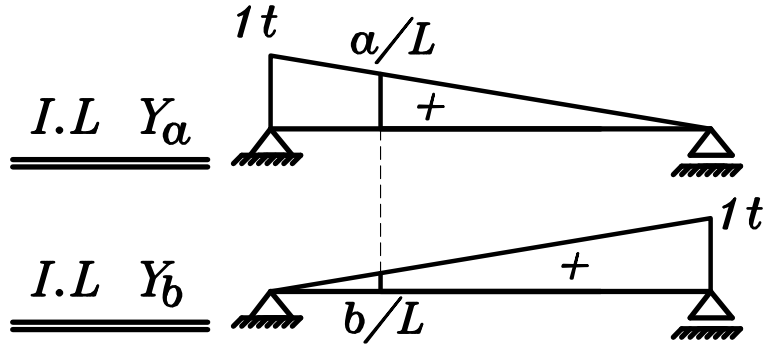
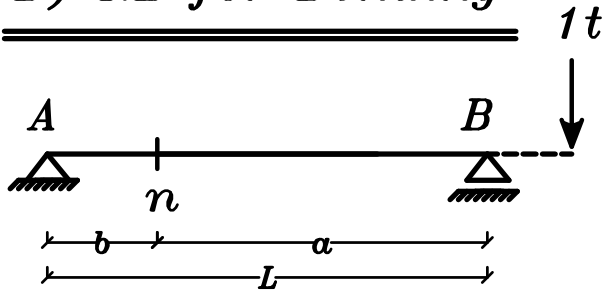
$Q_n = -Y_\beta$ نقوم بالحساب من الناحية الاخرى

2) 1 ton after section n.



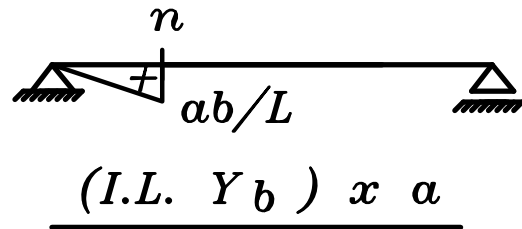
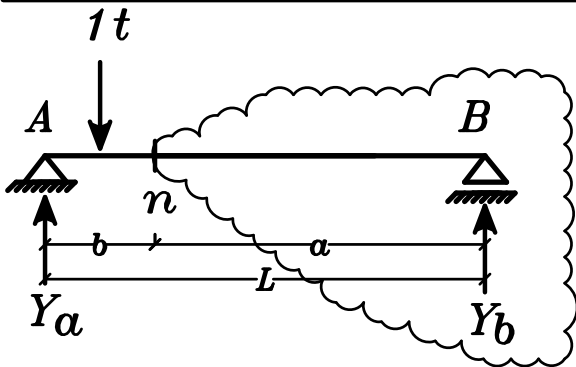
$Q_n = Y_\alpha$ نقوم بالحساب من الناحية الاخرى

B) I.L for Bending



Then the beam will be divided into two parts

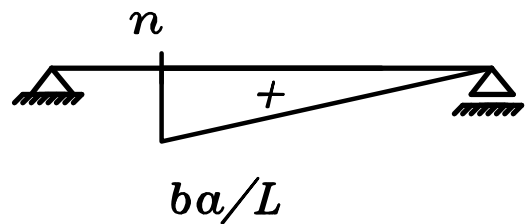
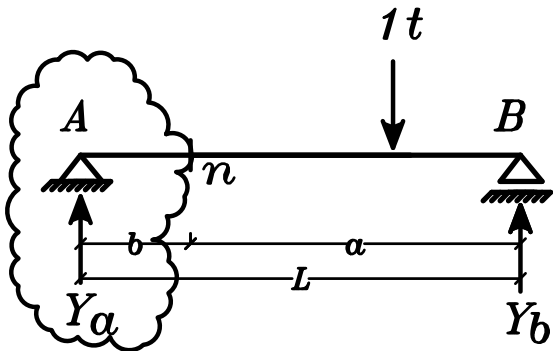
1) 1 ton before section n.



$1t (a - n)$

$M_n = Y_b \times a$ نقوم بالحساب من الناحية الاخرى

2) 1 ton after section n.



$1t (n - B)$

$Q_n = Y_a \times b$ نقوم بالحساب من الناحية الاخرى



I.L Mn

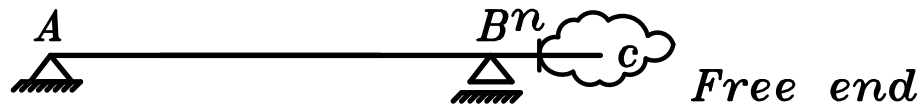
2- Section on the cantliver



Then the beam will be divided into two parts

1- 1 ton before the section away from the free end.

2- 1 ton after the section on the free end.



عندما يكون ال ١ طن يتحرك بعيدا عن الطرف الحر للـ *Cantliver* تكون قيمة ال *Shear* و ال *Moment* تساوى صفر لو حسبنا من ناحية الطرف الحر

$$\frac{1t (a --- n)}{}$$

نحسب من ناحية الطرف الحر

$$Q_n = 0 \text{ \& } M_n = 0$$

عندما يكون ال ١ طن يتحرك ناحية الطرف الحر للـ *Cantliver* نحسب من ناية الطرف الحر ايضا مع أخذ ال ١ طن فى الاعتبار أثناء الحسابات

$$\frac{1t (a --- n)}{}$$

نحسب من ناحية الطرف الحر

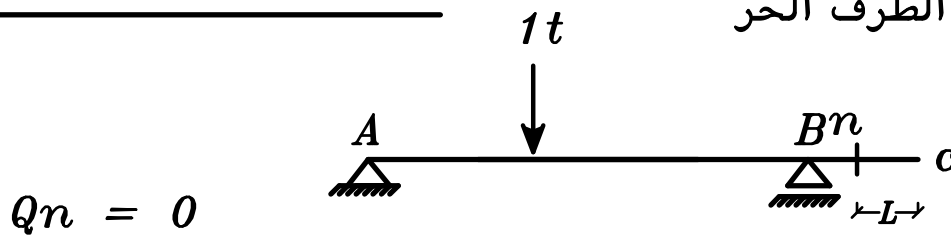
$$Q_n = \text{Value} \text{ \& } M_n = \text{Value}$$

A) I.L for shear

For the previous beam to find the I.L. Q_n

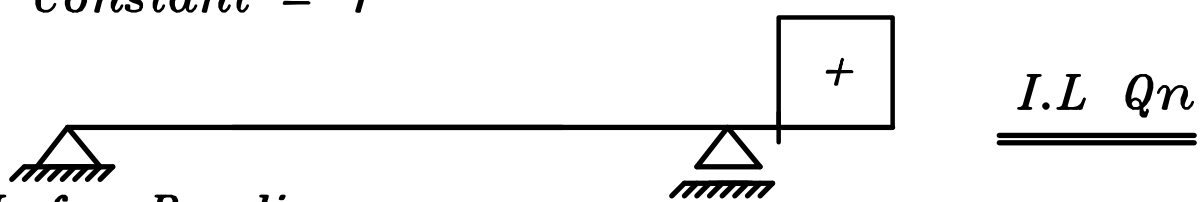
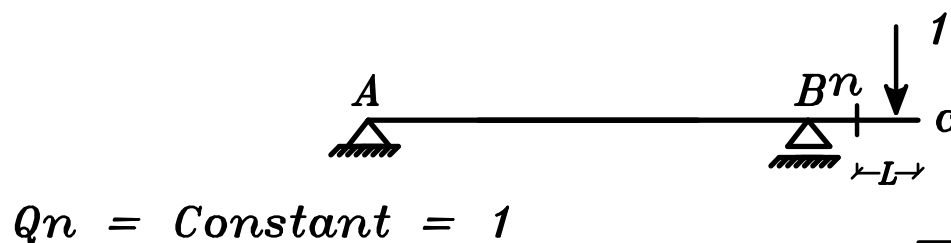
$1t (a \text{ --- } n)$

نقوم بالحساب من ناحية الطرف الحر



$1t (n \text{ --- } c)$

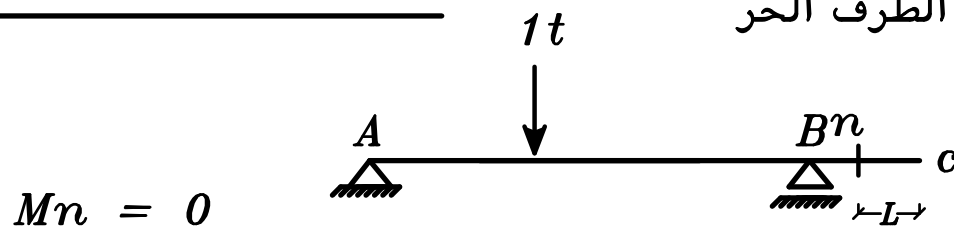
نقوم بالحساب من ناحية الطرف الحر



B) I.L for Bending

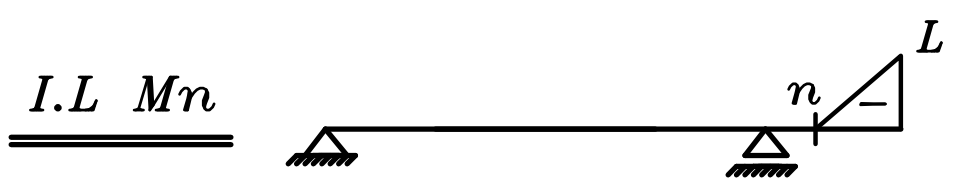
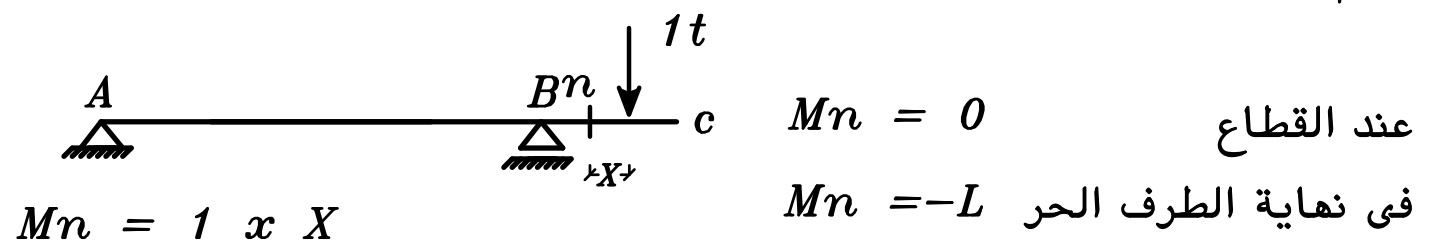
$1t (a \text{ --- } n)$

نقوم بالحساب من ناحية الطرف الحر



$1t (n \text{ --- } c)$

نقوم بالحساب من ناحية الطرف الحر



1- Section between the two supports.

١- نرسم *I.L. Diagrams for reactions*

٢- دائما نبعد عن المكان الذي يتحرك فيه ال ١ طن أثناء الحسابات

× اذا كان ال ١ طن يتحرك يمين القطاع نحسب مذ ناحية الشمال

× اذا كان ال ١ طن يتحرك شمال القطاع نحسب من ناحية اليمين

في حالة ال *Shear*

× يوجد قيمتان عند القطاع و يكون الفرق بينهما يساوى واحد

× ال *I.L. Q* عند أى *Support* بيساوى صفر

في حالة ال *Moment*

× يوجد قيمة واحدة عند القطاع سواء تم الحساب من اليمين أو الشمال

× ال *I.L. M* عند أى *Support* يساوى صفر

2- Section in cantliver.

× عندما يتحرك ال ١ طن بعيدا عن الطرف الحر يكون قيمة ال $M=0$ & $Q=0$

× عندما يكون ال ١ طن يتحرك ناحية الطرف الحر

× تكون قيمة ال $Shear = const. = 1$ --- اذا كان ال *Cantliver*

يمين الكمرة

× تكون قيمة ال $Shear = const. = -1$ --- اذا كان ال *Cantliver*

شمال الكمرة

× تكون قيمة ال $Moment = 0$ عند القطاع

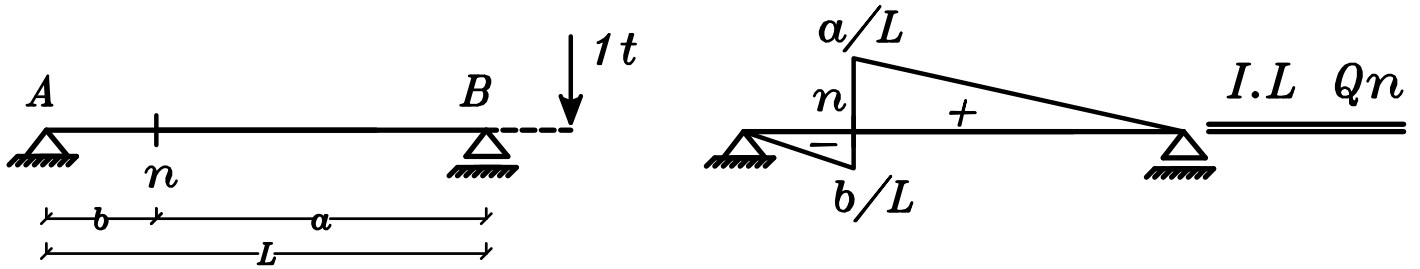
× تكون قيمة ال $Moment = -L$ عند الطرف الحر

حيث أن L هى المسافة من القطاع للطرف الحر

هذه الطريقة أسهل و سوف يتم العمل بها بعد ذلك في جميع المسائل

A) I.L for shear

1- Section between the two supports.



