

Internal Forces of Beams

القوى الداخلية للكمرات

نسألکم الدعاء

Table of Contents

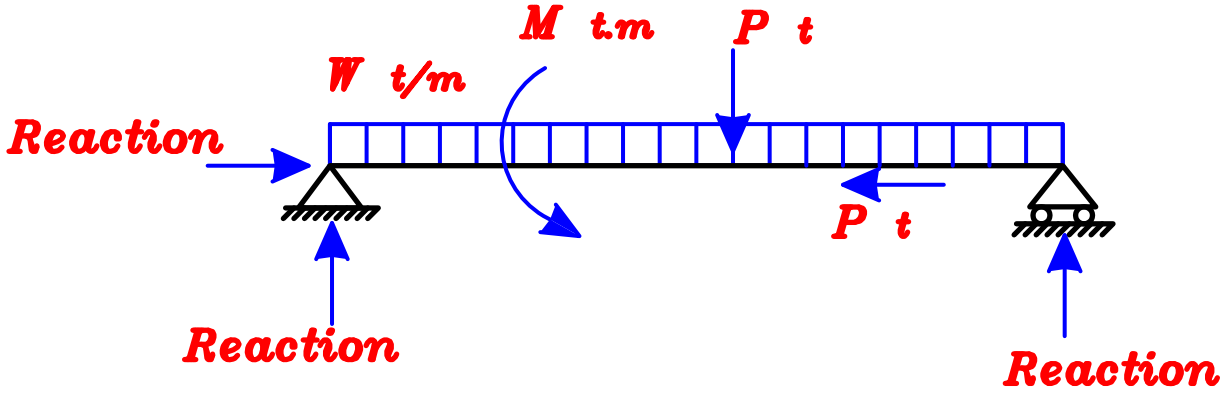
* <i>Introduction</i> -----	<i>Page 2</i>
* <i>Internal forces</i> اشارات ال -----	<i>Page 4</i>
* <i>Internal forces</i> حساب ال عند أى نقطة -----	<i>Page 8</i>
* <i>Example</i> -----	<i>Page 9</i>
* <i>Drawing Internal forces diagrams</i> -----	<i>Page 15</i>
* <i>Examples</i> -----	<i>Page 20</i>
* <i>Distributed Loads (Uniform)</i> -----	<i>Page 35</i>
* <i>Examples</i> -----	<i>Page 44</i>
* <i>Distributed Loads (Non-uniform)</i> -----	<i>Page 56</i>
* <i>Examples</i> -----	<i>Page 62</i>

Introduction

القوى التى تؤثر على أى منشأ تنقسم الى نوعين

1-External forces قوى خارجية

و هى القوى التى تؤثر من الخارج على المنشأ و هذه هى التى تم دراستها حتى الان مثل ال *Loads (Concentrated, distributed, moment)* وال *Reactions* .



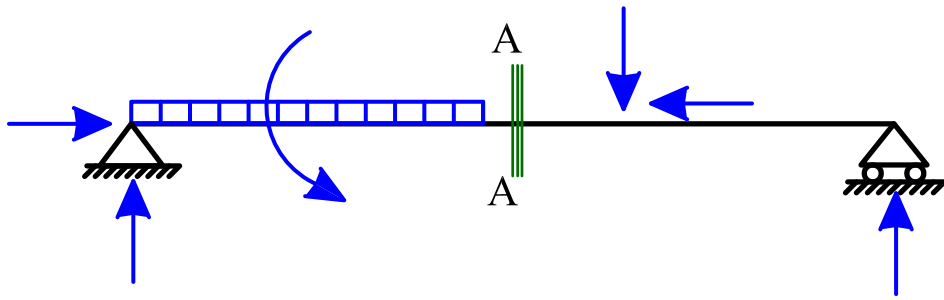
فمثلا كل القوى المؤثرة على هذه الكمرة هى قوى خارجية بما فيها ال *Reactions* الناتجة .

2-Internal forces قوى داخلية

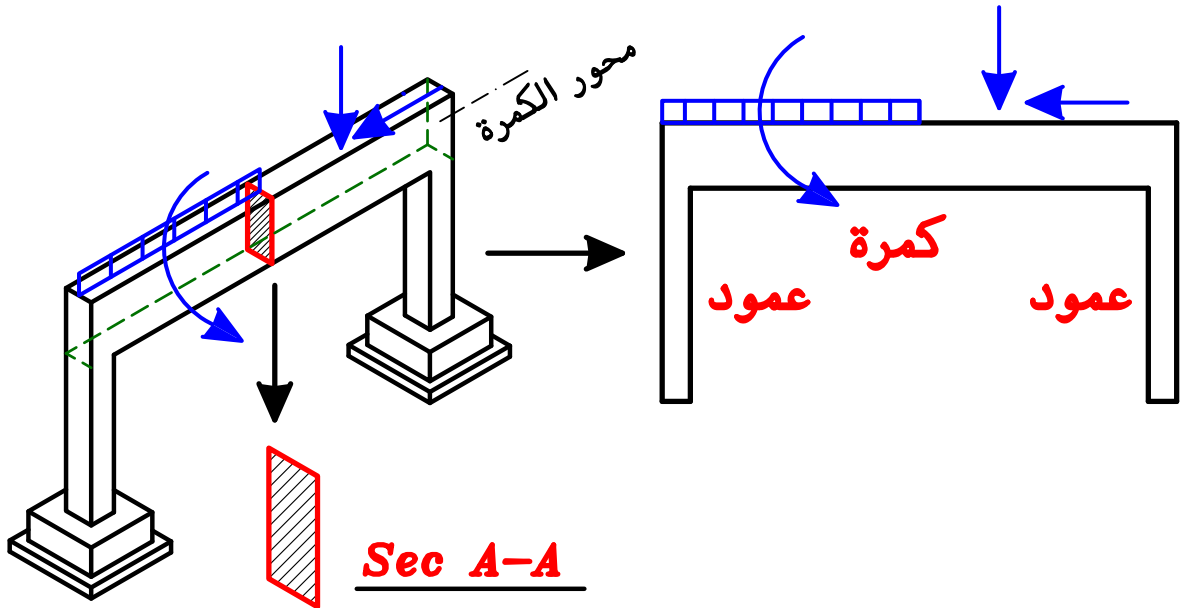
وهى التى تتولد داخليا فى الكمرة نتيجة القوى المؤثرة عليها و هى التى تستخدم فى التصميم أى معرفة أبعاد الكمرة و هذه القوى لا نحصل عليها الا عند قطع الكمرة عند نقطة معينة و الحساب عندها.

و ال *Internal forces* هى التى سوف نقوم بدراسة هنا

فمثلا اذا كان لدينا كمره كالاتى



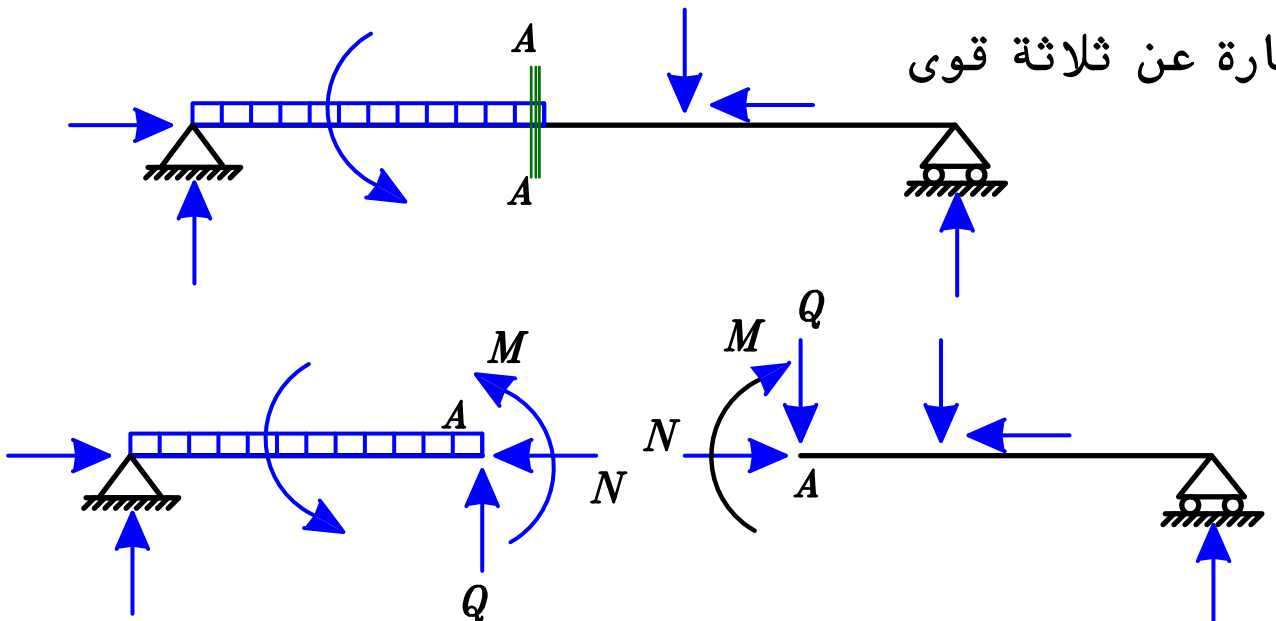
و شكل الكمره فى الحقيقة يكون كالاتى



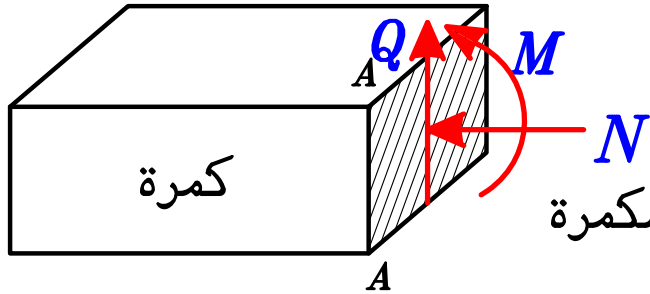
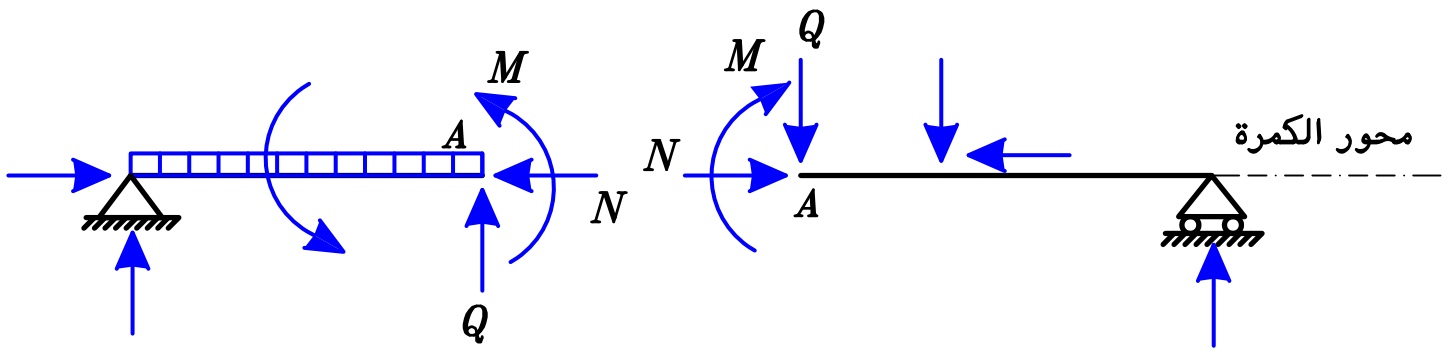
قطاع الكمره يكون على شكل مستطيل

و اذا قمنا بقطع الكمره عند **Sec A-A** تظهر القوى الداخلية و هى

عبارة عن ثلاثة قوى



و تظهر القوى فى جانبى الفصل



١- قوى فى اتجاه محور الكمرّة

Normal Force (N)

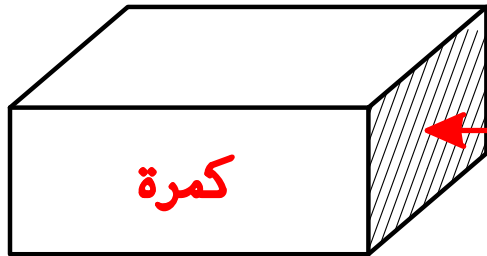
٢- قوى فى اتجاه عمودى على محور الكمرّة

Shear Force (Q)

٣- عزوم على القطاع (M) Bending moment

اشارات ال *Internal forces*

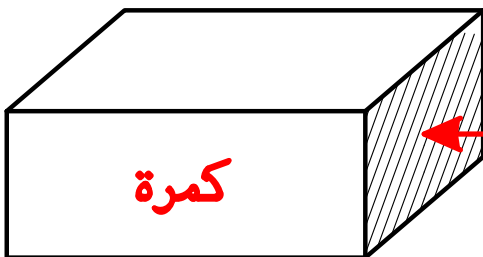
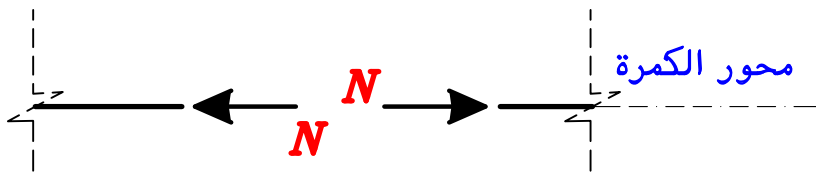
١- ال *Normal force*



هى القوى التى فى اتجاه محور الكمرّة

* اذا كانت القوة داخلية على القطاع معناها انها تضغط القطاع

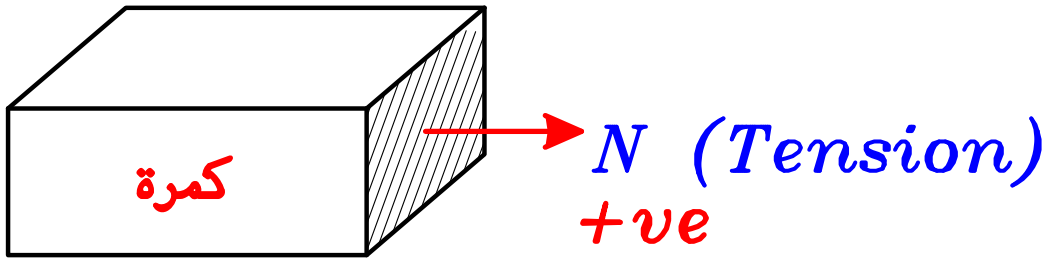
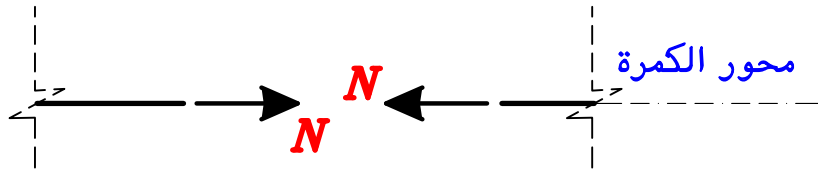
و تسمى قوى ضغط و تأخذ اشارة سالبة (-)



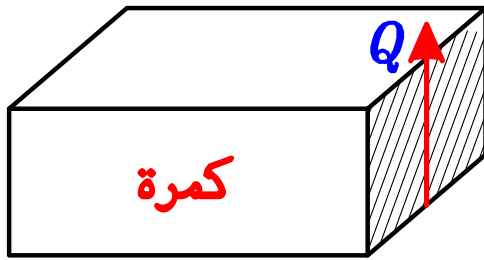
N (Compression)
-ve

* اذا كانت القوة خارجة من القطاع معناها انها تشد القطاع

و تسمى قوى شد و تأخذ اشارة موجبة (+)



Shear force ٢- ال

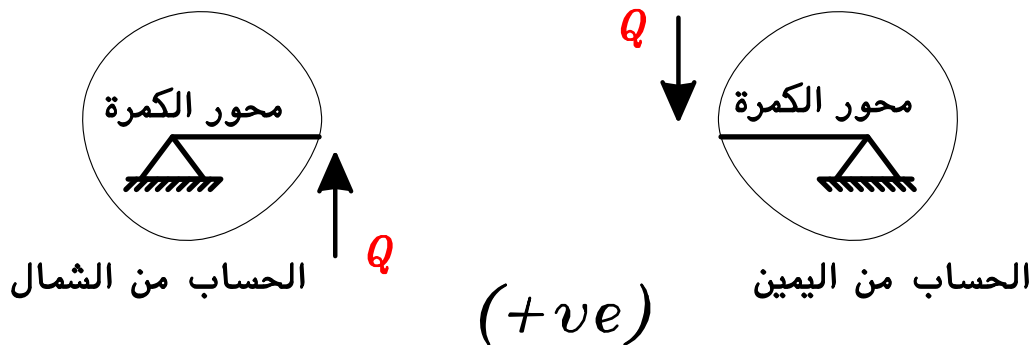


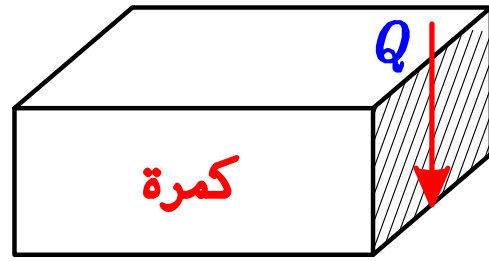
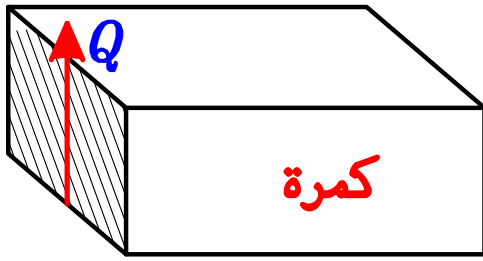
هي القوى العمودية على اتجاه محور الكمره

اذا كانت ال *Shear force* يتم حسابها من ناحية الشمال و كان

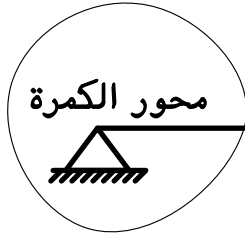
اتجاهها لاعلى او كان الحساب من ناحية اليمين و كان اتجاهها

لاسفل تكون موجبة و العكس صحيح

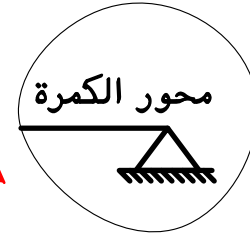




شمال و طالع أو يمين و نازل (+ve)

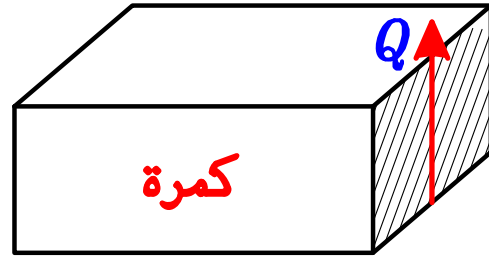
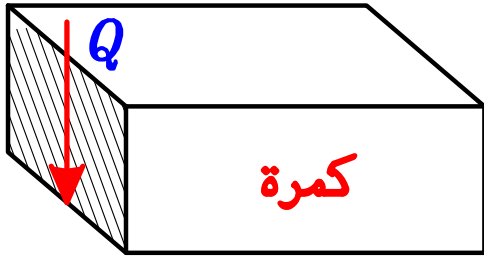


الحساب من الشمال



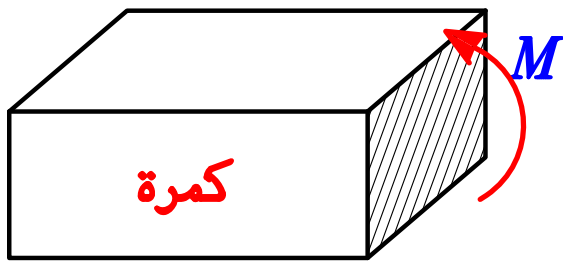
الحساب من اليمين

(-ve)



Bending moment ٣- ال

هو عبارة عن عزوم الانحناء

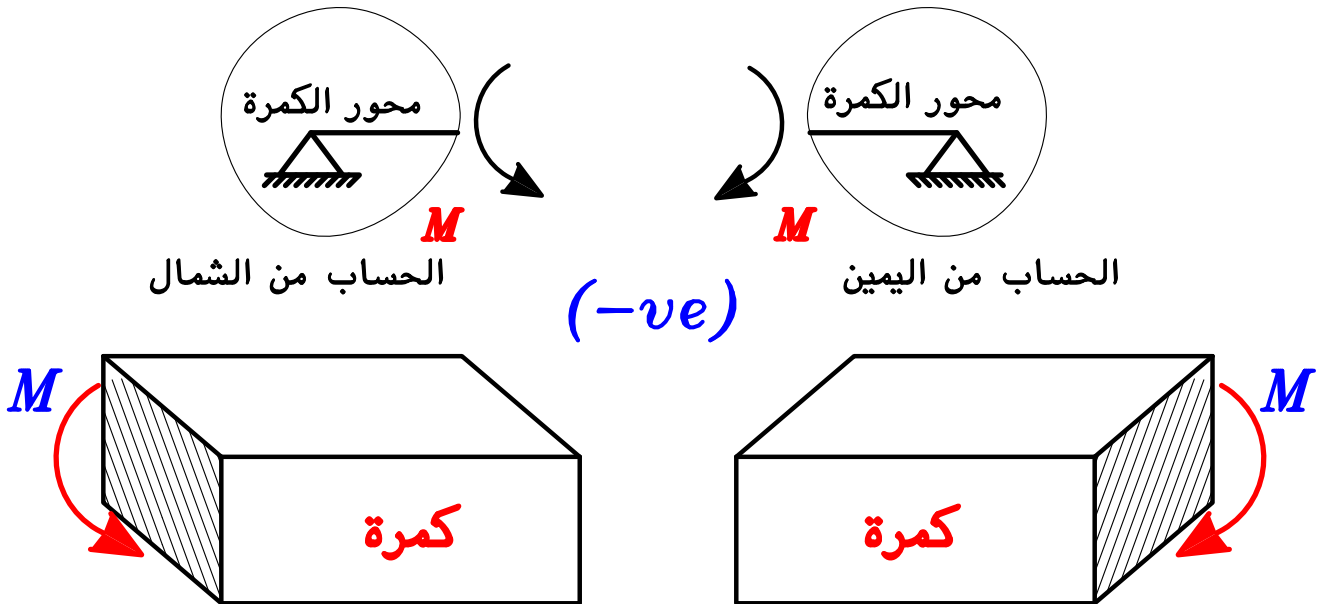
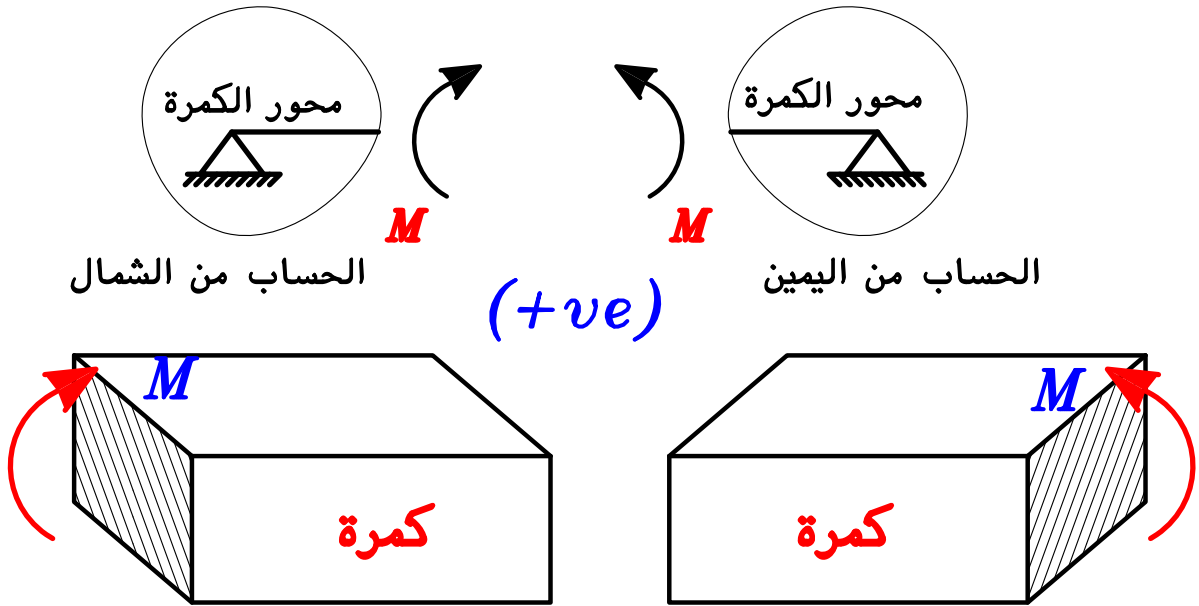


* عند حساب العزوم عند أي قطاع من أي ناحية و كان زيل السهم

لا أسفل يتم رسم العزوم لاسفل و تكون الإشارة موجبة

* عند حساب العزوم عند أي قطاع من أي ناحية و كان زيل السهم

لا أعلى يتم رسم العزوم لأعلى و تكون الإشارة سالبة



حساب ال *Internal forces* عند أى نقطة

١- نحدد الناحية التى نريد الحساب منها اليمين أو الشمال
(ممكن أى ناحية منهما)

٢- نحسب ال *Normal force* وذلك مع الاشارات (اذا كانت القوة
ضغط تكون سالبة و اذا كانت شد تكون موجبة)

٣- نحسب ال *Shear force* وذلك مع الاشارات (شمال و طالع
أو يمين و نازل موجب و العكس)

٤- نحسب ال *Bending moment* وذلك مع الاشارات (ذيل السهم

لا أسفل موجب سواء من اليمين أو اليسار و العكس سالب)

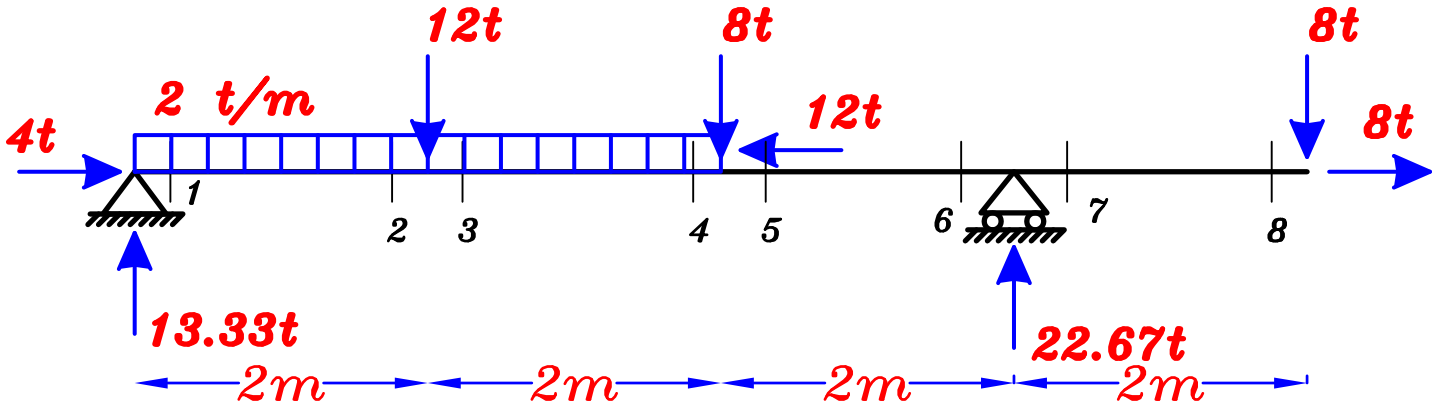
خد بالك غلطة مشهورة جدا جدا

لا بد عند حساب ال *Bending moment* من أى ناحية من الناحيتين

أن يكون بطن السهم من الناحية التى نحسب منها و سوف نوضحها
فى المثال التالى

Example :

For the shown beam Calculate the internal forces (Normal, Shear, Moment) at the indicated sections.