يوجد قيمتان عند القطاع للـ $I.L.Q$ ويكون الفرق بينهما = ١

القيمة الاولى = (a/L) وترسم لاعلى و يتم توصيلها بالـ $Support$ ناحية اليمين

القيمة الثانية = $(-b/L)$ وترسم لاسفل و يتم توصيلها بالـ $Support$ ناحية الشمال

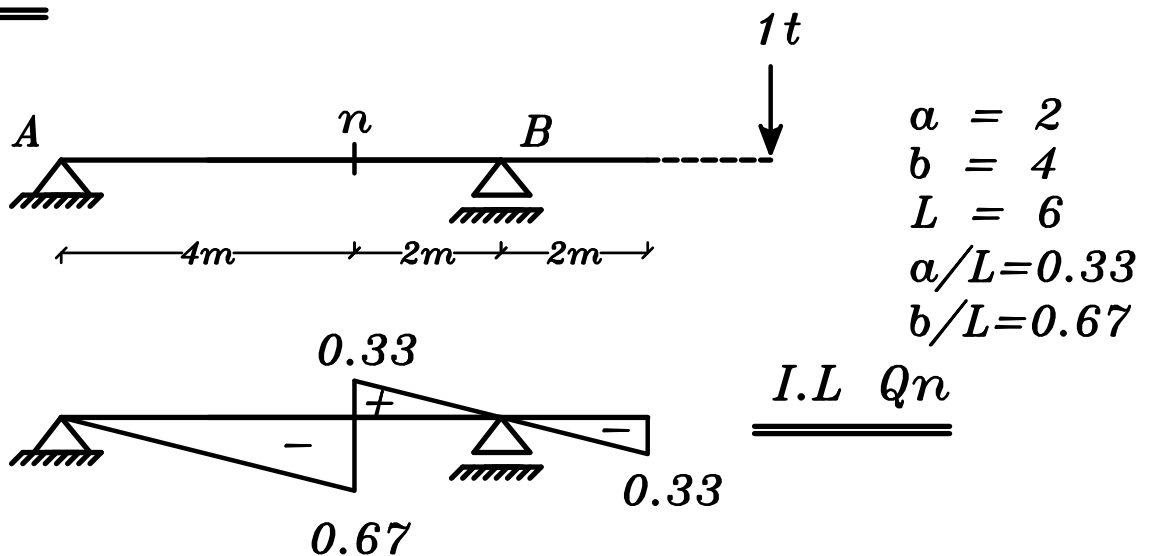
حيث أن

(a) هي المسافة من القطاع الى الـ $Support$ ناحية اليمين

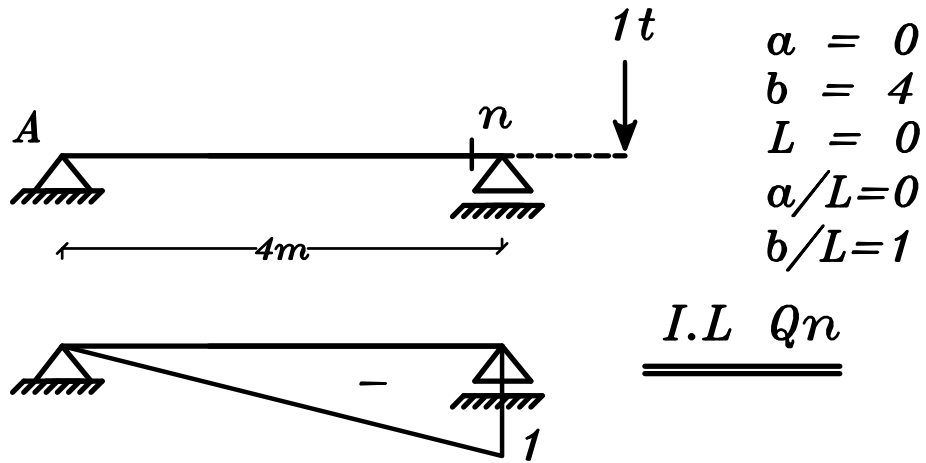
(b) هي المسافة من القطاع الى الـ $Support$ ناحية الشمال

(L) هي المسافة بين الـ $Two Supports$

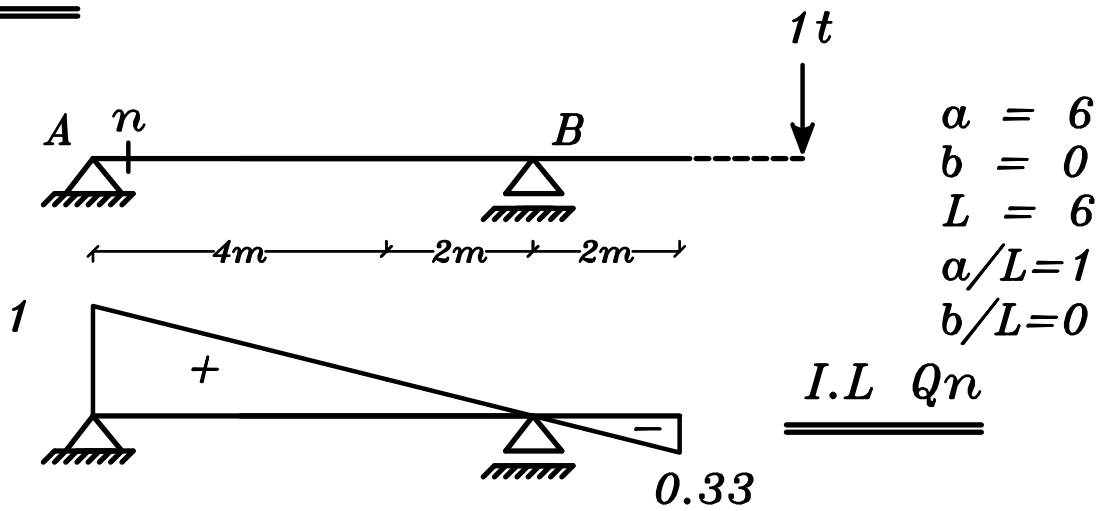
Example



Example

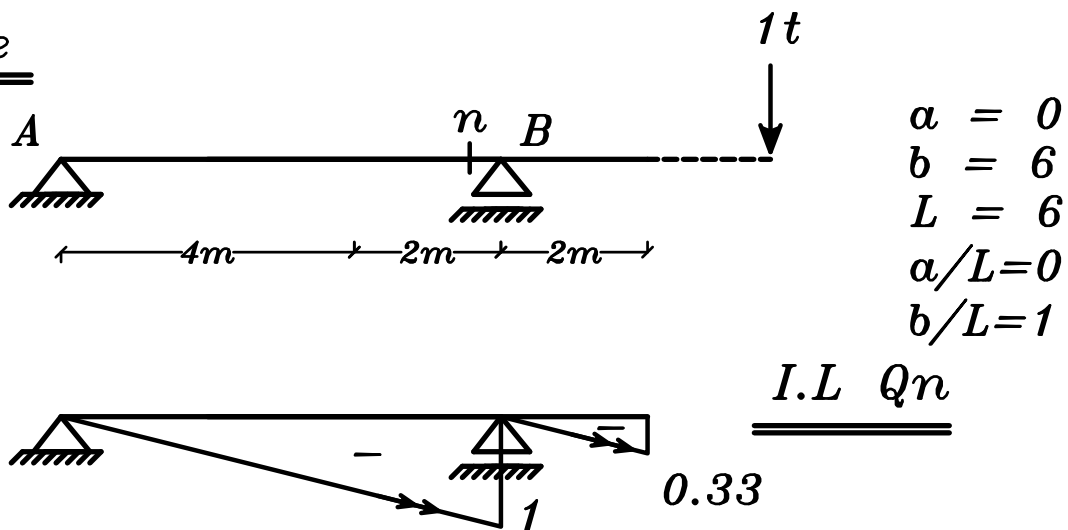


Example



فى حالة قطاع بين الـ 2 Supports قبل الـ Support وبجانبه Cantiver

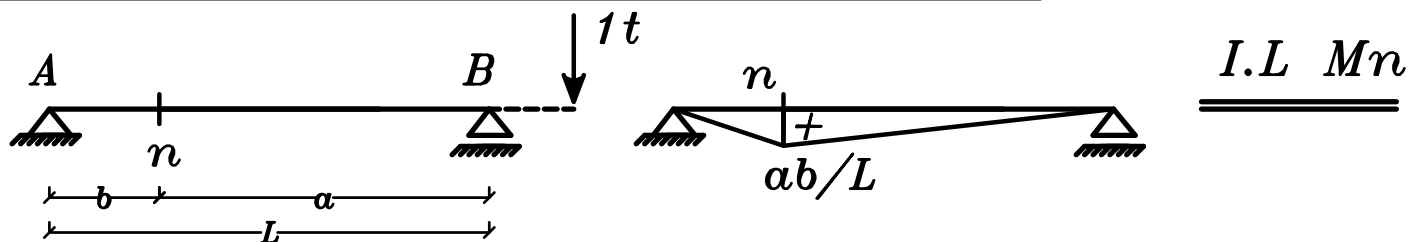
Example



يتم الرسم كما سبق و لرسم شكل I.L.Q فى جزء الـ Cantiver يكون عبارة عن خط يوازى الـ I.L.Q فى الجزء بين الـ 2 Supports

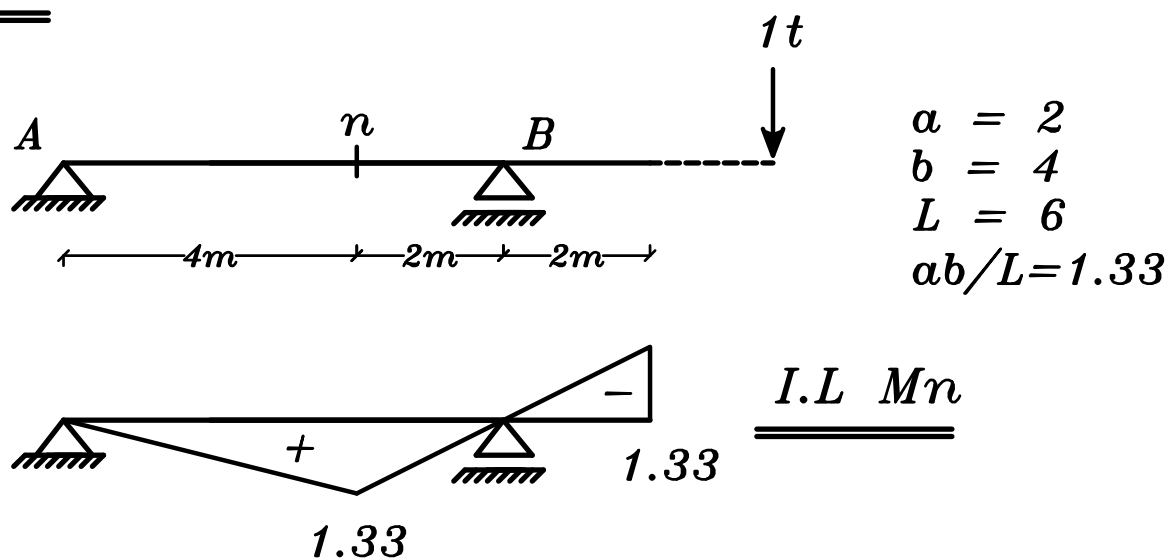
B) I.L for Bending

1- Section between the two supports.



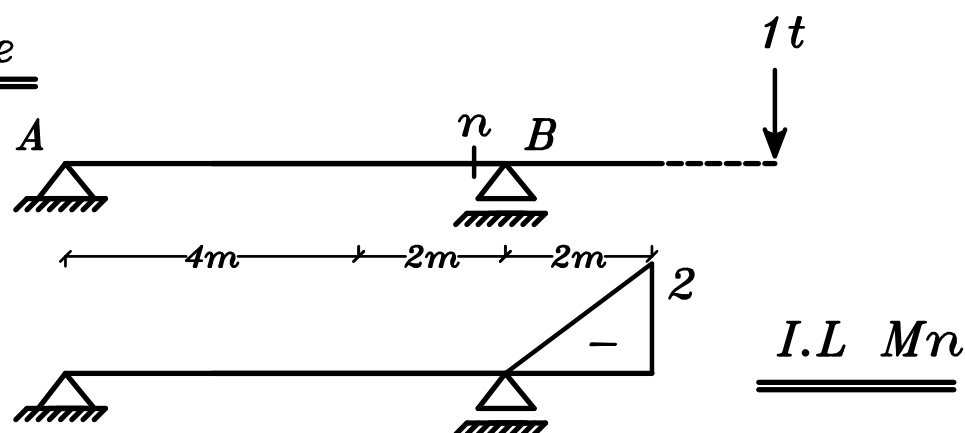
يوجد قيمة واحدة عند القطاع لـ $I.L.M$ وهذه القيمة موجبة دائما
وتساوي ab/L وترسم لاسفل و يتم توصيلها بال $Supports$ ناحية
اليمين و الشمال

Example



في حالة قطاع بين الـ $Supports$ 2 قبل الـ $Support$ وبجانبه $Cantliver$

Example



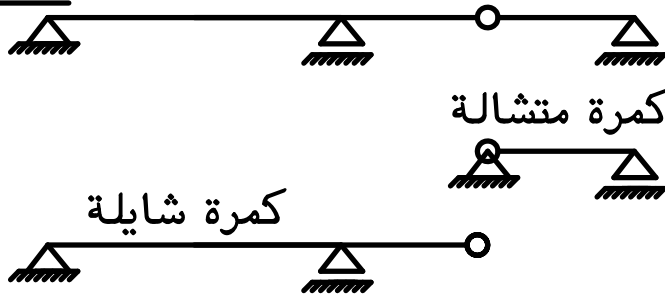
يعامل معاملة قطاع في الـ $Cantliver$

INFLUENCE LINES OF COMPOUND BEAMS

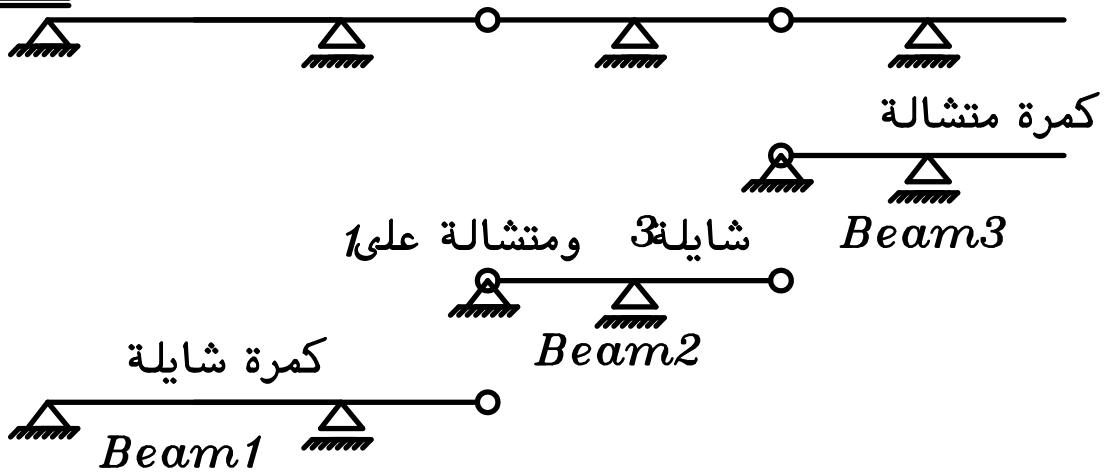
الـ *Compound Beams* هي عبارة عن كمرات تتكون من مجموعة من الكمرات متصلة مع بعضها عن طريق *Intermediate hinge* أو أكثر و في هذا النوع من الكمرات يكون بعض الكمرات متشال على البعض الاخر و يجب أولا تحديد الكمرات الشايلة و المتشالة لتسهيل الحل الكمرات الشايلة و المتشالة

- 1- الكمرة الشايلة هي الكمرة التي يوجد بها عدد من الـ *Supports* يكفي لانزائها و تعمل كـ *Supports* للكمرة المتشالة و يوجد بها على الاقل *Fixed Support or 2 hinged Support*
- 2- الكمرة المحمولة هي الكمرة التي لا يوجد بها عدد من الـ *Supports* يكفي لانزائها و يوجد بها *1 hinged Support* أو لا يوجد بها *Supports*

Example



Example



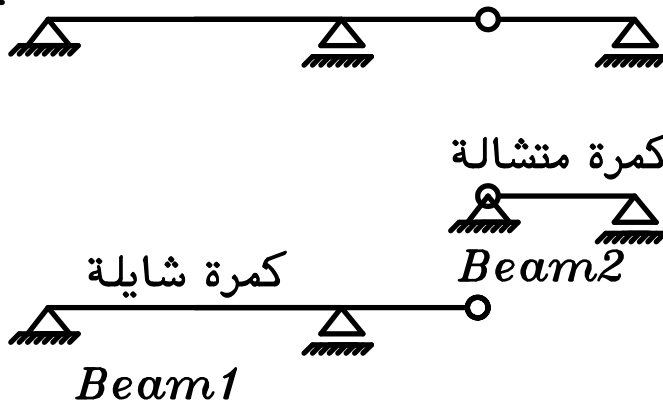
١- اذا كان القطاع يوجد فى كمره متشاله فان ال $I.L.Reactions \& Q \& M = 0$

اذا كان الحمل يتحرك على الكمره الشايه

٢- اذا كان القطاع يوجد فى كمره شايه فان ال $I.L.Reactions \& Q \& M = Value$

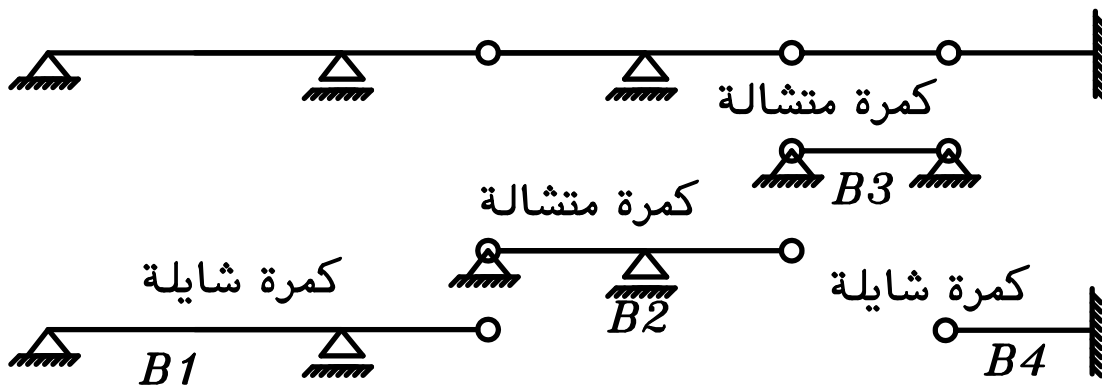
اذا كان الحمل يتحرك على الكمره المتشاله

Example



$I.L. Reactions, Q \text{ and } M \text{ at beam } 2 = 0$
when it moves at beam 1

Example



$I.L. Reactions, Q \text{ and } M \text{ at beam } 1 = 0$ when it moves at beam 4

$I.L. Reactions, Q \text{ and } M \text{ at beam } 2 = 0$ when it moves at beam 1 & 4

$I.L. Reactions, Q \text{ and } M \text{ at beam } 3 = 0$ when it moves at beam 1 & 2 & 4

$I.L. Reactions, Q \text{ and } M \text{ at beam } 4 = 0$ when it moves at beam 1

١- يتم فصل الكمرة الى عدة كمرات من عند ال $I.H$

٢- يتم تحديد الكمرات الشايلة و المتشالة

٣- يتم رسم الكمرات بالترتيب الشايل نحت و المتشال فوق

٤- يتم وضع $Support$ للكمرة المتشالة عند نقطة اتصالها مع الكمرة التي تحملها

٥- رسم ال $I.L.Reactions\&Q\&M$ للقطاع الموجود فى الكمرة الموجود بها فقط بالطريقة السابقة

٦- بالنسبة لباقي الكمرات

× اذا كانت الكمرة الموجود بها القطاع تتأثر بالحمل عندما يتحرك على

الكمرات الاخرى يتم التوصيل بصفر عند ال $Supports$

× اذا كانت الكمرة الموجود بها القطاع لا تتأثر بالحمل عندما يتحرك على

الكمرات الاخرى يكون ال $I.L.Reactions\&Q\&M$

يساوى صفر فى هذا الجزء

ملحوظة هامة

ال $I.L.Reactions\&Q\&M$ هى عبارة عن خطوط مستقيمة دائما

و لا يتغير اتجاهها الا عند ال $Intermediate\ hinge$

حساب الـ INTERNAL FORCES باستخدام الـ I.L. DIAGRAMS

لحساب الـ (Reactions, Shear and moment) Internal forces
نتيجة أحمال خارجية ثابتة (غير متحركة) باستخدام I.L. Diagrams
نتبع الاتي

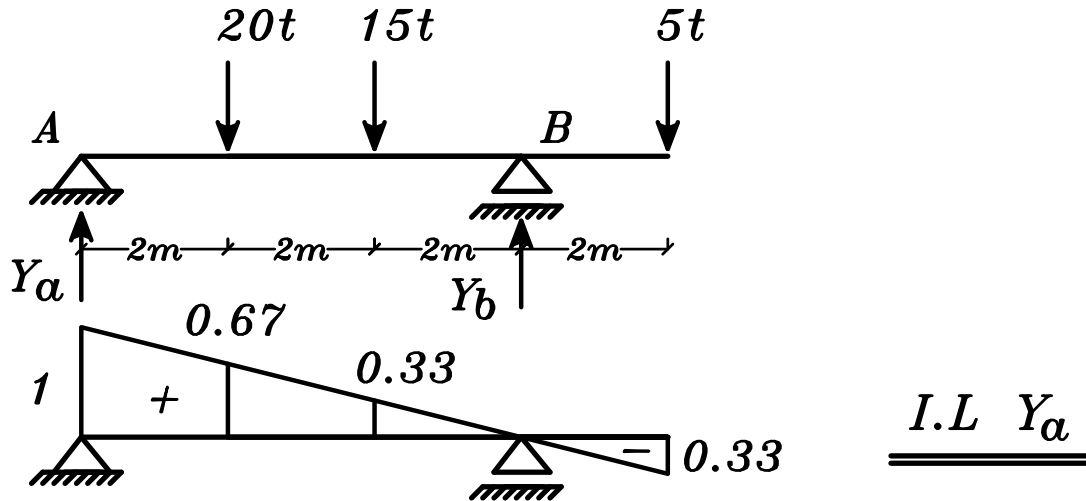
١- في حالة وجود أحمال مركزة (Concentrated Loads - P)

× يتم رسم الـ (Reactions or shear or moment) I.L.
على حسب المطلوب

× تكون الـ Internal forces المطلوبة عبارة عن تجميع حاصل ضرب قيمة كل
حمل في قيمة الـ I.L. Diagram المقابل له مع الاخذ في الاعتبار اشارات
الـ I.L. Diagrams

Example

For the shown beam , using the I.L. Determine the value of (Y_a) due to the given loads.



$$Y_a = (20)(0.67) + (15)(0.33) + (5)(-0.33) = 16.67t$$

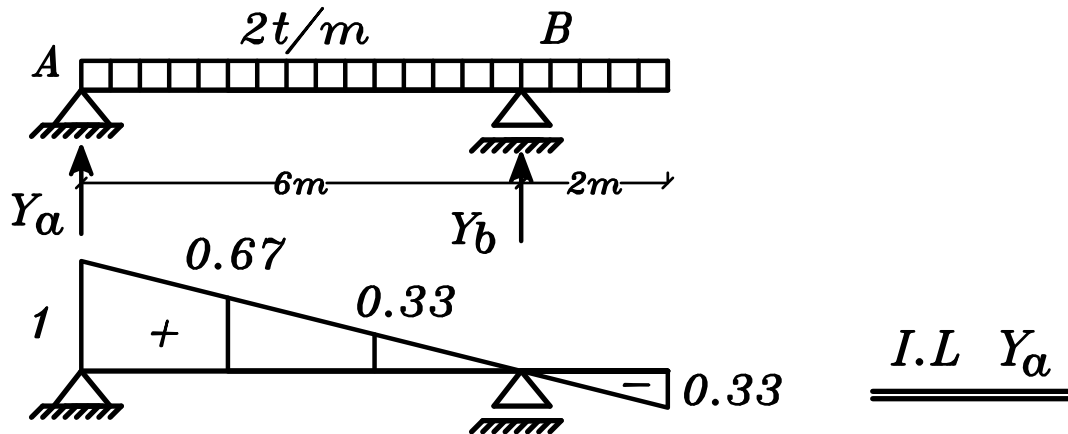
و بالمثل بالنسبة لـ Shear and moment

× يتم رسم ال *I.L.* (Reactions or shear or moment) على حسب المطلوب

× تكون ال *Internal forces* المطلوبة عبارة عن تجميع حاصل ضرب قيمة الحمل الموزع (w) فى مساحة ال *I.L. Diagram* مع الاخذ فى الاعتبار اشارات ال *I.L. Diagram*

Example

For the shown beam , using the *I.L.* Determine the value of (Y_a) due to the given loads.

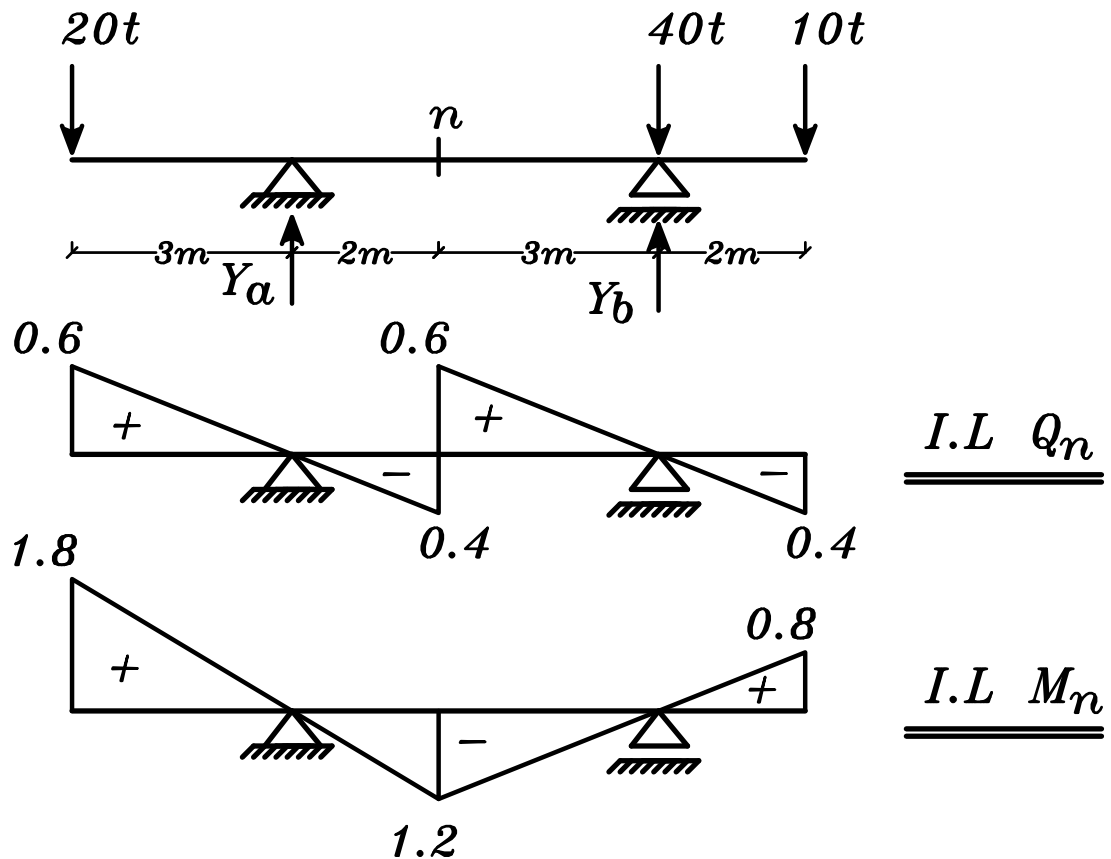


$$Y_a = [(0.50)(6)(1)(2)] + [(0.5)(2)(-0.33)(2)] = 5.33t$$

و بالمثل بالنسبة لـ *Shear and moment*

Example

For the shown beam , using the I.L. Determine the value of (Q_n & M_n) due to the given loads.



$$Q_n = (20)(0.60) + (40)(0) + (10)(-0.40) = 8t$$

$$M_n = (20)(-1.80) + (40)(0) + (10)(-0.80) = -44m.t$$

Maximum and minimum internal forces

(Dead Loads-D.L.) الاحمال الميتة

× هي أحمال دائماً تكون موجودة على المنشأ مثل (وزن المنشأ - وزن الحوائط و وزن الارضيات)

(Live Loads-L.L.) الاحمال الحية

× هي أحمال من الممكن أن تكون موجودة على المنشأ و من الممكن أن لا تكون موجودة مثل (وزن الاشخاص - وزن الاثاث - وزن السيارات على الكبارى)

للحصول على $Max.+ve$ internal forces

- 1- يتم رسم ال $I.L.$ للقطاع المطلوب حساب عنده ال $Shear$ or $moment$
- 2- يتم تحميل الكمرة كلها بال $(D.L.)$
- 3- يتم تحميل ال $(L.L.)$ على الجزء الموجب من ال $I.L.$
- 4- يتم حساب ال $Shear \& moment$ نتيجة الاحمال السابقة فيكون هو ال $Max +Ve$

5- اذا كان المطلوب حساب ال $(L.L. only)$ ال $Max +Ve$ internal forces يتم الحساب كما سبق مع اهمال خطوة رقم 2 $neglect(D.L.)$

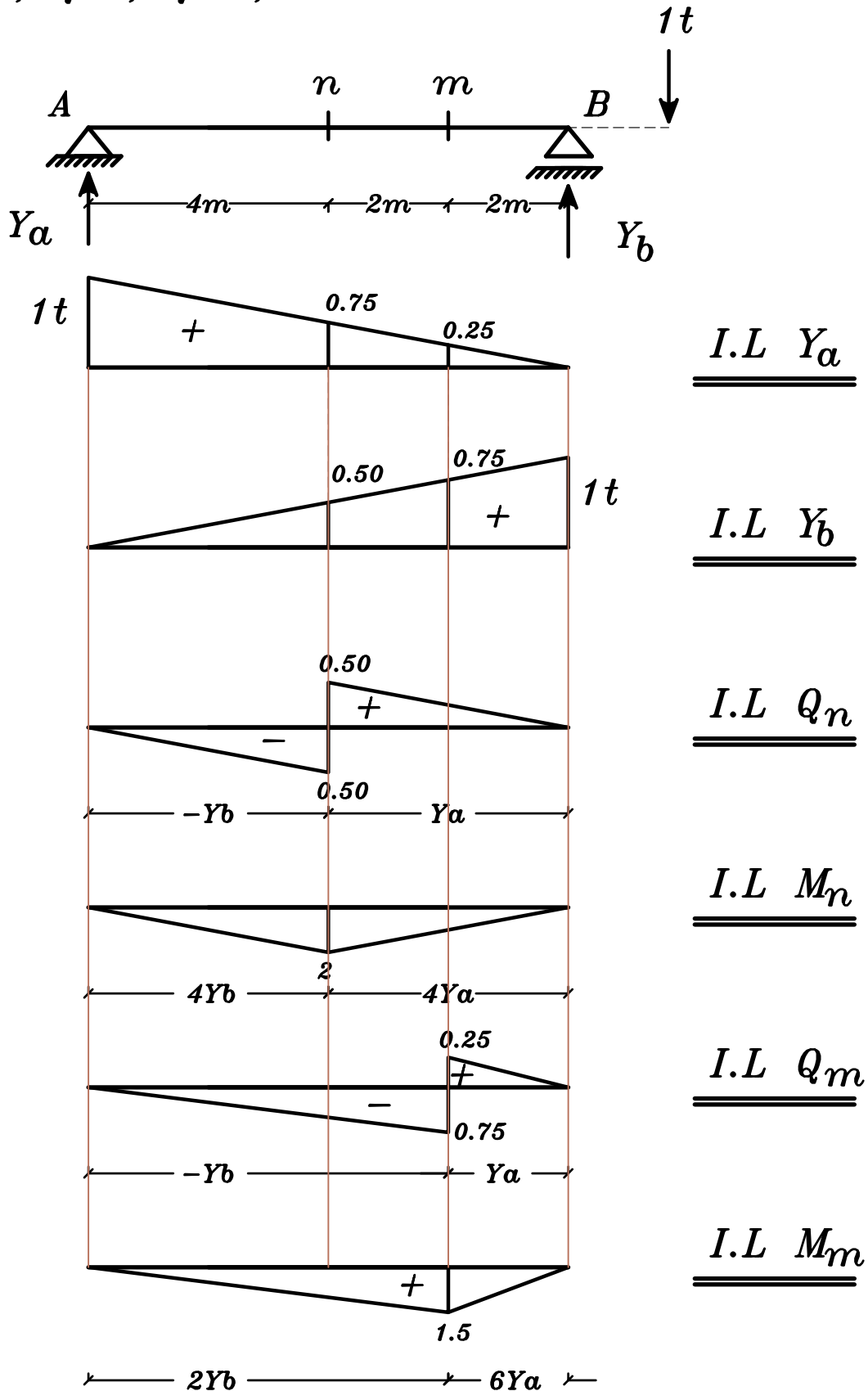
للحصول على $Max.-ve$ internal forces

- 1- يتم رسم ال $I.L.$ للقطاع المطلوب حساب عنده ال $Shear$ or $moment$
- 2- يتم تحميل الكمرة كلها بال $(D.L.)$
- 3- يتم تحميل ال $(L.L.)$ على الجزء السالب من ال $I.L.$
- 4- يتم حساب ال $Shear \& moment$ نتيجة الاحمال السابقة فيكون هو ال $Max -Ve$