Sec 1 :

١- نحدد الناحية التي نريد الحساب منها اليمين أو الشمال

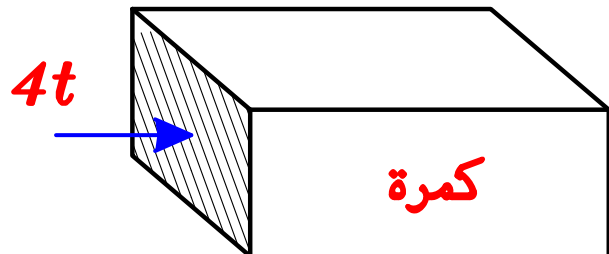
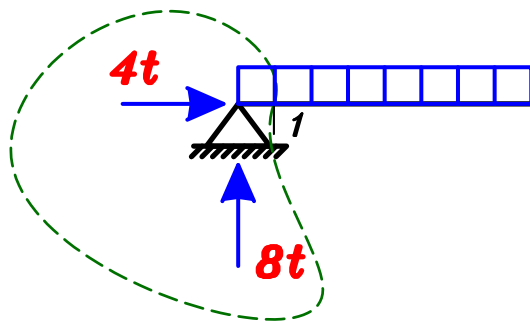
(ممكن أى ناحية منهما)

سنقوم بالحساب من الناحيتين للتأكد من أنهما يعطيان نفس الاجابة

ناحية اليمين

٢- نحسب ال *Normal force* وذلك مع الاشارات (اذا كانت القوة

ضغط تكون سالبة و اذا كانت شد تكون موجبة)

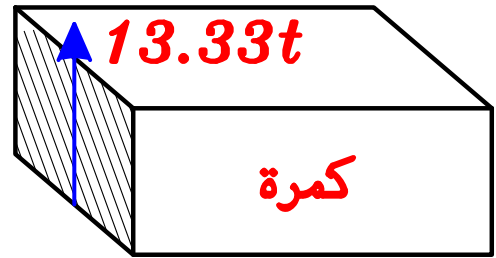


$$N = -4t \text{ (Comp.)}$$

٣- نحسب ال *Shear force* وذلك مع الاشارات (شمال وطاقع

أو يمين ونازل موجب و العكس)

$$Q = + 13.33t \uparrow$$

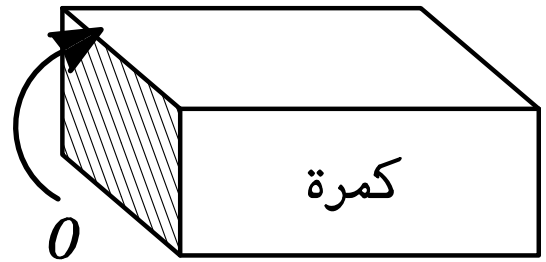


لم يدخل ال *Distributed load* لان
ال *Sec* بجانب ال *Support* تماما

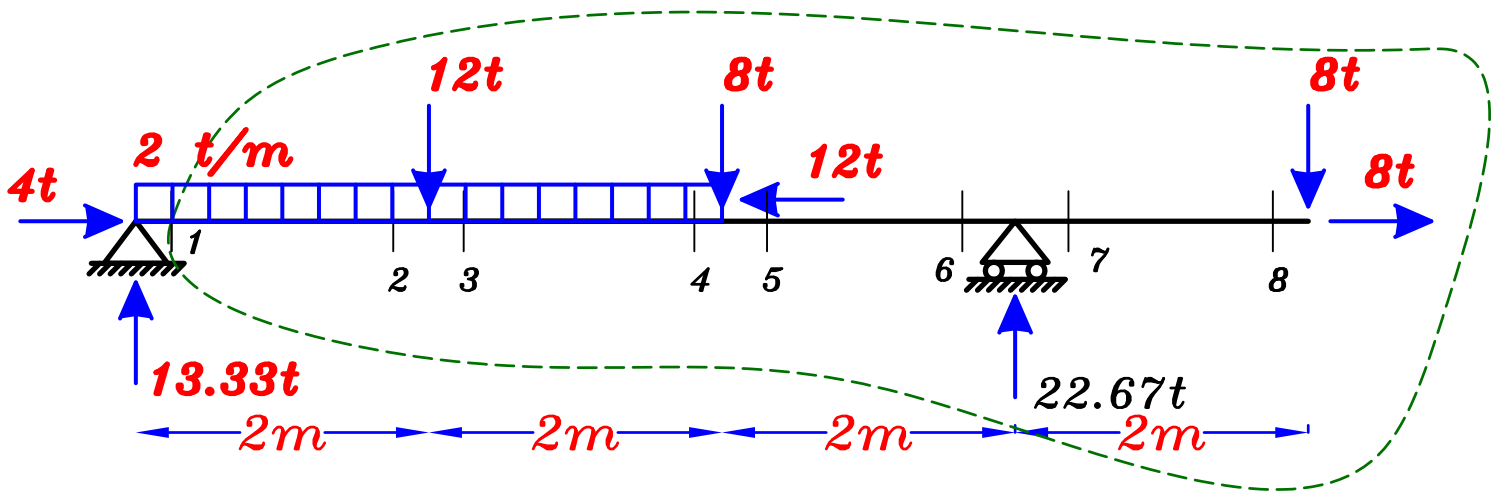
٤- نحسب ال *Bending moment* وذلك مع الاشارات (ذيل السهم

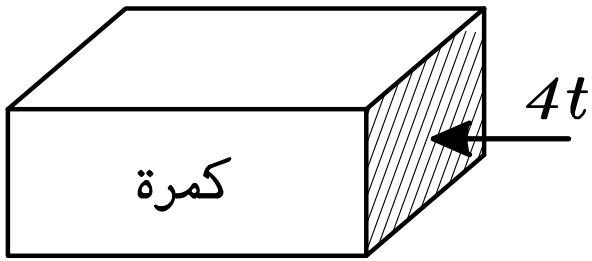
لا سفل موجب سواء من اليمين أو اليسار و العكس سالب)

$$M = 0$$

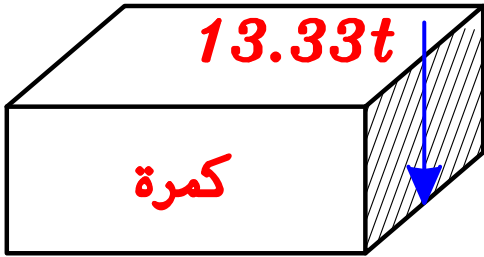


ناحية الشمال





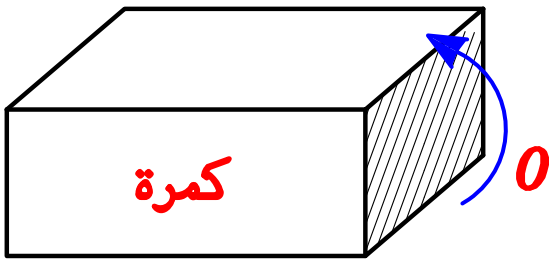
$$N = 8 - 12 = -4t \text{ (Comp.)}$$



$$Q = 8 - 22.67 + 8 + 12$$

↓ Dist. load

$$+ (2 \times 4) = + 13.33 t$$



سنقوم بحساب ال*Moment* من اليمين
لذلك دائما بطن السهم يمين



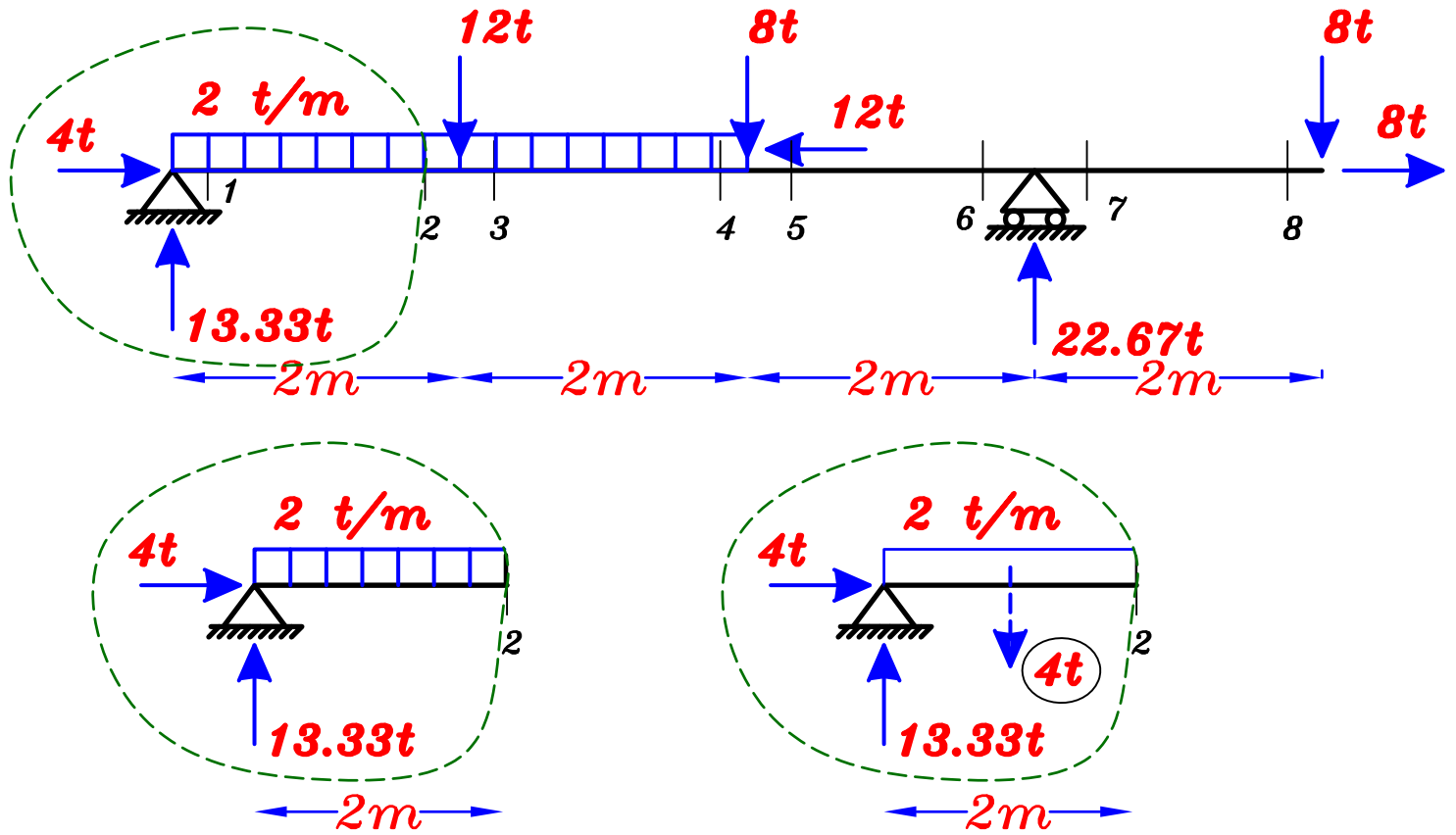
$$M = - 8 \times 8 \quad \left(\text{Diagram} \right) - 8 \times 4 \quad \left(\text{Diagram} \right)$$

$$- 12 \times 2 \quad \left(\text{Diagram} \right) - (2 \times 4) \times 2 \quad \left(\text{Diagram} \right)$$

$$+ 22.67 \times 6 \quad \left(\text{Diagram} \right) = 0$$

عند الحساب بعد ذلك نقوم بالحساب من ناحية واحدة و ذلك
للتسهيل و نقوم بالحساب من الناحية الاسهل طبعا و هي التي
بها عدد أقل من الاحمال و ال*Reactions*.