5- اذا كان المطلوب حساب ال $(L.L. only)$ ال $Max -Ve$ internal forces يتم الحساب كما سبق مع اهمال خطوة رقم 2 $neglect(D.L.)$

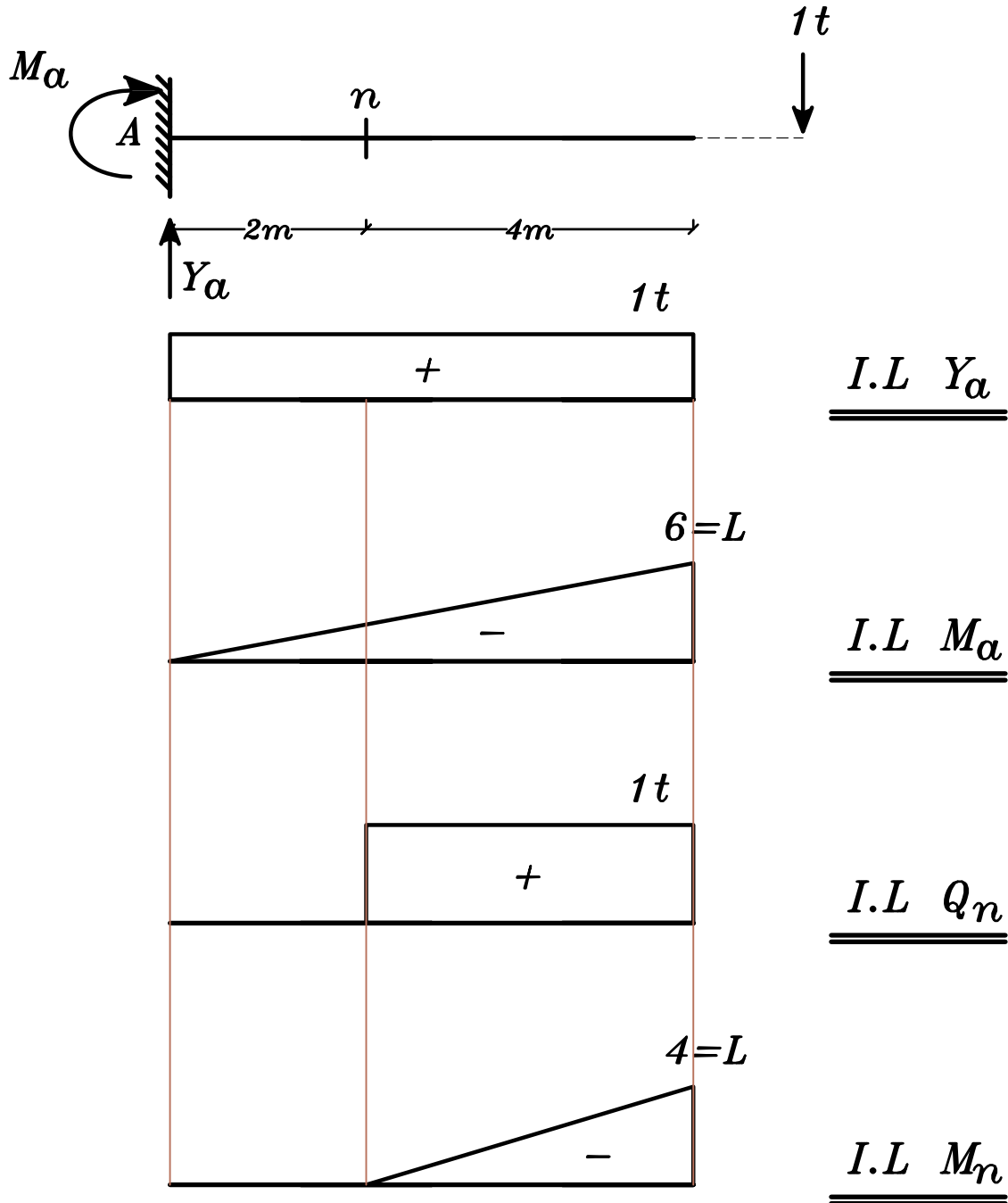
Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , M_n and M_m .



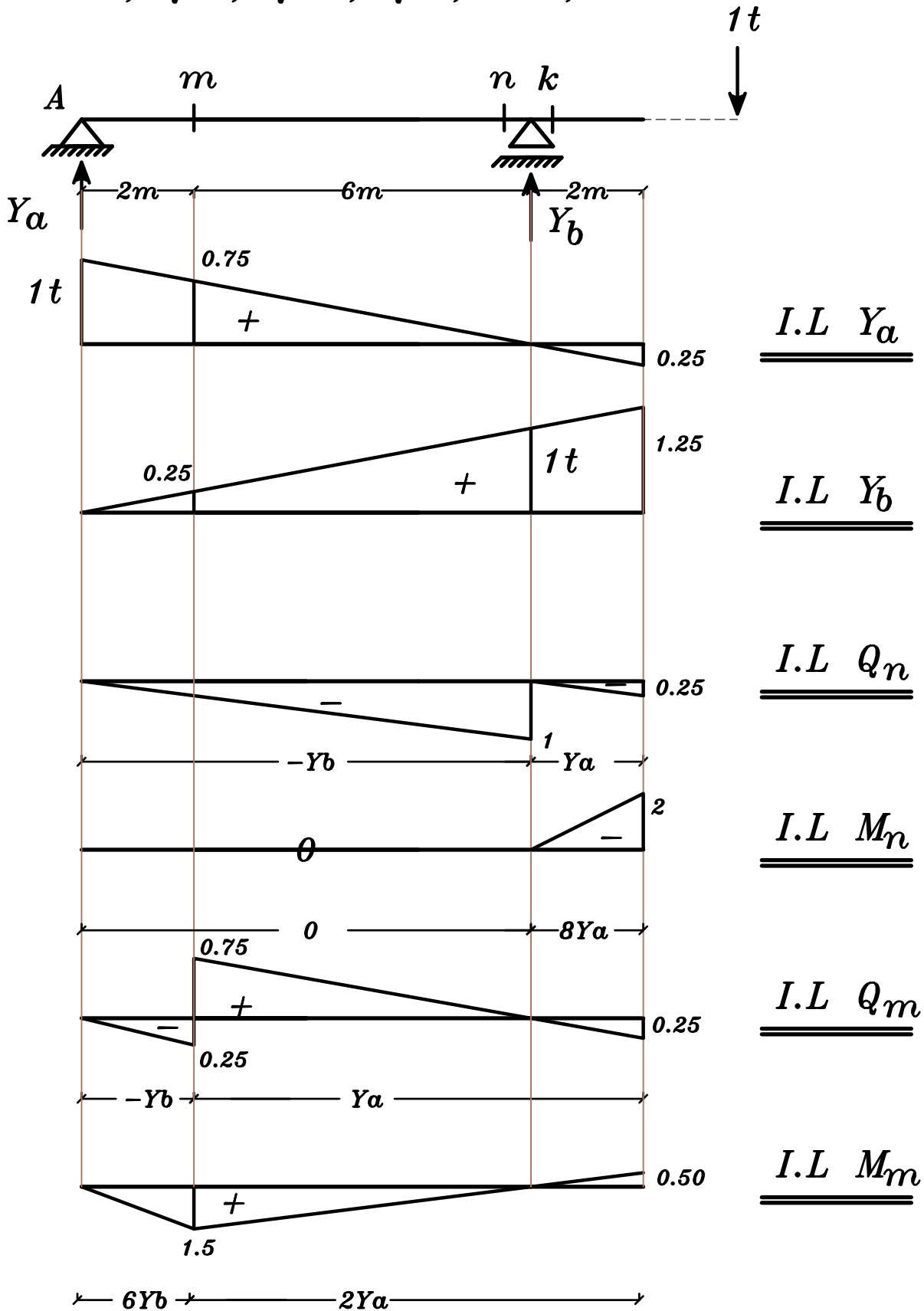
Example

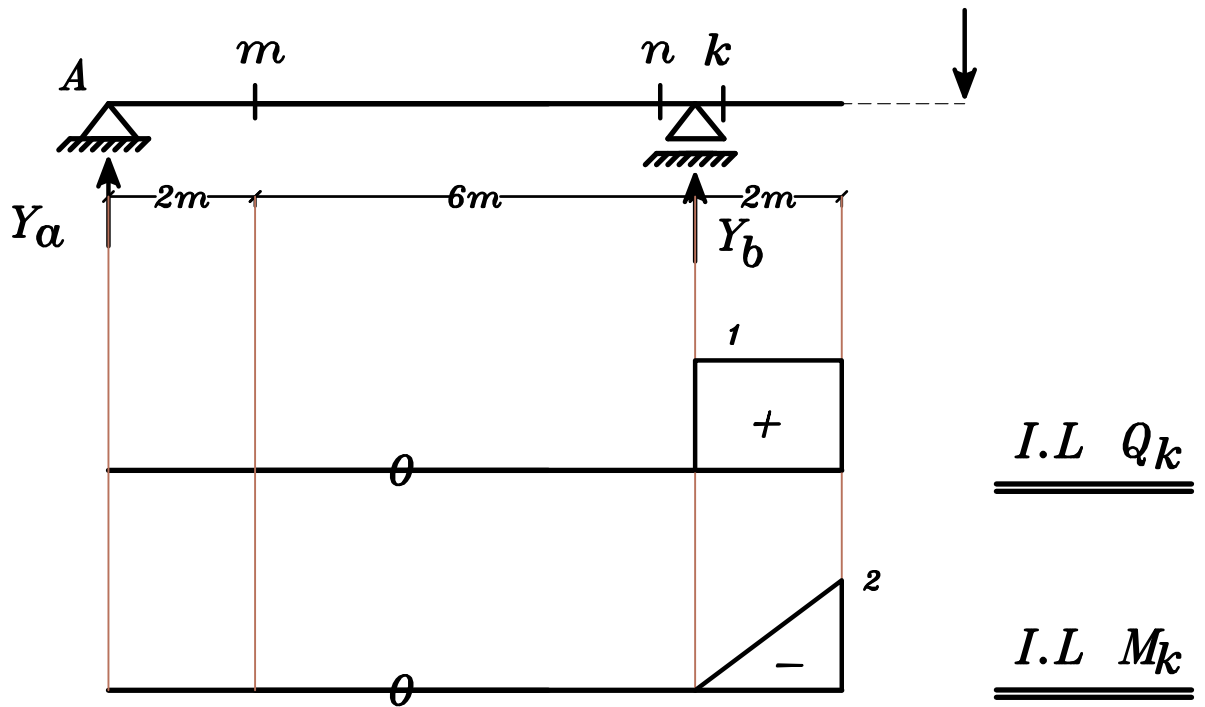
For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , M_n .



Example

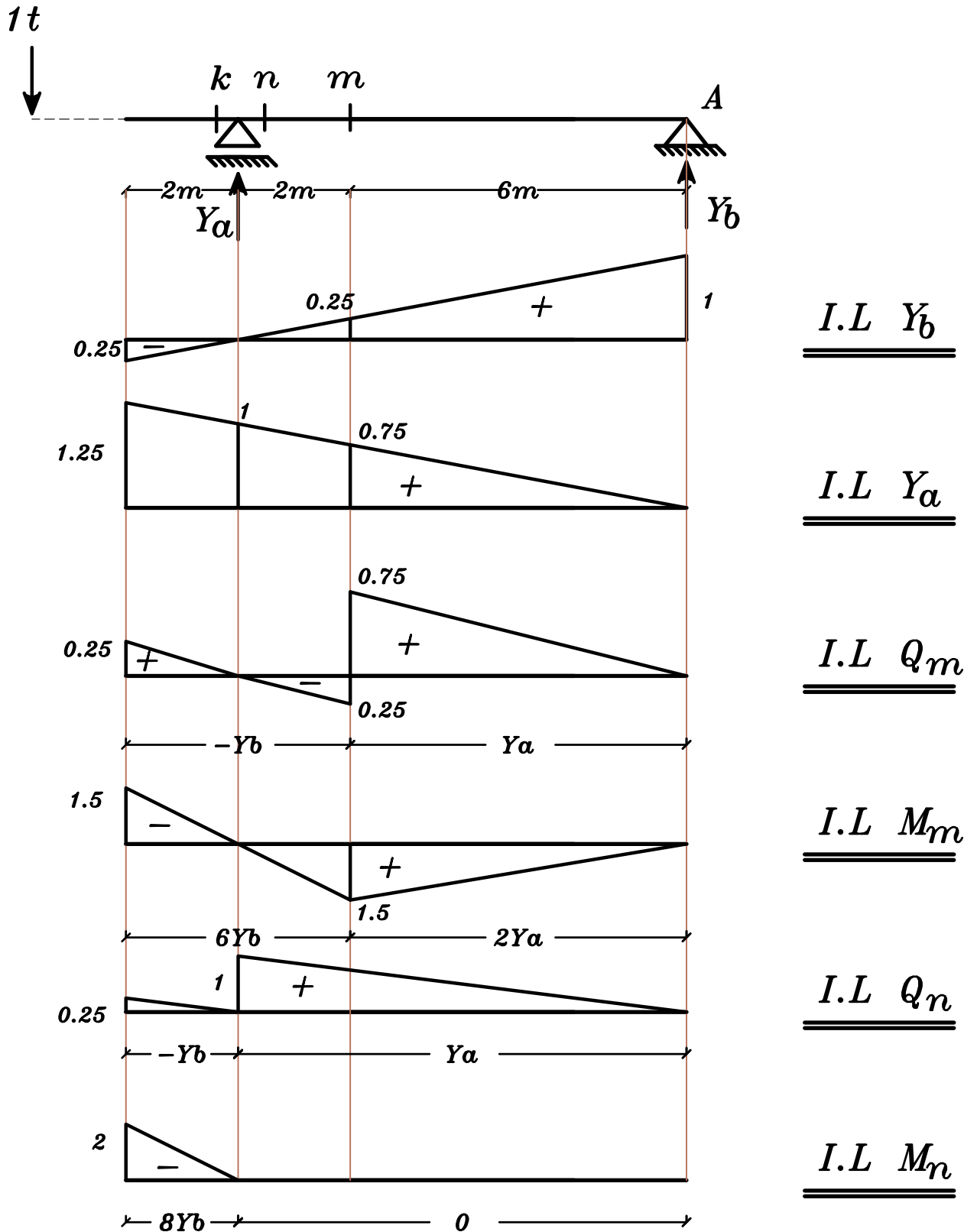
For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , Q_k , M_n , M_m and M_k .

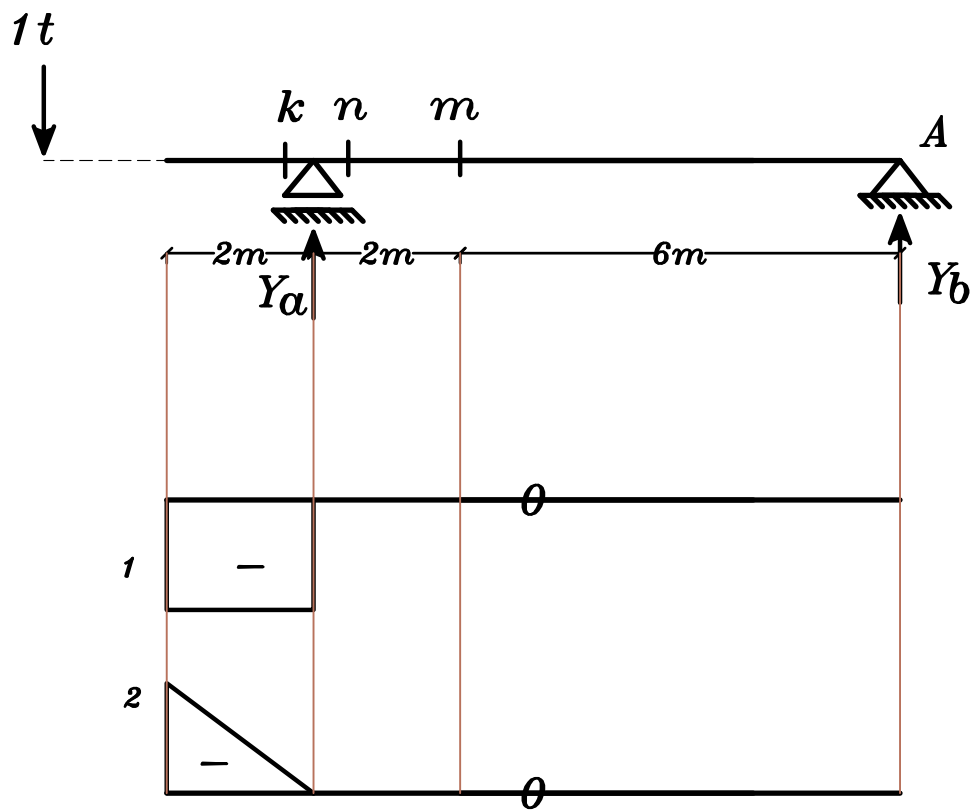




Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , Q_k , M_n , M_m and M_k .



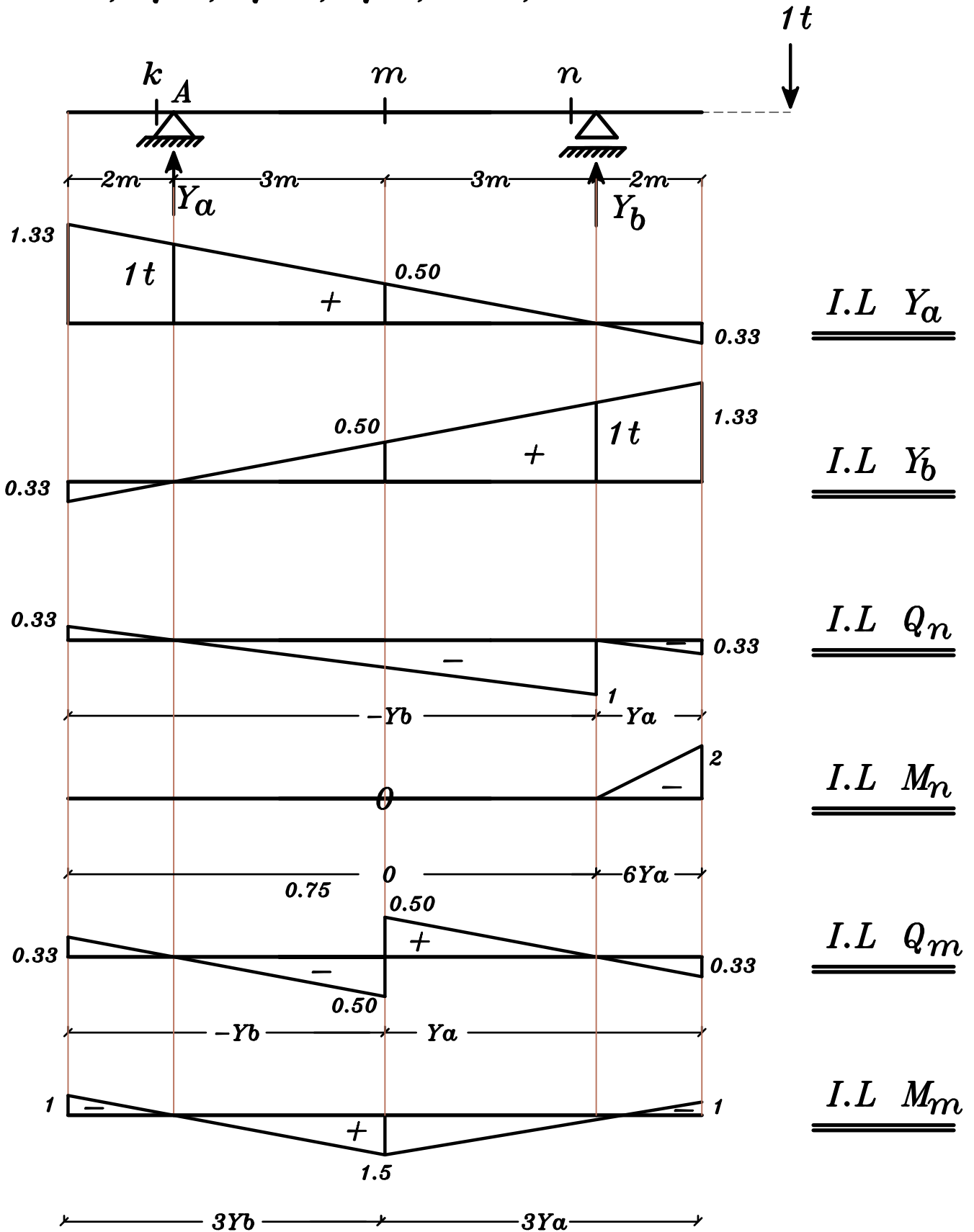


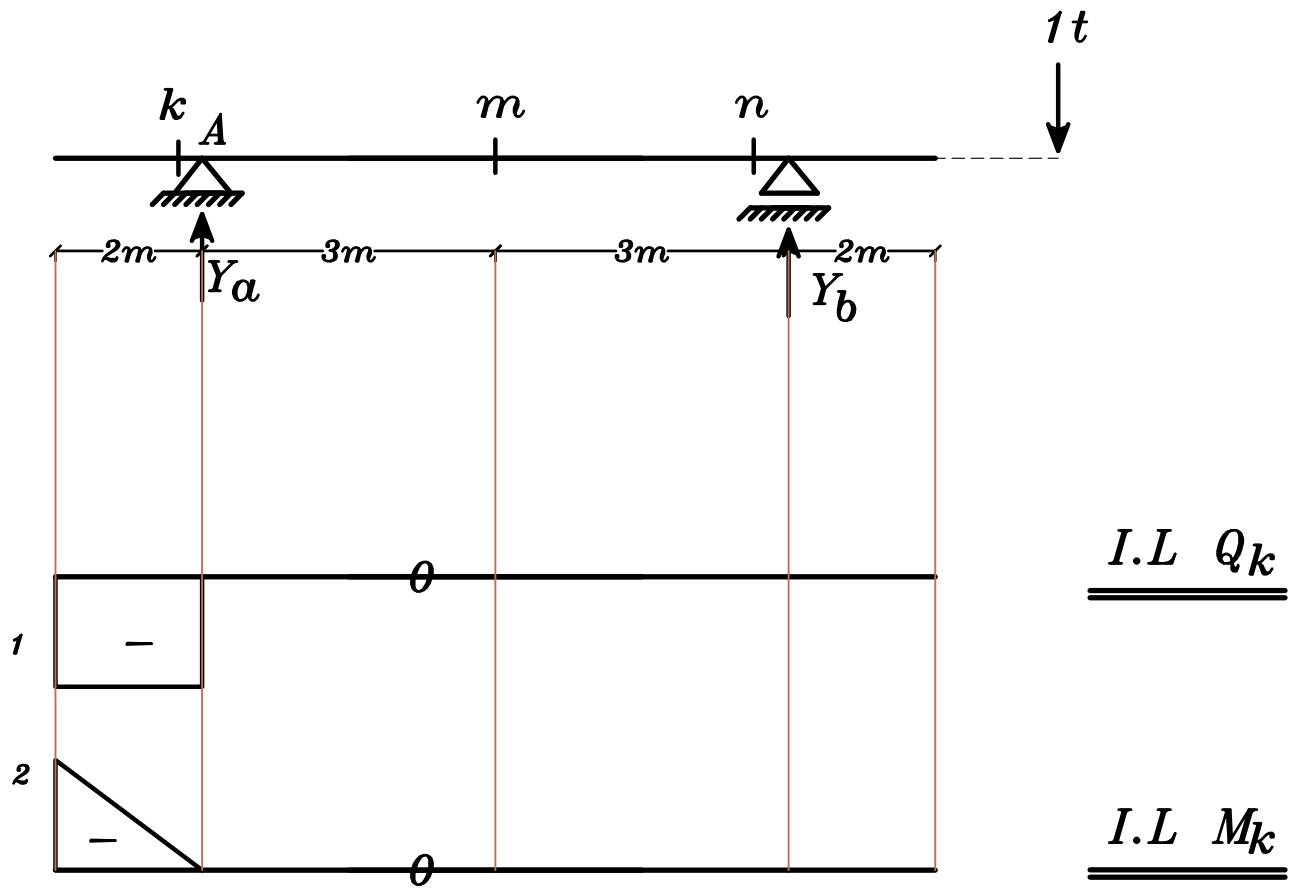
I.L Q_k

I.L M_k

Example

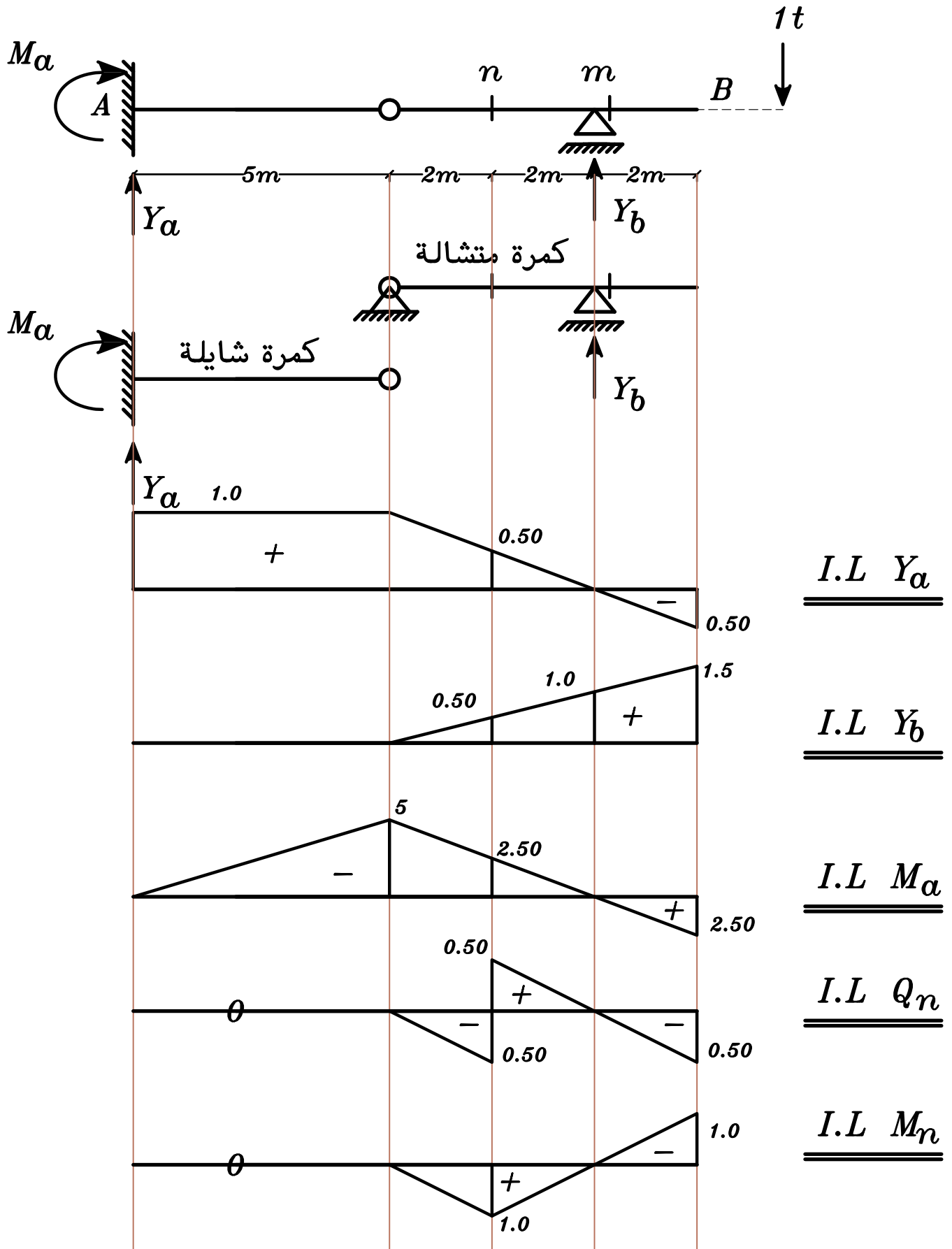
For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , Q_k , M_n , M_m and M_k .