Sec 2 : نحسب من ناحية الشمال أسهل



الجزء الذي يدخل معنا من *Distributed load* في حساب ال *Internal forces* هو الجزء شمال ال *Section* فقط.

$$N = -4t \text{ (Comp.)}$$

$$Q = +13.33 - 4 = +9.33t$$

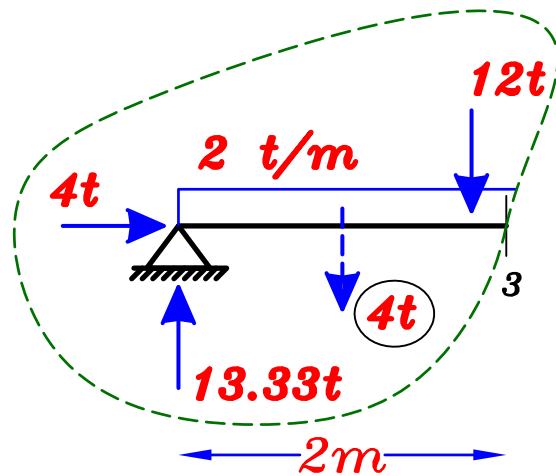
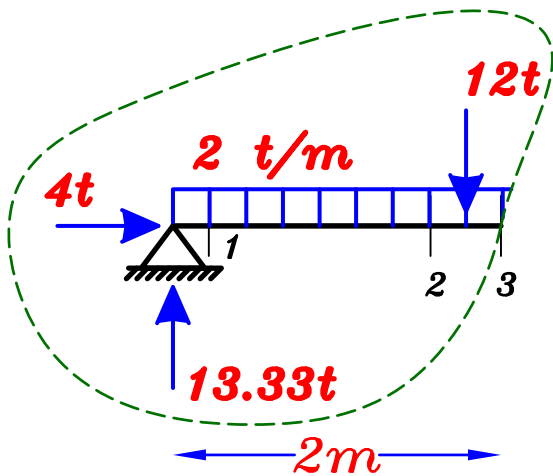
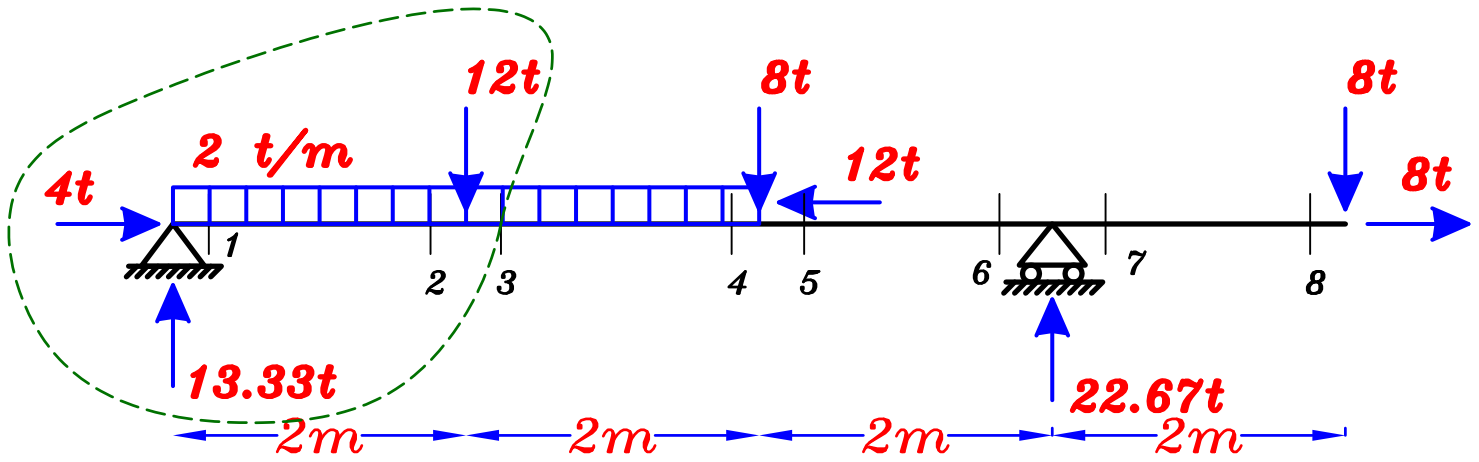
سنقوم بحساب ال *Moment* من الشمال

لذلك دائما بطن السهم شمال



$$M = 13.33 \times 2 - 4 \times 1 = +22.67 \text{ m.t}$$

Sec 3 : نحسب من ناحية الشمال أسهل



الجزء الذي يدخل معنا من *Distributed load* في حساب ال *Internal forces* هو الجزء شمال ال *Section* فقط و خد بالك من أن ال *12t* دخلت معنا.

$$N = -4t \text{ (Comp.)}$$

$$Q = +13.33 - 4 - 12 = -2.67t$$

$$M = 13.33 \times 2 - 4 \times 1 = +22.67 \text{ m.t}$$

Sec 4 : نحسب من ناحية الشمال أسهل

$$N = -4t \text{ (Comp.)}$$

$$Q = +13.33 - 4 - 12 - 4 = -6.67t \downarrow$$

$$M = 13.33 \times 4 - 12 \times 2 - (4 \times 2) \times 2 = 13.33 \text{ m.t } \curvearrowright$$

Sec 5 : نحسب من ناحية الشمال

$$N = -4 + 12 = 8t \text{ (Tens.)}$$

$$Q = +13.33 - 4 - 12 - 4 - 8 = -14.67t \downarrow$$

$$M = 13.33 \times 4 - 12 \times 2 - (4 \times 2) \times 2 = 13.33 \text{ m.t } \curvearrowright$$

Sec 6 : نحسب من ناحية اليمين أسهل

$$N = 8 = 8t \text{ (Tens.)}$$

$$Q = +8 - 22.67 = -14.67 \uparrow$$

$$M = -8 \times 2 = -16 \text{ m.t } \curvearrowleft$$

Sec 7 : نحسب من ناحية اليمين أسهل

$$N = 8 = 8t \text{ (Tens.)}$$

$$Q = + 8t$$

$$M = - 8 \times 2 = - 16 \text{ m.t}$$

Sec 8 : نحسب من ناحية اليمين أسهل

$$N = 8 = 8t \text{ (Tens.)}$$

$$Q = + 8t$$

$$M = 0$$

Drawing Internal forces diagrams

و اذا اردنا رسم *Diagrams* لل *Internal forces* نقوم برسم القيم السابقة مع العلم بأن

١- ال *Datum* الذي نقوم برسم ال *Diagrams* عليه هو محور الكمره

٢- لرسم *Diagram* ال *Normal force* لا يهم ان نرسم ال *+ve* فوق

ال *Datum* أو تحته و لكن لو رسمنا ال *+ve* فوق يكون ال *-ve* تحت

٣- لرسم *Diagram* ال *Shear force* يكون ال *+ve* فوق ال *Datum*

و ال *-ve* تحته

٤- لرسم *Diagram* ال *Bend. Moment* يكون ال *-ve* فوق ال *Datum*

و ال *+ve* تحته

و لكننا لن نقوم بحساب كل قطاع بل سيتم رسم ال *Diagram* مرة واحدة بدون حسابات كالتالى

لرسم ال *N.F.D*

* يتم تجميع القوى التى فى اتجاه الكمرة فتكون هى ال *N.F.D* و يتم رسم القوى الشد *+ve* فوق محور الكمرة و القوى الضغط *-ve* أسفل محور الكمرة مع ملاحظة أنه عند وجود حمل مركز فى اتجاه محور الكمرة يتم الحساب مرتين مرة قبل الحمل مباشرة ومرة بعد الحمل مباشرة و يجب أن يحدث *drop* فى رسمة ال *N.F.D* عند هذا الحمل و نجد أنه يوجد قيمتين لل *N.F.D* .

* و بصورة أخرى نقوم بعمل التالى

- ١- لا نرى سوى ال *Forces* اللى بتعمل *Normal* على الكمرة أى التى تكون فى اتجاه الكمرة
- ٢- نبدأ من أحد الطرفين يمين أو شمال و نحدد اتجاه ال *Forces* اللى بتعمل ضغط و اتجاه اللى بتعمل شد .
- ٣- نبدأ برسم أول قوة نقابلها بحيث اذا كانت ضغط ترسم تحت الكمرة (ال *Datum*) وتكون سالبة و اذا كانت شد ترسم فوق الكمرة (ال *Datum*) و تكون موجبة .
- ٤- نتحرك مع الكمرة وأى قوة نقابلها فى نفس اتجاه القوة الاولى نتحرك كما تحركنا فى القوة الاولى (لاعلى أو أسفل) و أى قوة نقابلها عكس القوة الاولى نتحرك عكس اتجاه الحركة فى القوة الاولى .

* يتم بدأ الحسابات من ناحية الشمال و يتم تجميع القوى التى فى اتجاه عمودى على الكمرة فتكون هى ال *S.F.D* و اذا كانت لاعلى تكون *+ve* و ترسم فوق الكمرة و اذا كانت لاسفل تكون *-ve* و ترسم أسفل الكمرة والعكس صحيح اذا كانت الحسابات من ناحية اليمين مع ملاحظة أنه عند وجود حمل مركز عمودى على محور الكمرة يتم الحساب مرتين مرة قبل الحمل مباشرة ومرة بعد الحمل مباشرة يجب أن يحدث *drop* فى رسمة ال *S.F.D* عند هذا الحمل و نجد أنه يوجد قيمتين لل *S.F.D* .

* و بصورة أخرى نقوم بعمل التالى

- 1- لا نرى سوى ال *Forces* اللى بتعمل *Shear* على الكمرة أى التى تكون فى اتجاه عمودى على الكمرة .
- 2- نبدأ من أى ناحية و لكن يفضل الشمال فاذا بدأنا من الشمال و كانت أول قوة نقابلها لاعلى نرسم قيمتها فوق الكمرة (ال *Datum*) و اذا كانت أول قوة لاسفل نرسم قيمتها تحت الكمرة (ال *Datum*) .
- 3- نتحرك فى اتجاه الكمرة و أى قوة لاعلى نرسم قيمتها فوق الكمرة (ال *Datum*) و أى قوة لاسفل نرسم قيمتها تحت الكمرة (ال *Datum*) .

* ال $N.F.D$ و ال $S.F.D$ كل قيمة تُنسب للقيمة اللى قبلها بمعنى أن أى قيمة تُطرح أو تُجمع على القيمة السابقة لها.

* فى حالة ال $N.F.D$ يمكن رسم الشد تحت الكمرة و الضغط فوق الكمرة .

* فى حالة ال $S.F.D$ يمكن بداية الرسم من اليمين مع عكس الاشارات أى بمعنى لو القوة لاعلى نرسمها تحت الكمرة و لو القوة لاسفل نرسمها فوق الكمرة .

* لابد لل $N.F.D$ و ال $S.F.D$ أن يبدأ بصفر و ينتهى بصفر .

لرسم ال $B.M.D$

يتم حساب العزوم عند اى قطاع من ناحية اليمين او اليسار و يتم الرسم ناحية زيل العزوم فاذا كان زيل العزوم لاسفل نرسم لاسفل والعكس ثم نوصل بين القيم .

مع ملاحظة أنه عند وجود عزم مركز فى اتجاه محور الكمرة يتم الحساب مرتين مرة قبل العزم مباشرة ومرة بعد العزم مباشرة يجب أن يحدث $drop$ فى رسمة ال $B.M.D$ عند هذا الحمل و نجد أنه يوجد قيمتين لل $B.M.D$.

النقط التي يتم حساب ال **B.M.D** عندها

- ١ - أي **Support**
 - ٢ - أي **Concntrated load**
 - ٣ - أي **Concntrated moment** قبله و بعده
 - ٤ - بداية و نهاية ال **Distributed load**
 - ٥ - عند حدوث تغير في قيمة ال **Distributed load**
 - ٦ - عند ال **Intermediate hinge** لا نحسب ال **moment** لان قيمته تساوى صفر
 - ٧ - بداية ونهاية الكمرة و دائما عندهما ال **moment** يساوى صفر
- الا فى حالة وجود **Concntrated moment** أو **Fixation**
- خد بالك

لكل **Diagram** توجد غلطة خطيرة

١- ال **N.F.D.**

لابد من وضع الاشارة على ال **Diagram** (الشد موجب و الضغط سالب) و لو نسيتهما تضيع نصف درجة ال **Diagram** .

٢- ال **S.F.D.**

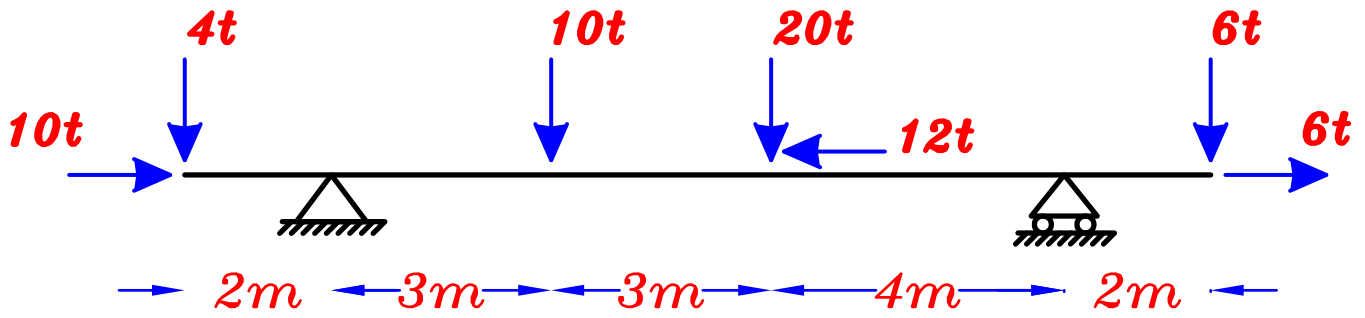
الارقام عليها نصف الدرجة و الاتجاه نصف الدرجة و لذلك لازم نأخذ بالننا من الاتجاه .

٣- ال **B.M.D.**

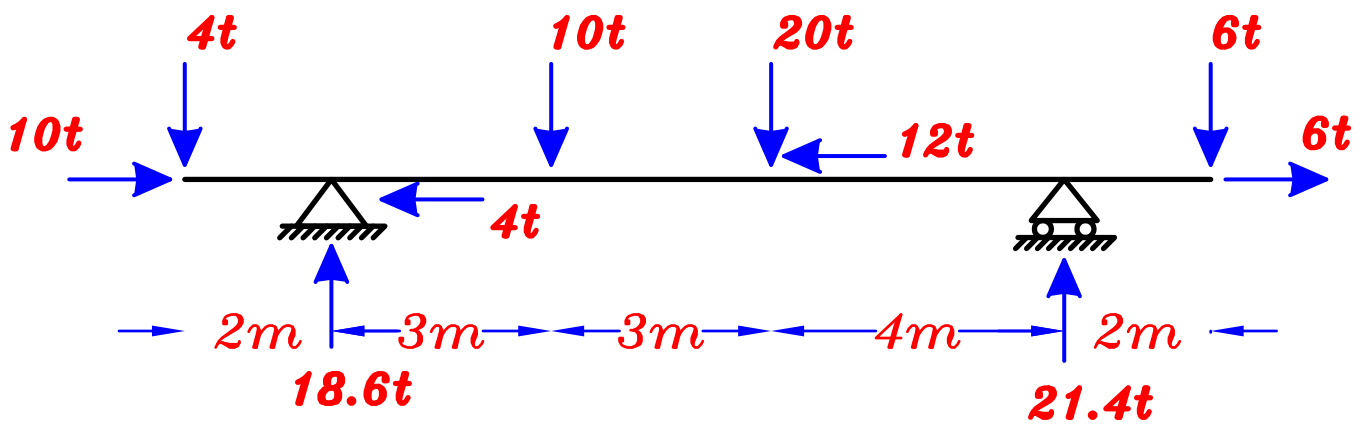
الاتجاه مهم جدا دائما ناحية ذيل السهم نرسم ال **Moment** و لو غلطنا فيها تضيع درجة ال **Diagram** كله حتى و لو كانت القيم صحيحة .

Example :

For the shown beam draw *N.F.D* , *S.F.D* & *B.M.D*.



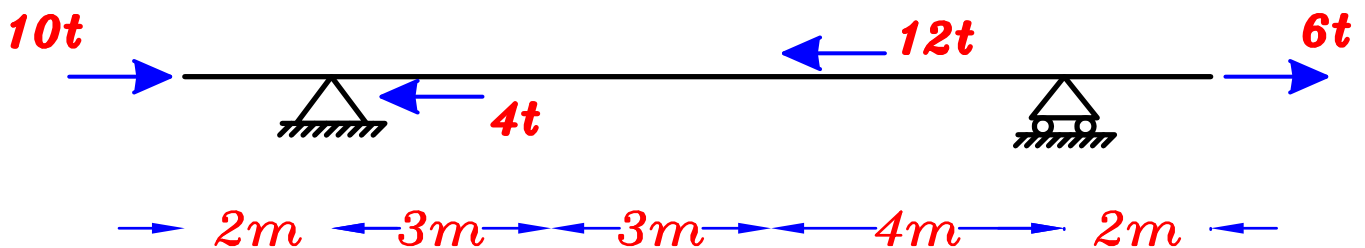
نحسب ال *Reactions* أولاً و من الممكن أن تكون معطاه فى المسألة



لرسم ال *N.F.D*

١- لا نرى سوى ال *Forces* اللى بتعمل *Normal* على الكمرة أى التى

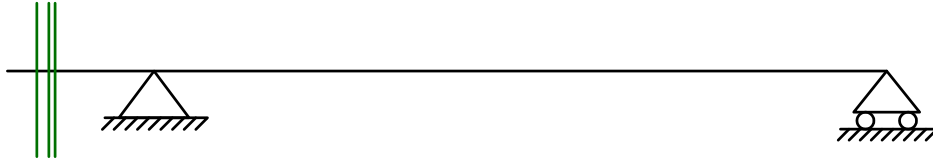
تكون فى اتجاه الكمرة



٢- نبدأ من أحد الطرفين يمين أو شمال و نحدد اتجاه ال **Forces**

اللى بتعمل ضغط و اتجاه اللى بتعمل شد .

سوف نبدأ مثلا من ناحية الشمال



و بالتالى يكون اتجاه الضغط و الشد كالتالى

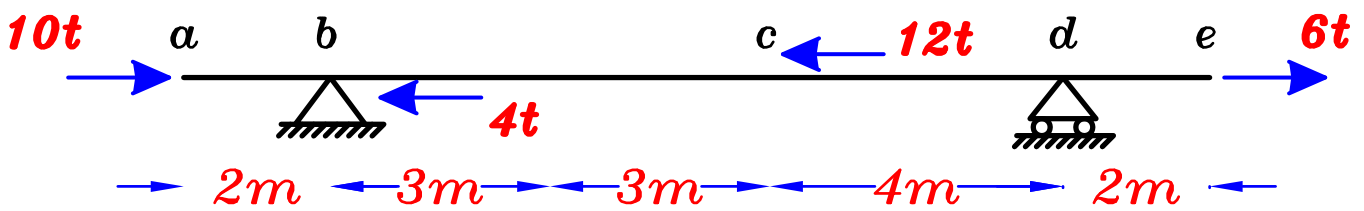
→ **Compression**

← **Tension**

٣- نبدأ برسم أول قوة نقابلها بحيث اذا كانت ضغط ترسم تحت

الكمرة (ال **Datum**) وتكون سالبة و اذا كانت شد ترسم فوق

الكمرة (ال **Datum**) و تكون موجبة .



من (a) الى (b) لا توجد أى قوة بتعمل **Normal** على الكمرة و بالتالى

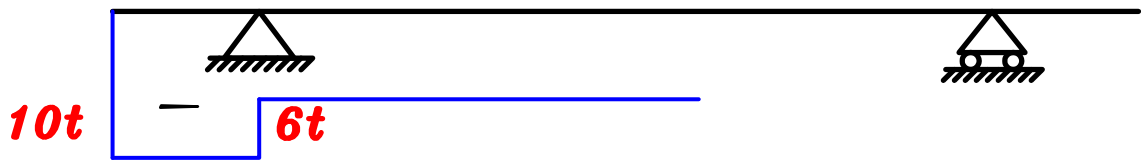
يكون ال **Diagram** عبارة عن خط موازى للكمرة ال (**Datum**)



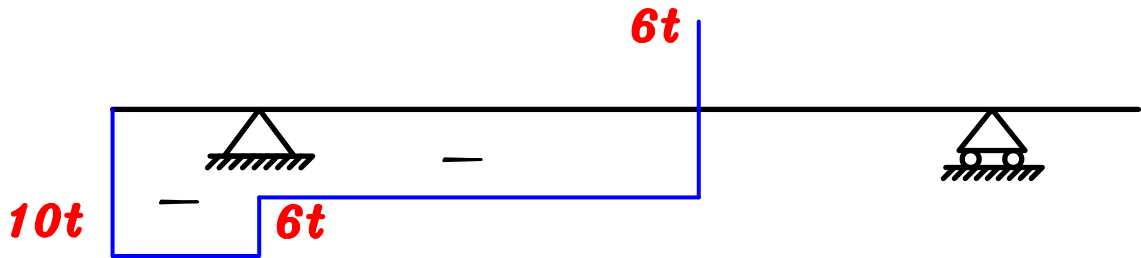
عند نقطة (b) توجد الـ ($4t$) اتجاهها عكس اتجاه اول *Force* و بالتالى تكون شد و لذلك نتحرك لاعلى



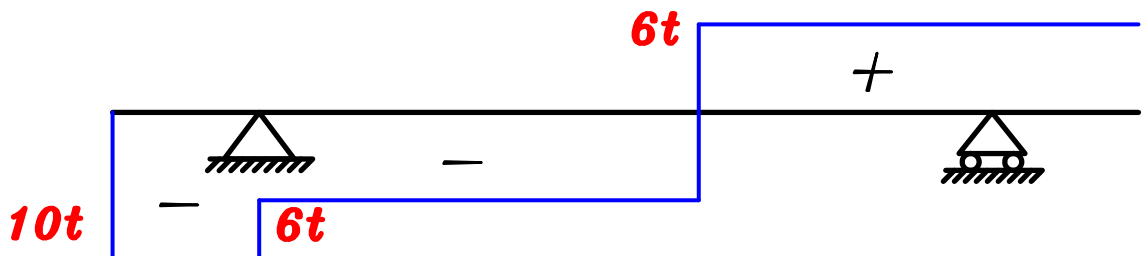
من (b) الى (c) لا توجد أى قوة بتعمل *Normal* على الكمرة و بالتالى يكون الـ *Diagram* عبارة عن خط موازى للكمرة الـ (*Datum*)



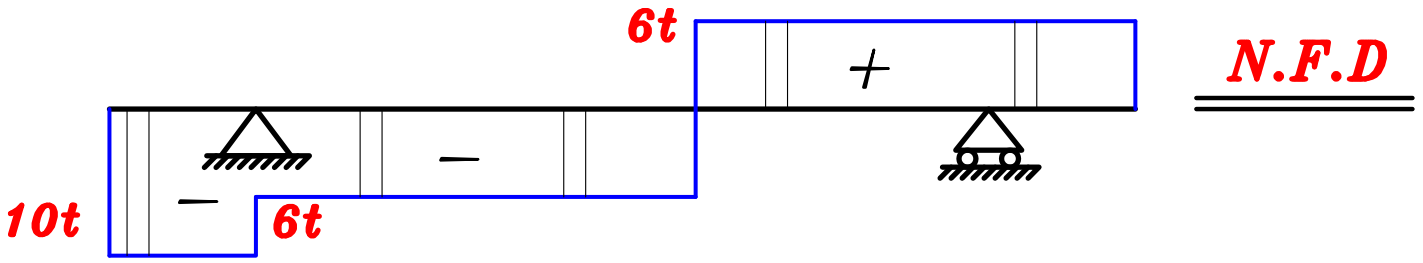
عند نقطة (C) توجد الـ ($12t$) اتجاهها عكس اتجاه اول *Force* و بالتالى تكون شد و لذلك نتحرك لاعلى



من (c) الى (e) لا توجد أى قوة بتعمل *Normal* على الكمرة و بالتالى يكون الـ *Diagram* عبارة عن خط موازى للكمرة الـ (*Datum*)

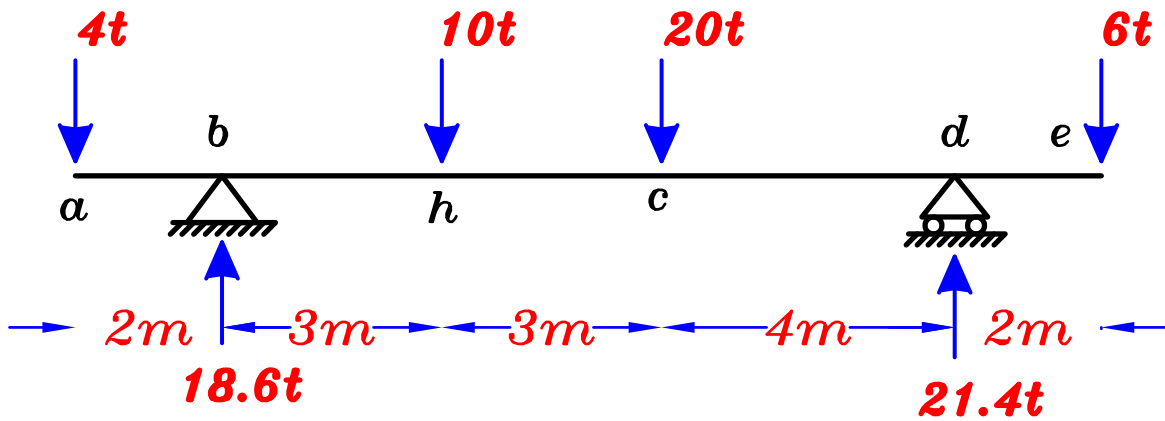


عند نقطة (C) توجد الـ ($12t$) اتجاهها مع اتجاه اول *Force* و بالتالى تكون ضغط و لذلك نتحرك لاسفل

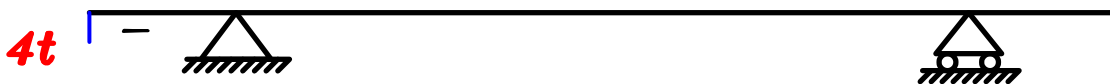


لرسم ال **S.F.D**

١- لا نرى سوى ال **Forces** اللى بتعمل **Shear** على الكمرة أى التى تكون فى اتجاه عمودى على الكمرة الكمرة.



٢- نبدأ من أى ناحية و لكن يفضل الشمال فاذا بدأنا من الشمال و كانت أول قوة نقابلها لاعلى نرسم قيمتها فوق الكمرة (ال **Datum**) و اذا كانت أول قوة لاسفل نرسم قيمتها تحت الكمرة (ال **Datum**) .



٣- نتحرك فى اتجاه الكمره و أى قوة لاعلى نرسم قيمتها فوق الكمره

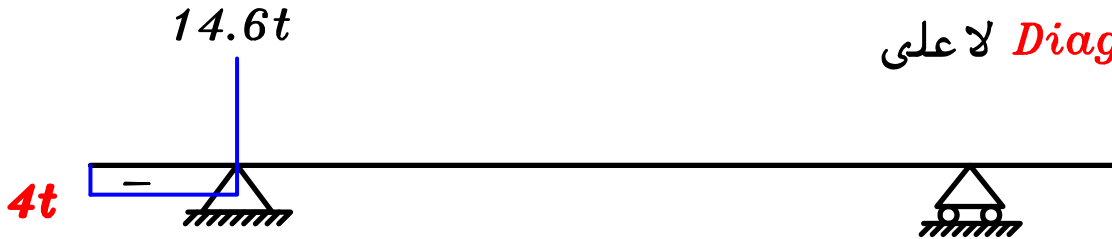
(ال *Datum*) و أى قوة لاسفل نرسم قيمتها تحت الكمره

(ال *Datum*) .