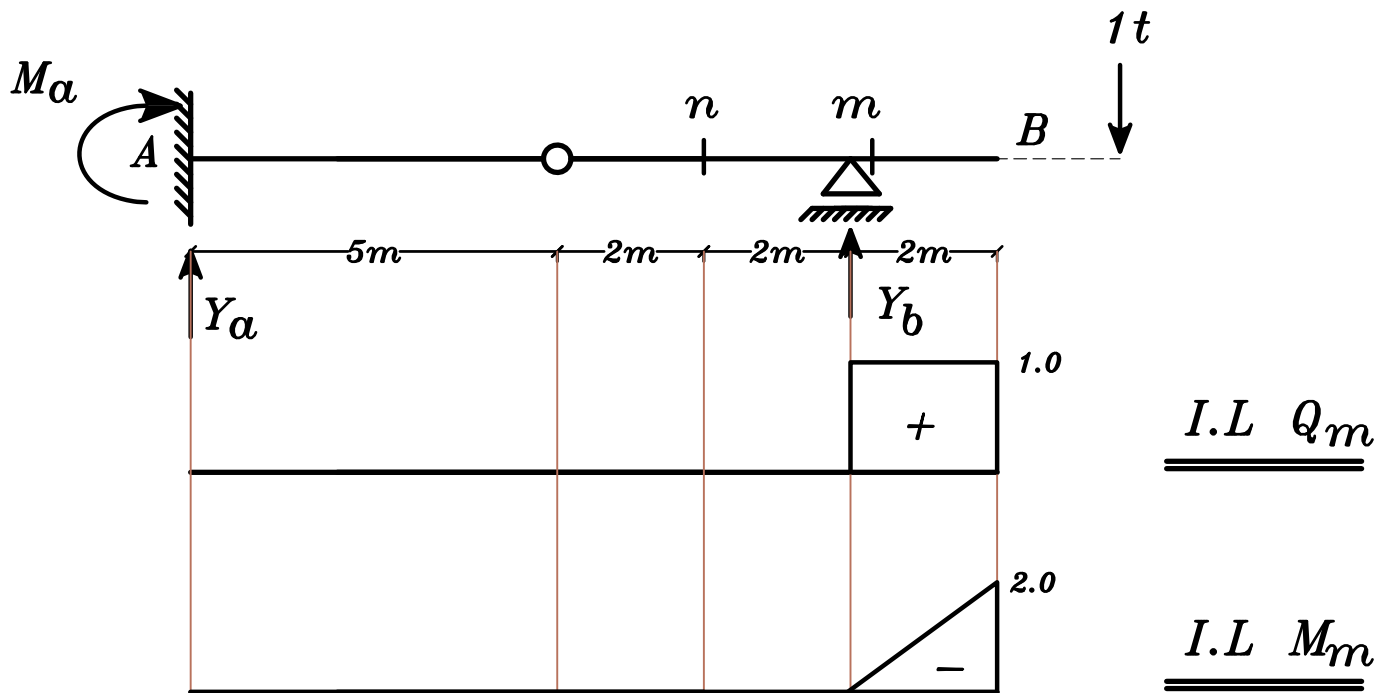




Example

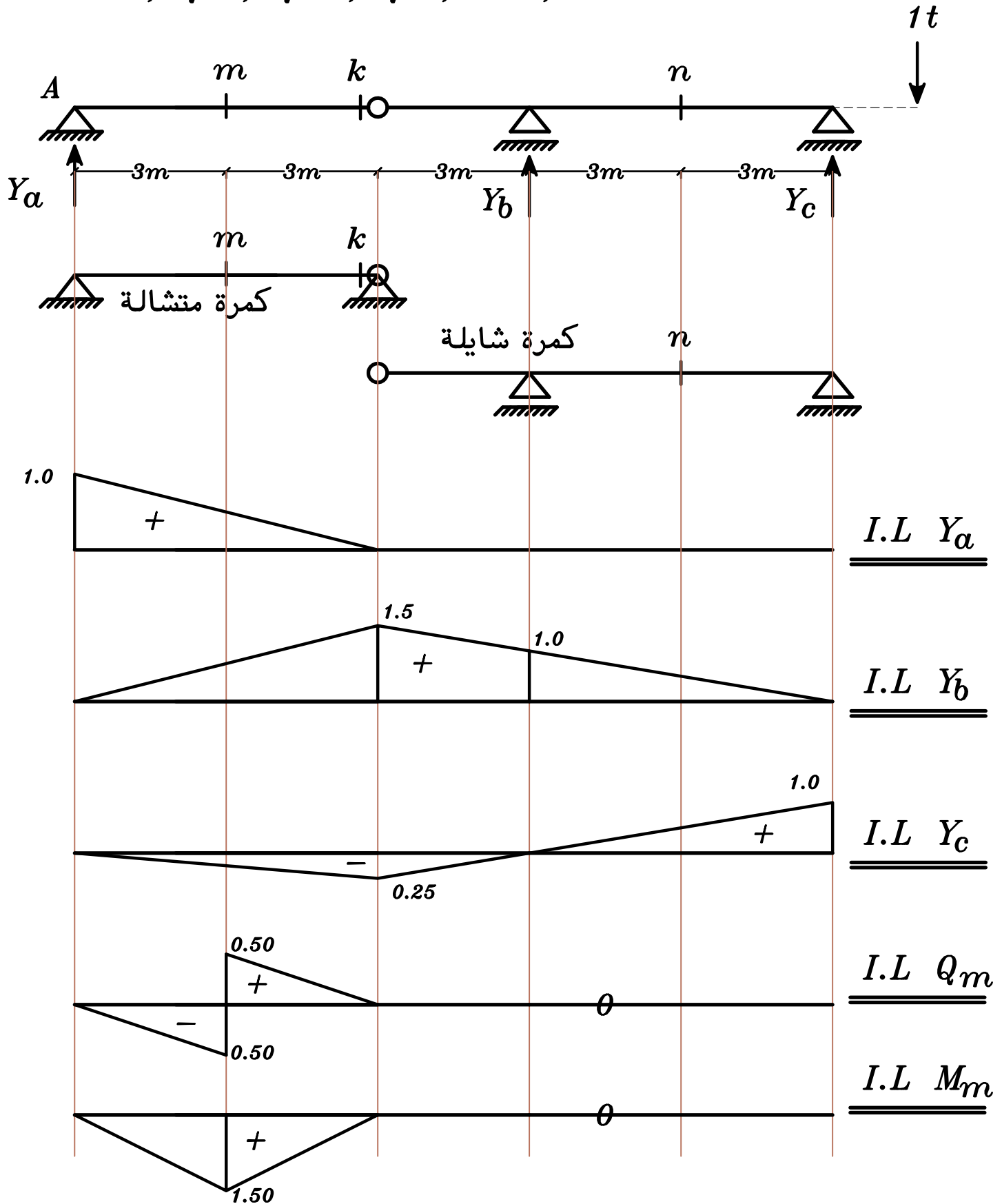
For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , M_n and M_m .

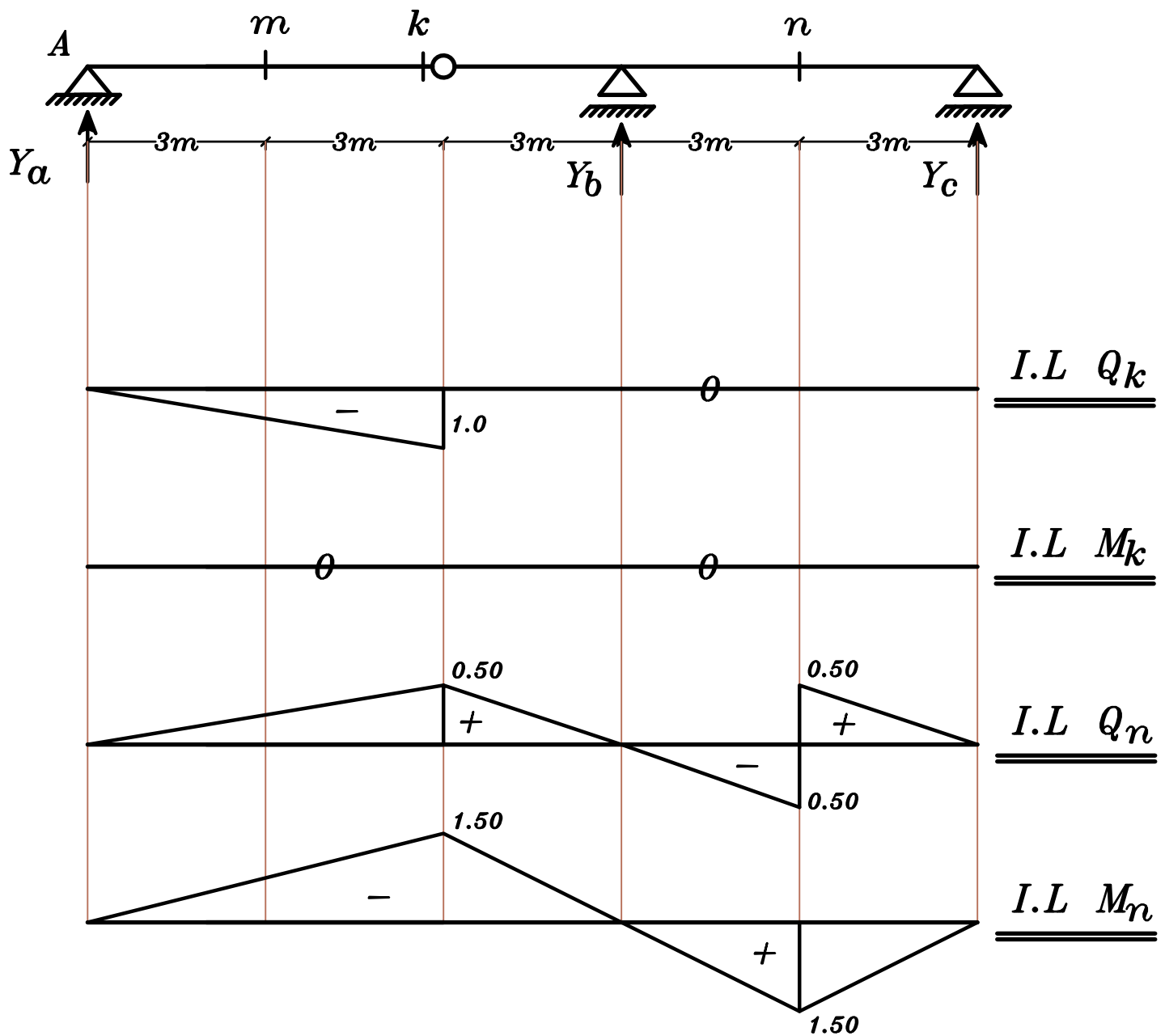




Example

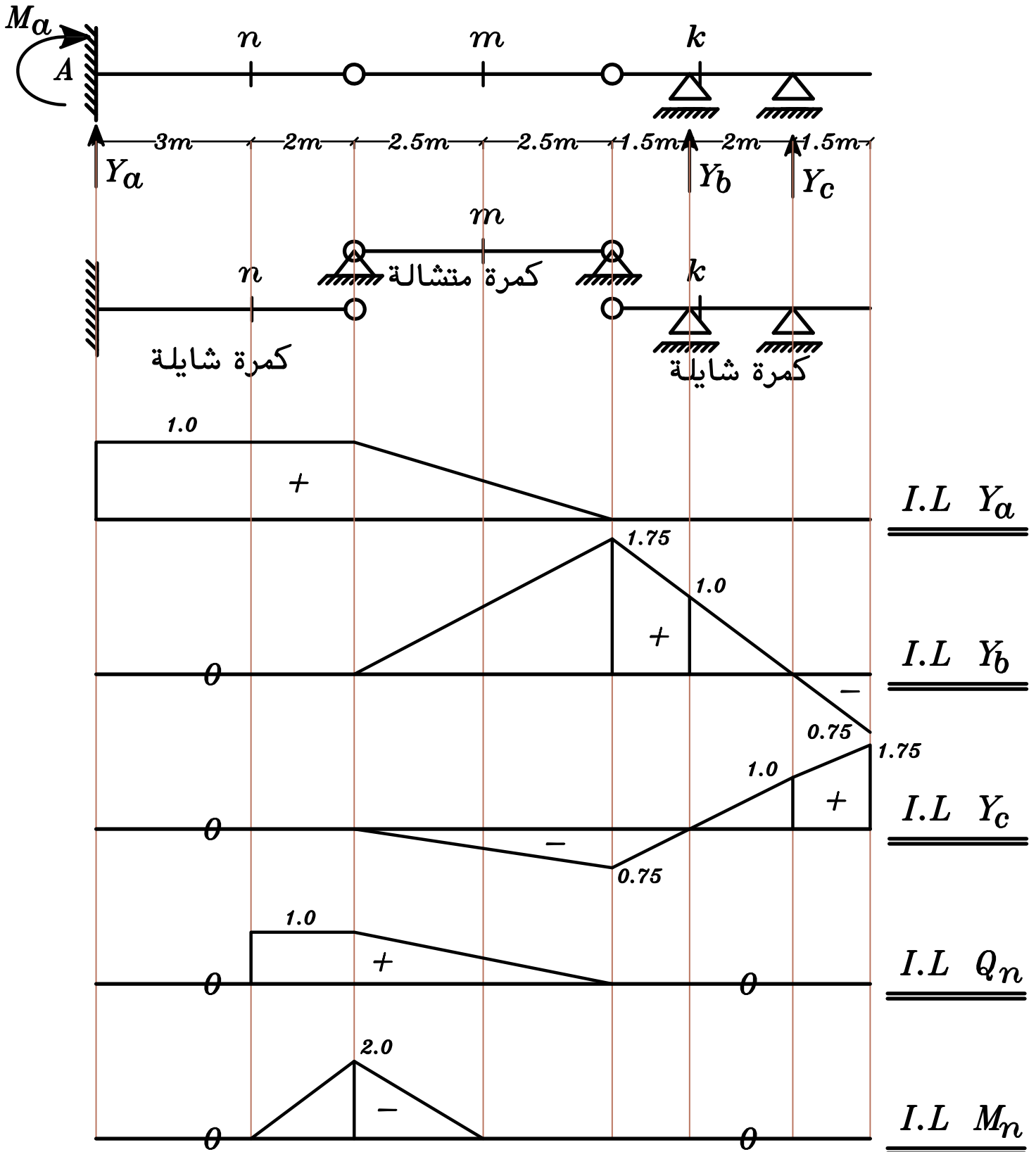
For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , Q_k , M_n , M_m and M_k .