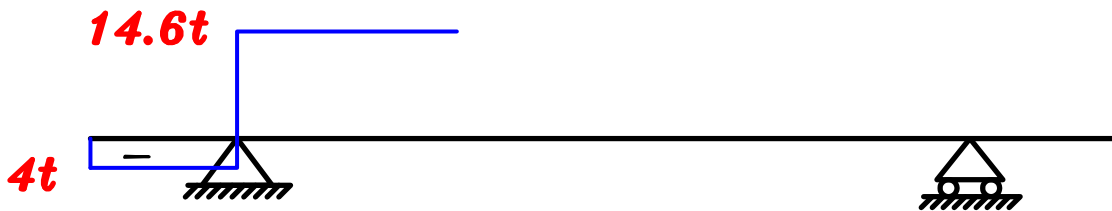
من (*a*) الى (*b*) لا توجد أى قوة بتعمل *Shear* على الكمره و بالتالى يكون ال *Diagram* عبارة عن خط موازى للكمره ال (*Datum*)



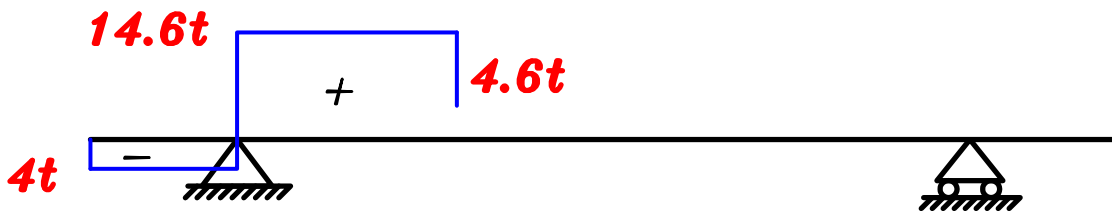
عند نقطة (*b*) توجد ال ($18.6t$) اتجاهها لاعلى و بالتالى نتحرك بال *Diagram* لاعلى



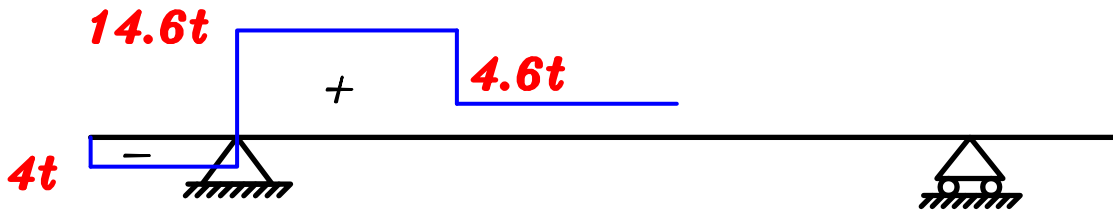
من (*b*) الى (*h*) لا توجد أى قوة بتعمل *Shear* على الكمره و بالتالى يكون ال *Diagram* عبارة عن خط موازى للكمره ال (*Datum*)



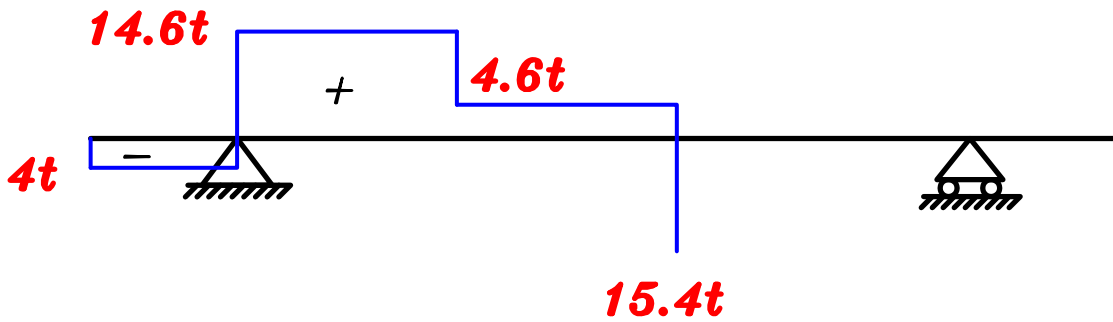
عند نقطة (*h*) توجد ال ($10t$) اتجاهها لاسفل و بالتالى نتحرك بال *Diagram* لاسفل



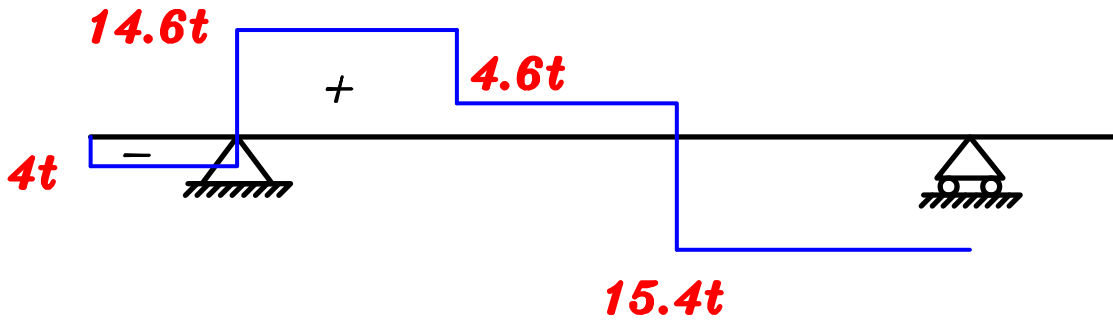
من (h) الى (c) لا توجد أى قوة بتعمل *Shear* على الكمرة و بالتالى يكون ال *Diagram* عبارة عن خط موازى للكمره ال $(Datum)$



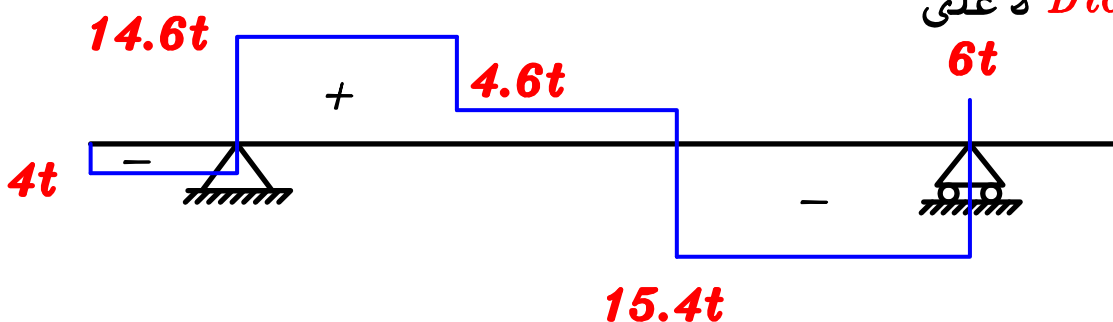
عند نقطة (c) توجد ال $(20t)$ اتجاهها لاسفل و بالتالى نتحرك بال *Diagram* لاسفل



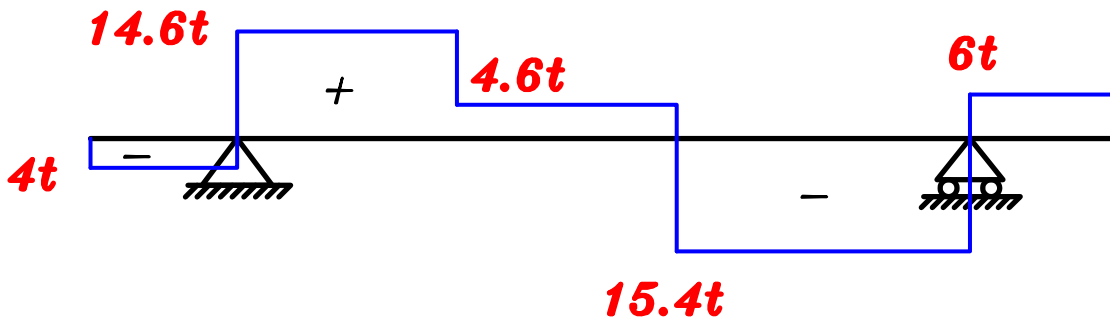
من (c) الى (d) لا توجد أى قوة بتعمل *Shear* على الكمرة و بالتالى يكون ال *Diagram* عبارة عن خط موازى للكمره ال $(Datum)$



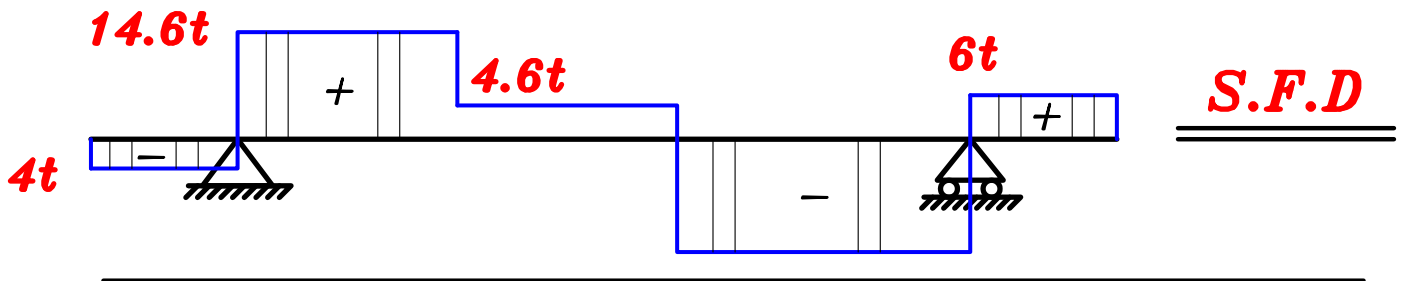
عند نقطة (d) توجد ال $(21.4t)$ اتجاهها لاعلى و بالتالى نتحرك بال *Diagram* لاعلى



من (d) الى (e) لا توجد أى قوة بتعمل *Shear* على الكمرة و بالتالى يكون ال *Diagram* عبارة عن خط موازى للكمره ال (*Datum*)

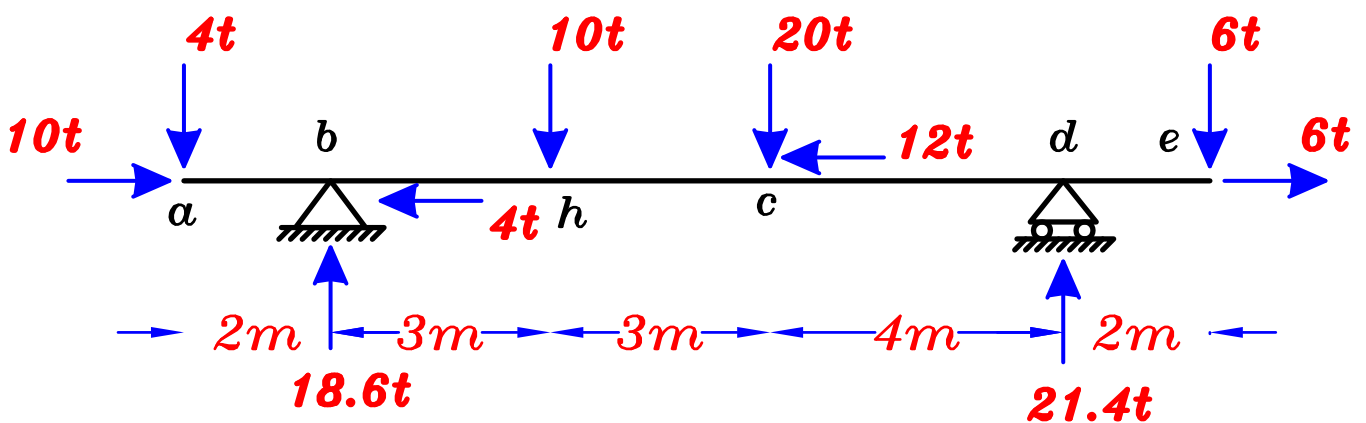


عند نقطة (c) توجد ال ($20t$) اتجاهها لاسفل و بالتالى نتحرك بال *Diagram* لاسفل



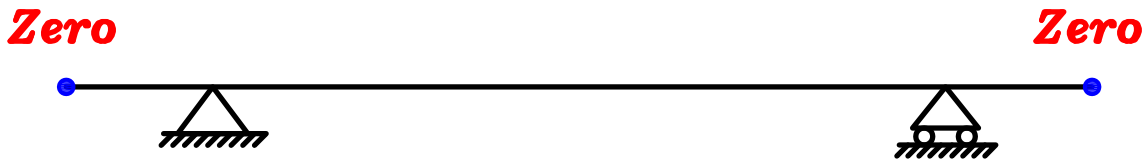
لرسم ال *B.M.D*

يتم حساب العزوم عند اى قطاع من ناحية اليمين او اليسار و يتم الرسم ناحية زيل العزوم فاذا كان زيل العزوم لاسفل نرسم لاسفل والعكس ثم نوصل بين القيم .

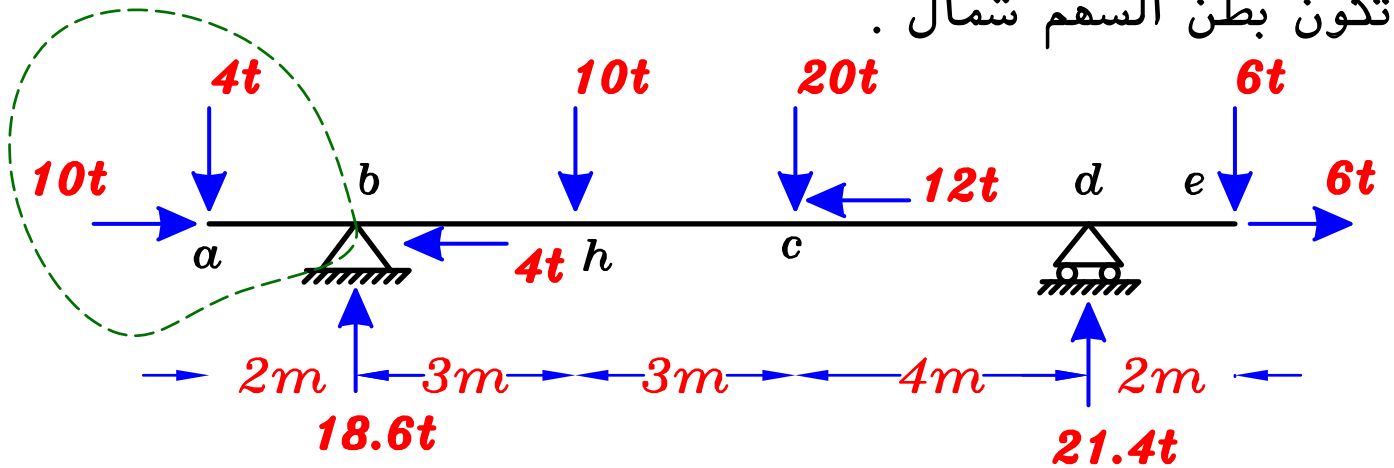


دائماً ال *Moment* عند أي طرف حر يساوي صفر ماعدا عند وجود

عزم مركز أو وجود *Fixation support*.

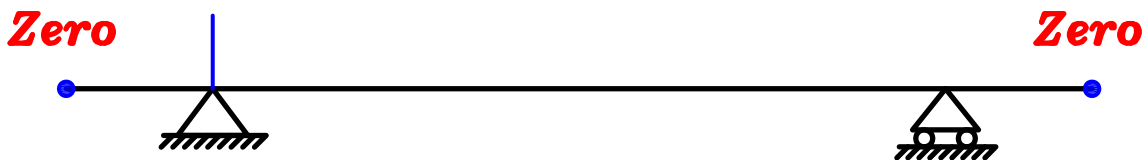


* لحساب ال *Moment* عند نقطة (b) أسهل نحسب من الشمال و لازم تكون بطن السهم شمال .

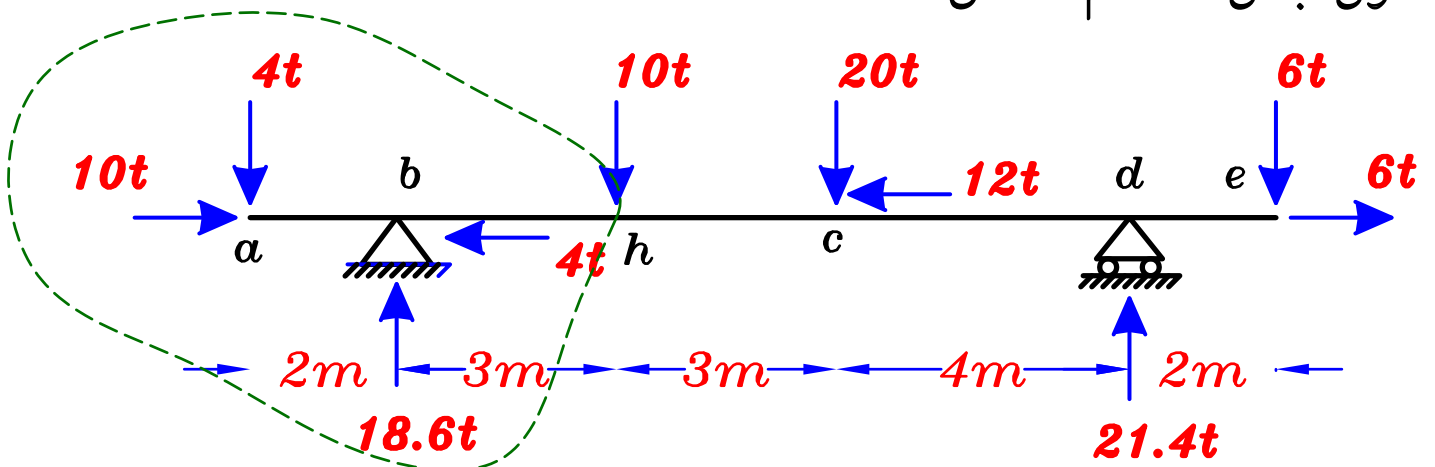


$$M_b = - 4 \times 2 \curvearrow = - 8 \text{ m.t} \curvearrow$$

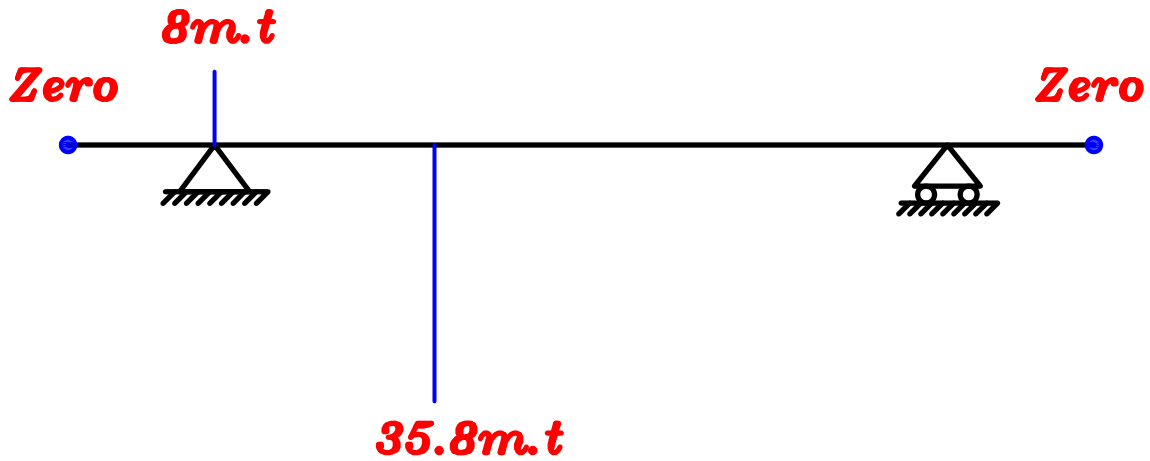
8m.t



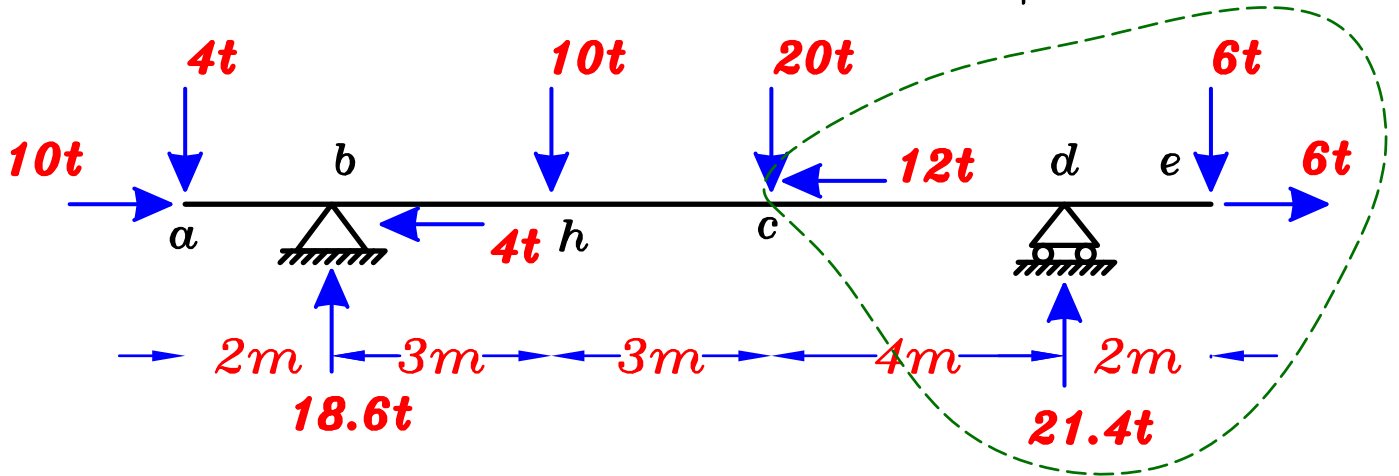
* لحساب ال *Moment* عند نقطة (h) أسهل نحسب من الشمال و لازم تكون بطن السهم شمال



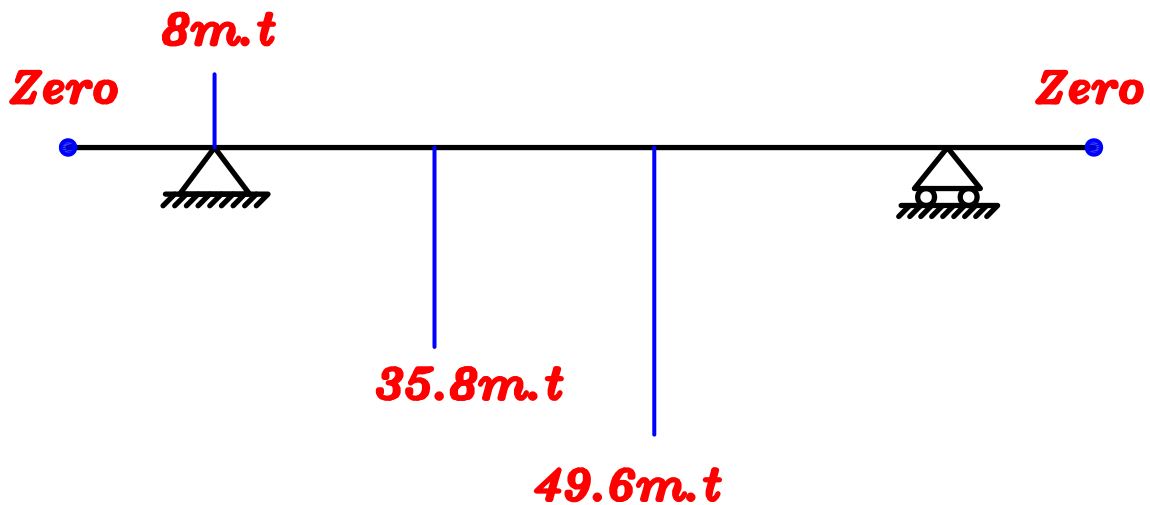
$$M_h = -4 \times 5 \curvearrowleft + 18.6 \times 3 \curvearrowright = 35.8 \text{ m.t} \curvearrowright$$



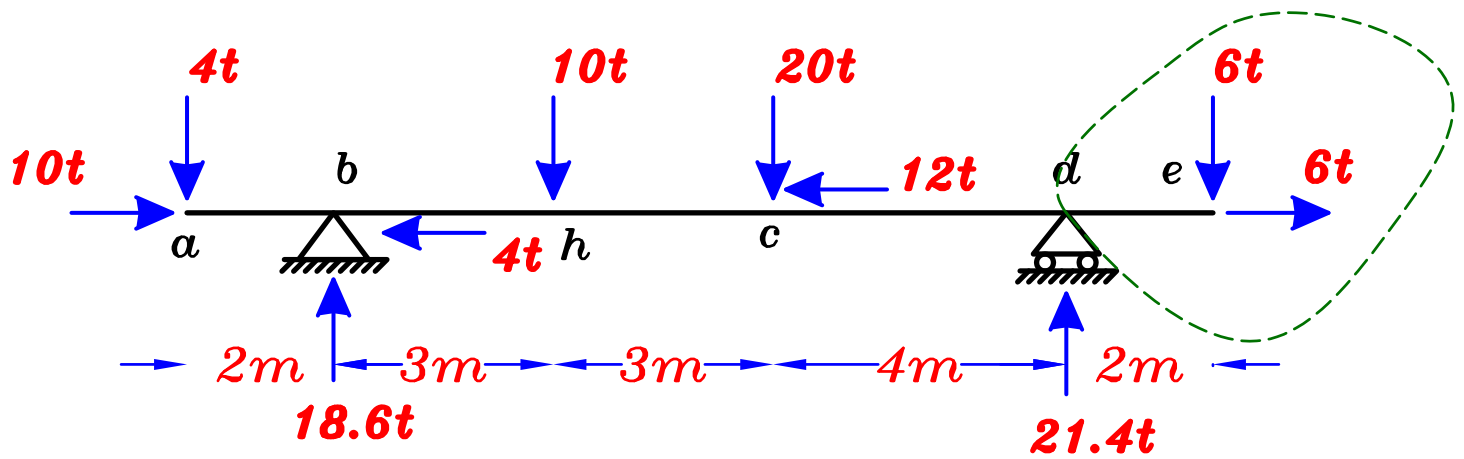
* لحساب ال *Moment* عند نقطة (C) أسهل نحسب من اليمين و لازم تكون بطن السهم يمين .