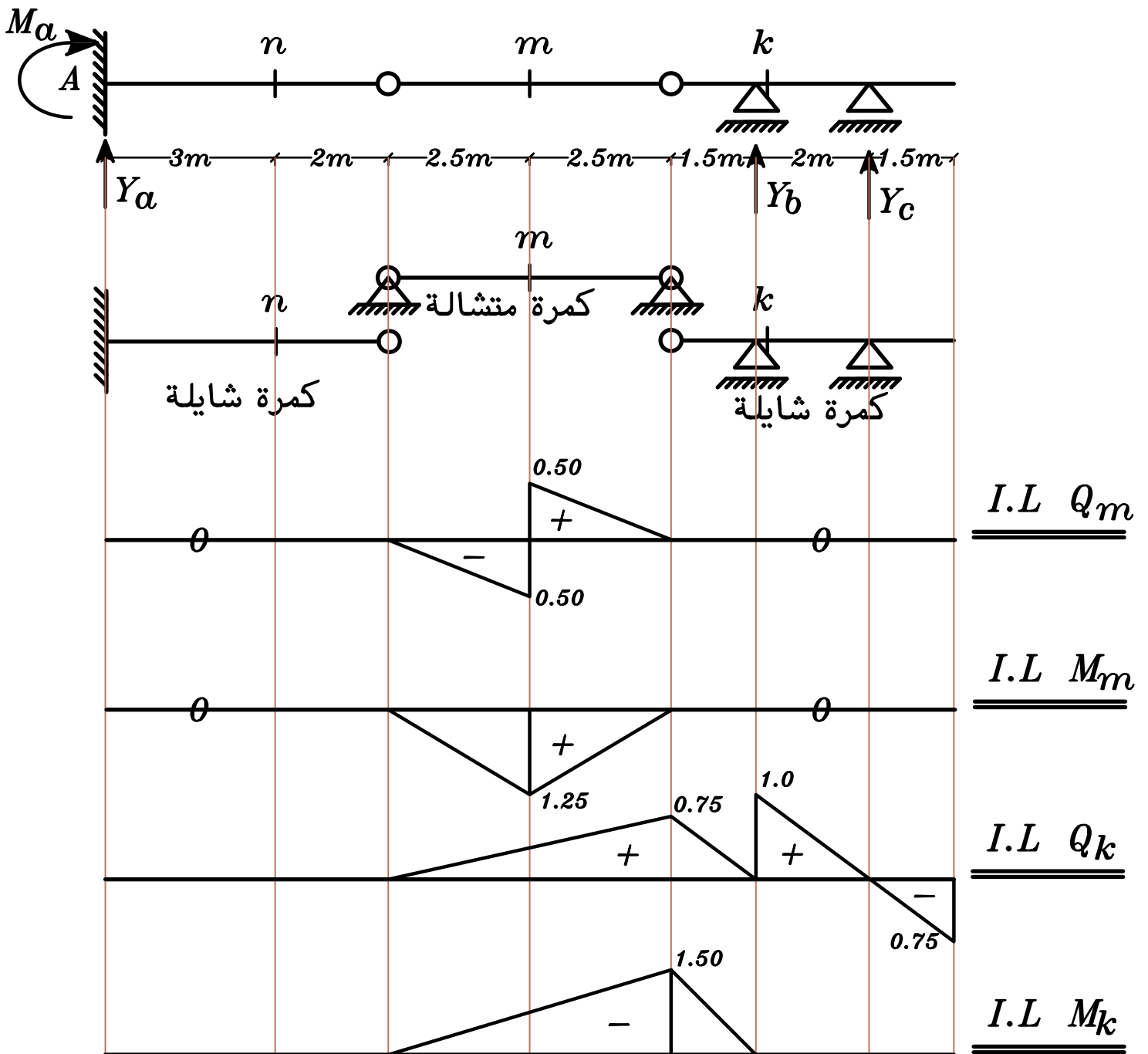




Example

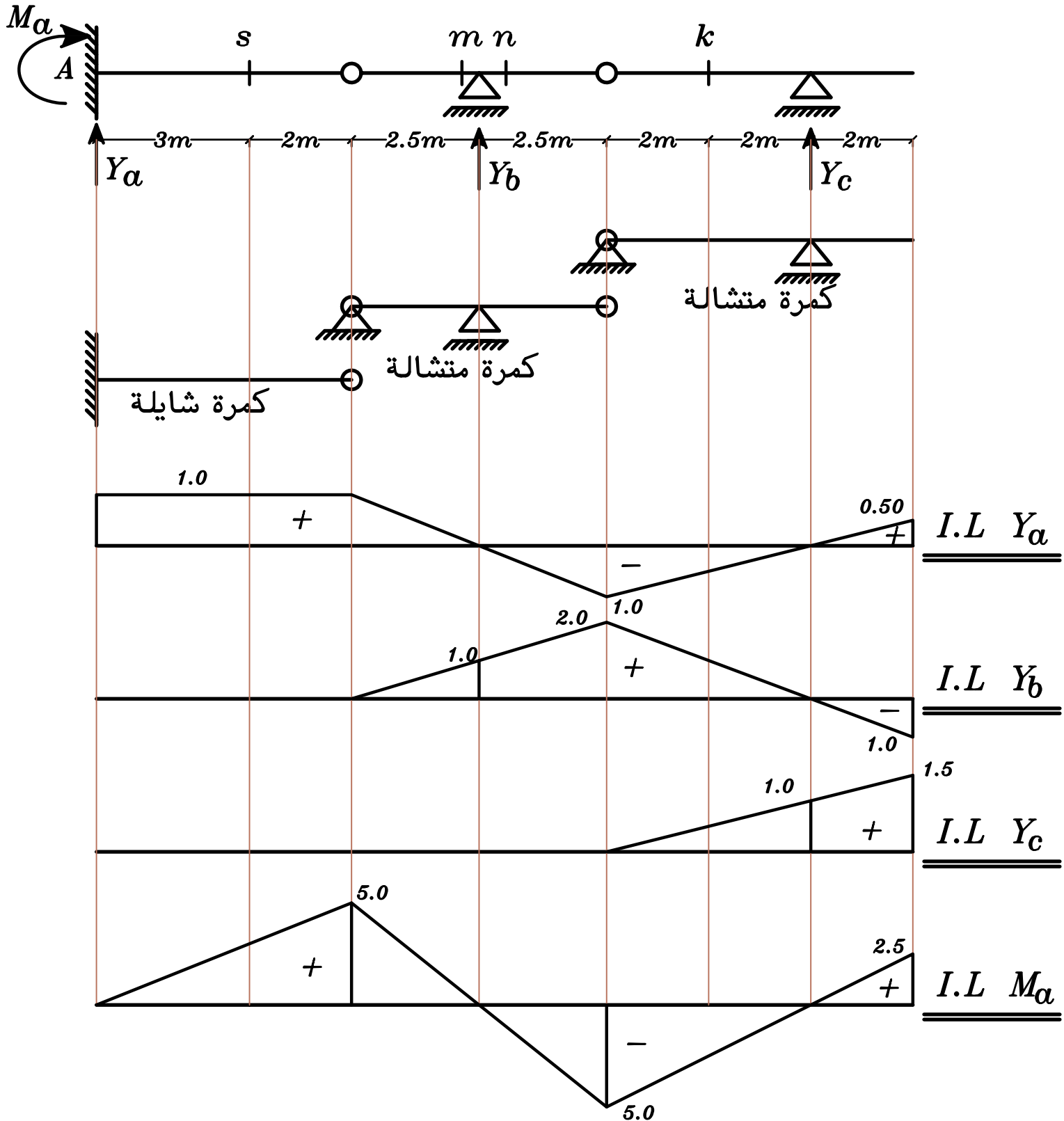
For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , Q_k , M_n , M_m and M_k .

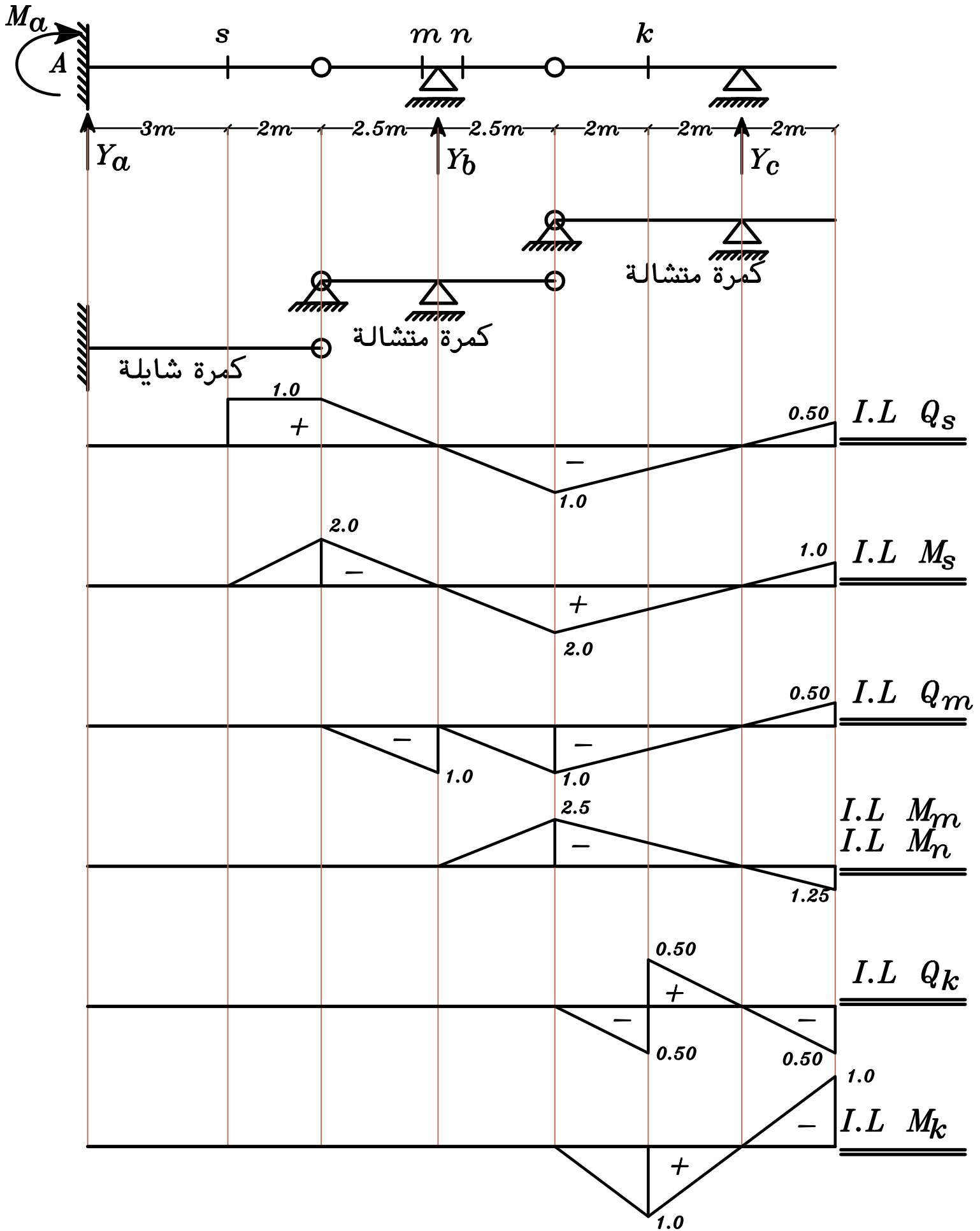




Example

For the shown beam draw the I.L diagrams for the reactions, Q_n , Q_m , Q_k , M_n , M_m and M_k .



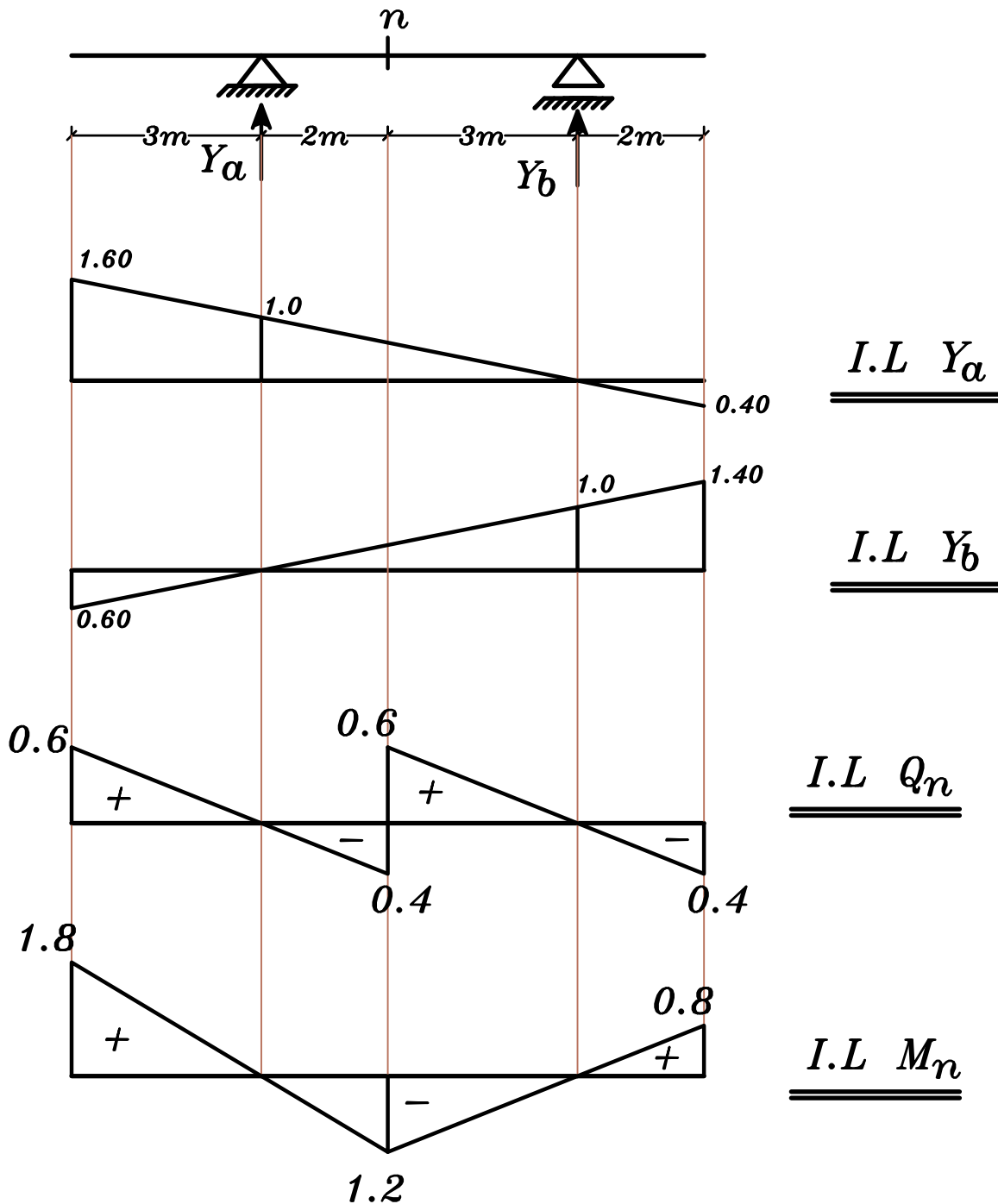


Example

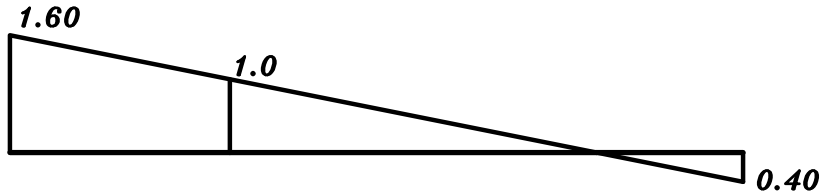
For the shown beam, using the I.L. Determine the maximum and minimum values of reactions at supports. and the maximum and minimum values of (Q, M) at the marked members.

$$D.L. = 3t/m$$

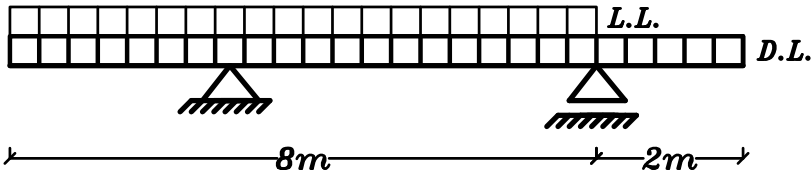
$$L.L. = 2t/m$$



For maximum Y_a

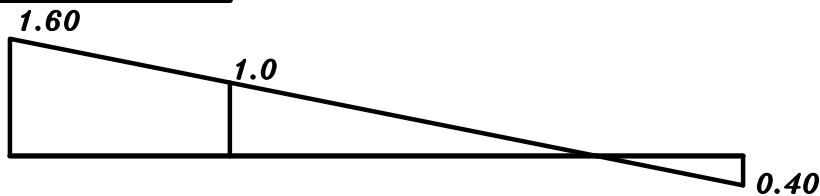


$I.L Y_a$

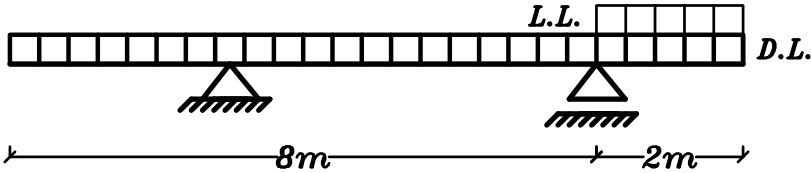


$$Y_a (max.) = (0.5 \times 8 \times 1.6)(5) - (0.5 \times 2 \times 0.4)(3) = 30.8t$$

For minimum Y_a

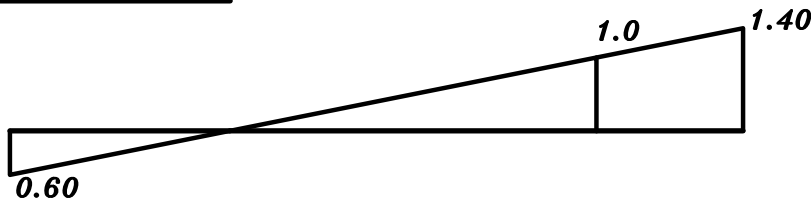


$I.L Y_a$

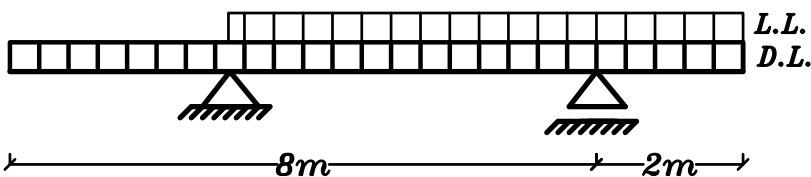


$$Y_a (min.) = (0.5 \times 8 \times 1.6)(3) - (0.5 \times 2 \times 0.4)(5) = 17.2t$$

For maximum Y_b

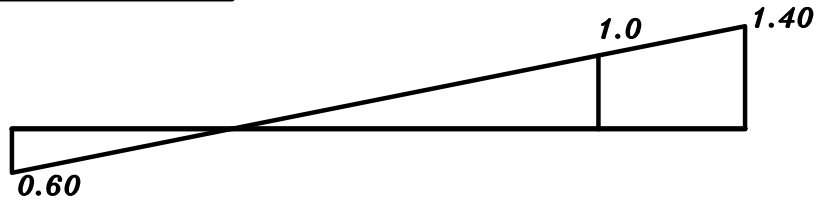


$I.L Y_b$

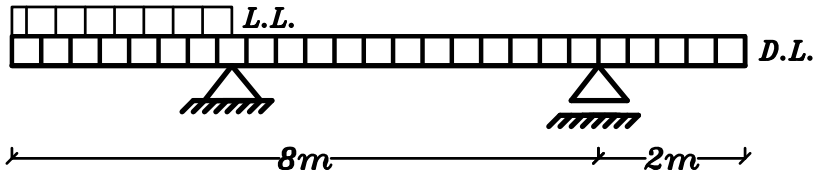


$$Y_b (max.) = (0.5 \times 7 \times 1.4)(5) - (0.5 \times 3 \times 0.6)(3) = 21.8t$$

For minimum Y_b

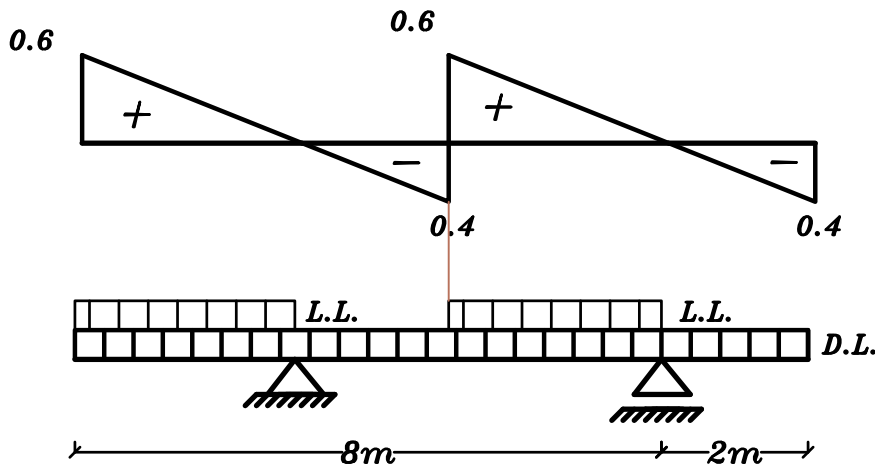


I.L Y_b



$$Y_b (\text{min.}) = (0.5 \times 7 \times 1.4)(3) - (0.5 \times 3 \times 0.6)(5) = 10.2t$$

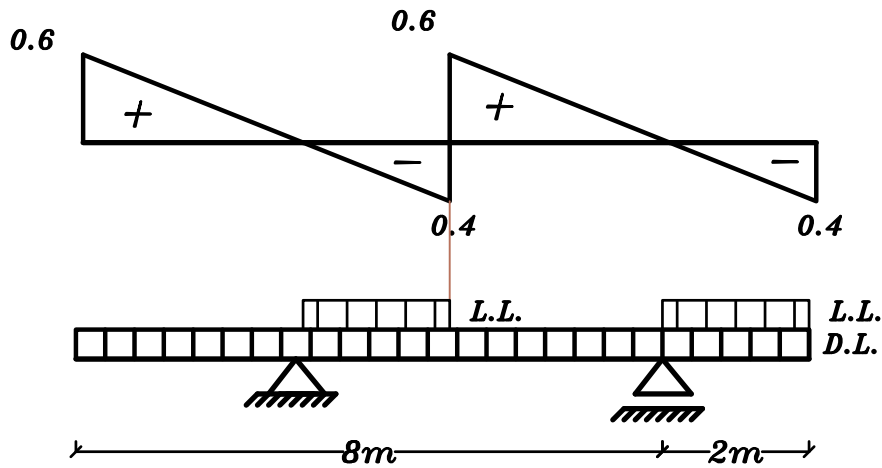
For maximum Q_n



I.L Q_n

$$Q_n (\text{max.}) = [(0.5 \times 3 \times 0.6) + (0.5 \times 3 \times 0.6)] (5) \\ - [(0.5 \times 2 \times 0.4) + (0.5 \times 2 \times 0.4)] (3) = 6.6t$$

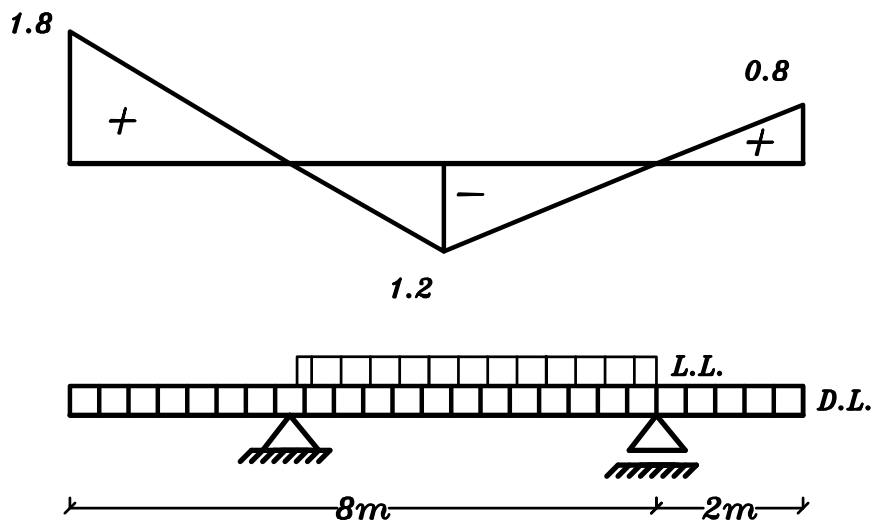
For minimum Q_n



I.L Q_n

$$Q_n (\text{min.}) = [(0.5 \times 3 \times 0.6) + (0.5 \times 3 \times 0.6)] (3) - [(0.5 \times 3 \times 0.4) + (0.5 \times 3 \times 0.4)] (5) = 1.4t$$

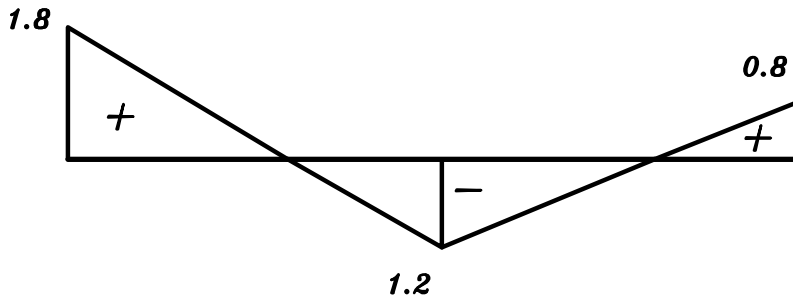
For maximum M_n



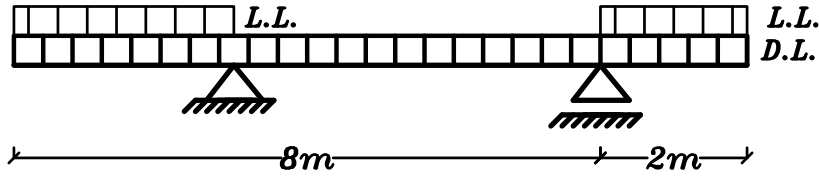
I.L M_n

$$M_n (\text{max.}) = (0.5 \times 5 \times 1.2)(5) - (0.5 \times 3 \times 1.8)(3) - (0.5 \times 2 \times 0.8)(3) = 4.5 \text{ m.t}$$

For minimum Mn



I.L Mn



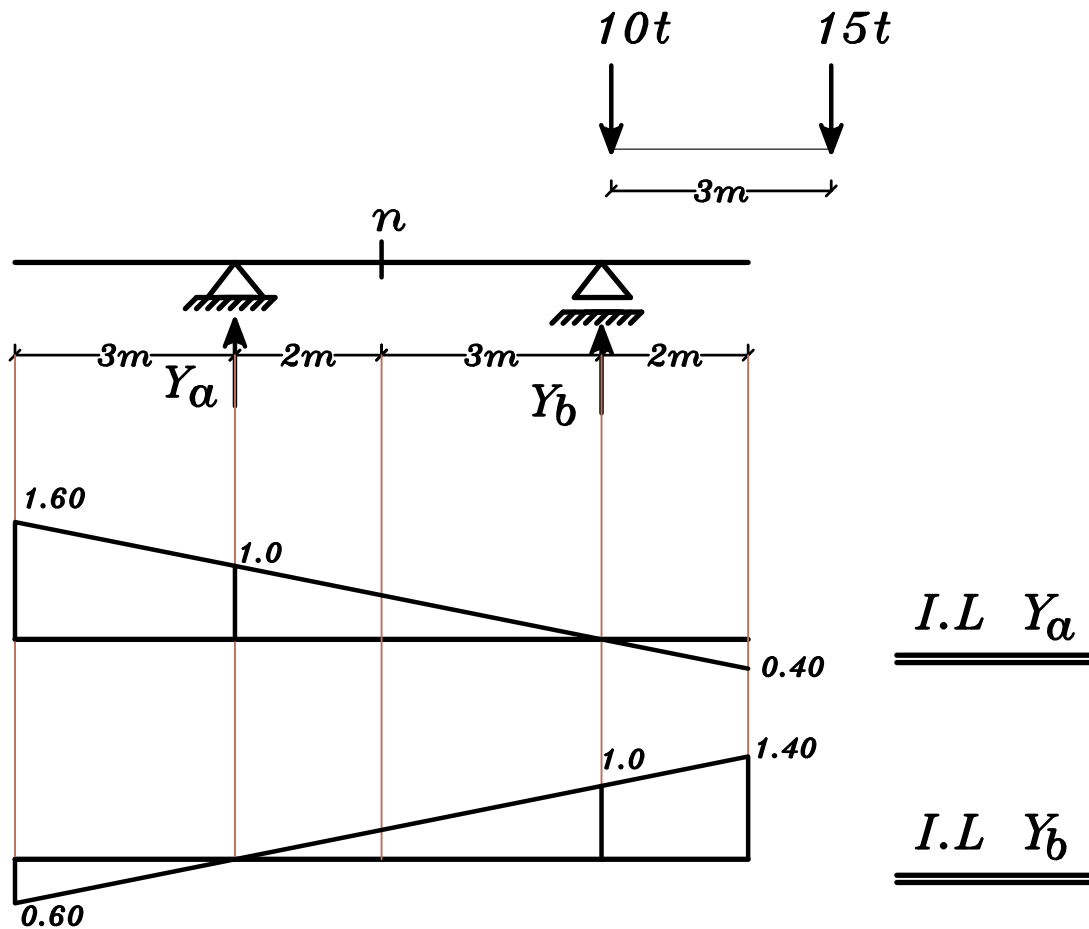
$$M_n (max.) = (0.5 \times 5 \times 1.2)(3) - (0.5 \times 3 \times 1.8)(5) - (0.5 \times 2 \times 0.8)(5) = -8.5 \text{ m.t}$$

فكرة هامة

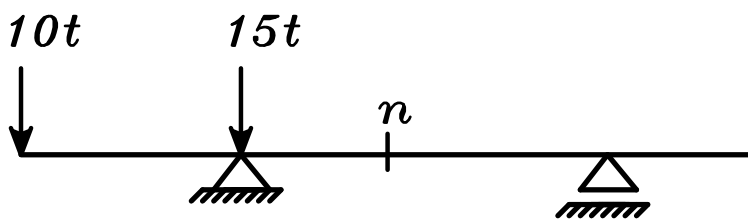
اذا اعطانا 2 concentrated loads على مسافة معينة بينهم و طلب
ال max. or min. reactions or internal forces ال
ندور على المكان الذي نضع فيه ال 2 concentrated loads
بحيث يعطى ال max. or min. reactions or internal forces

Example

For the shown beam, using the I.L. Determine the maximum and minimum values of reactions at support (a) for the two moving loads

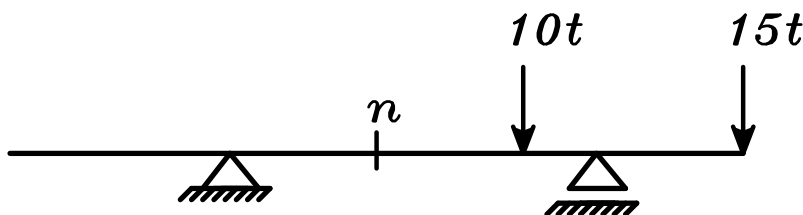


For maximum Y_α



$$Y_\alpha (\text{max.}) = 1.6 \times 10 + 1 \times 15 = 31t$$

For minimum Y_α



$$Y_\alpha (\text{max.}) = 0.2 \times 10 - 0.4 \times 15 = -5t$$