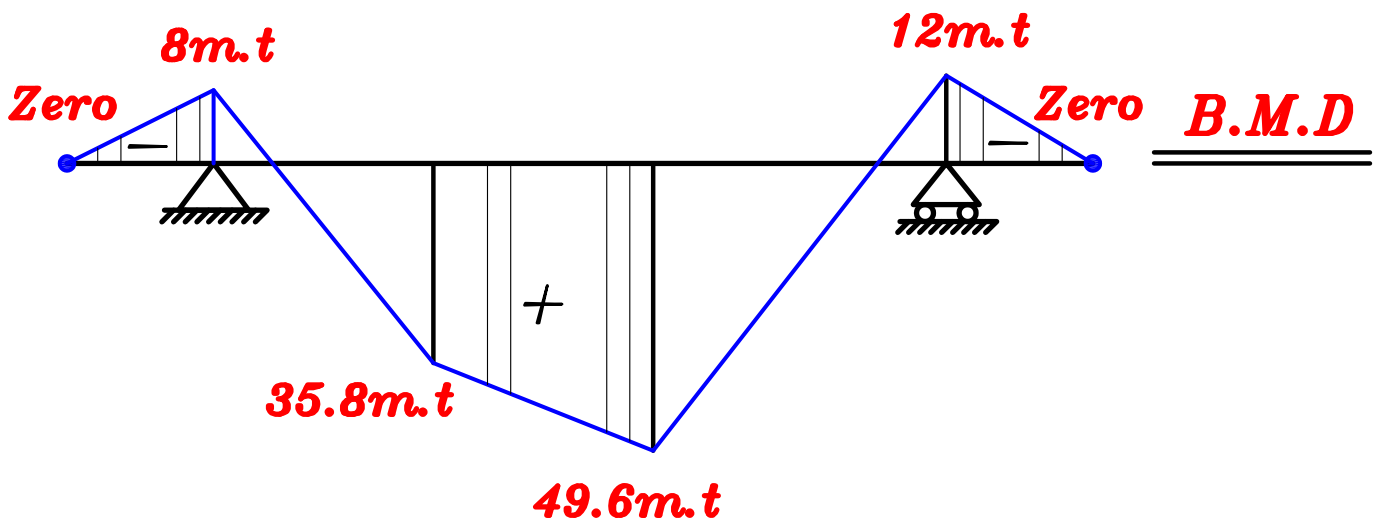
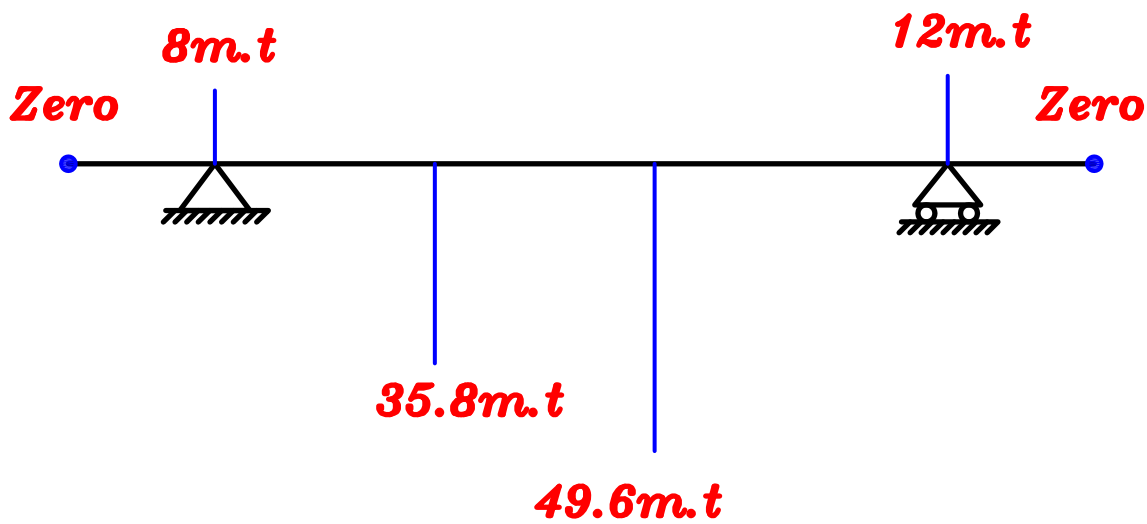
$$M_C = -6 \times 6 \curvearrowleft + 21.4 \times 4 \curvearrowright = 49.6 \text{ m.t} \curvearrowright$$



* لحساب ال *Moment* عند نقطة (d) أسهل نحسب من اليمين و لازم تكون بطن السهم يمين .

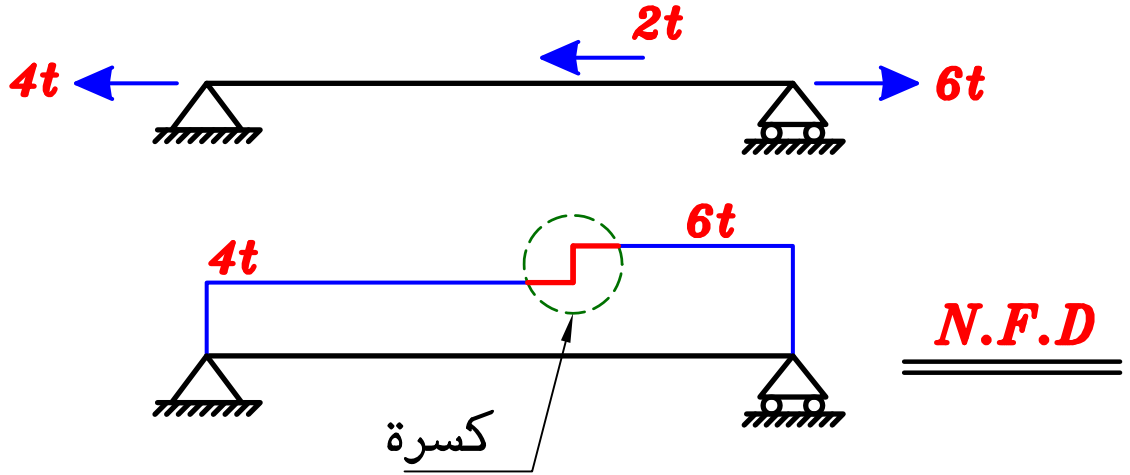


$$M_d = - 6 \times 2 \curvearrowright = -12 \text{ m.t} \curvearrowright$$

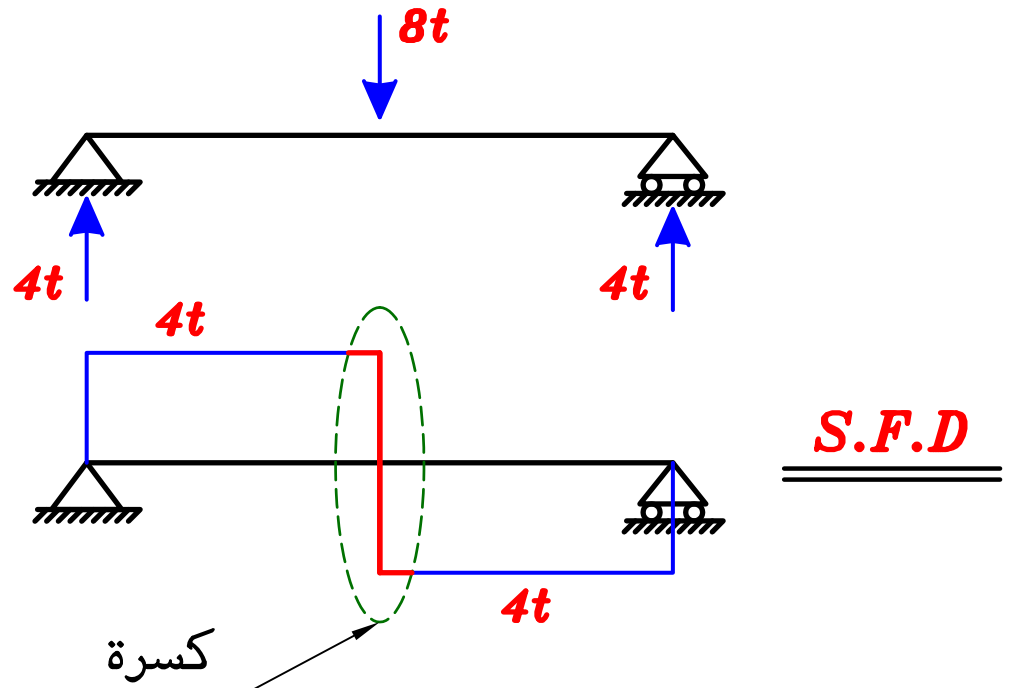


ملاحظات هامة جدا جدا

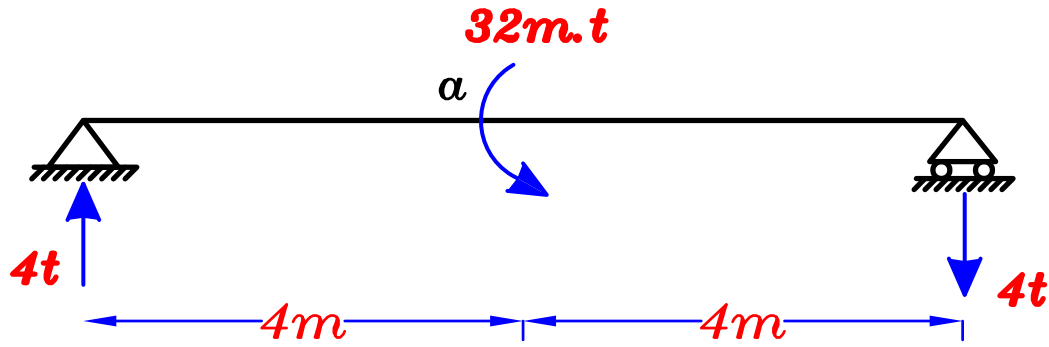
١- لا يحدث كسرة في ال $N.F.D$ عند نقطة معينة الا في حالة وجود قوة في اتجاه ال $member$ عند هذه النقطة.



٢- لا يحدث كسرة في ال $S.F.D$ عند نقطة معينة الا في حالة وجود قوة عمودية على اتجاه ال $member$ عند هذه النقطة.



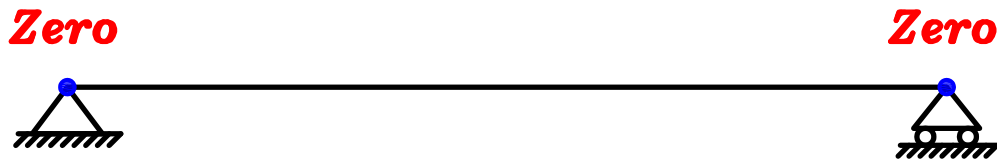
٣- لا يحدث كسرة فى ال **B.M.D** عند نقطة معينة الا فى حالة وجود **Concentrated moment** عند هذه النقطة.



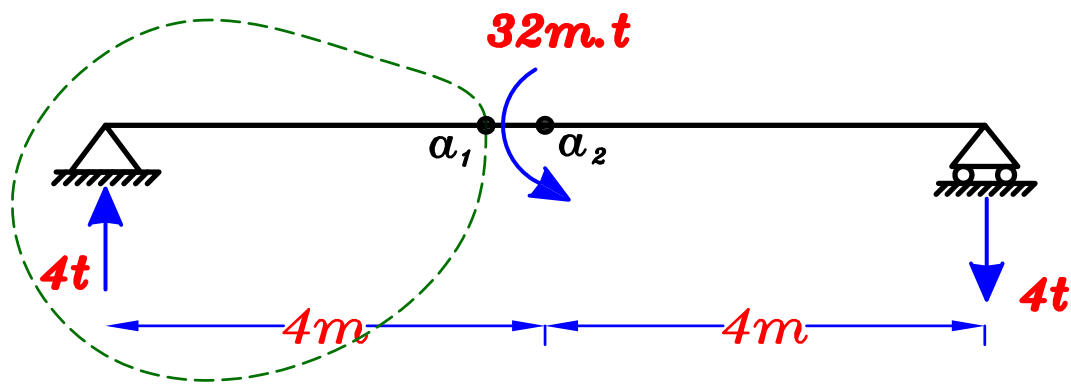
فى حالة وجود عزم مركز لا بد أن يحدث كسرة فى ال **B.M.D** و لكى نرسمها لازم نحسب قيمة ال **Moment** عند هذه النقطة مرتين الاولى قبل العزم المركز و الثانية بعده .

لرسم ال **B.M.D**

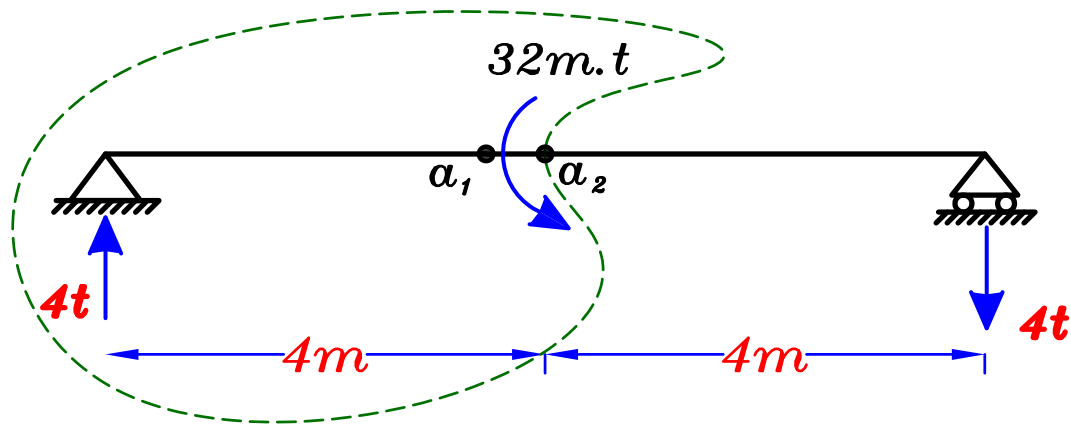
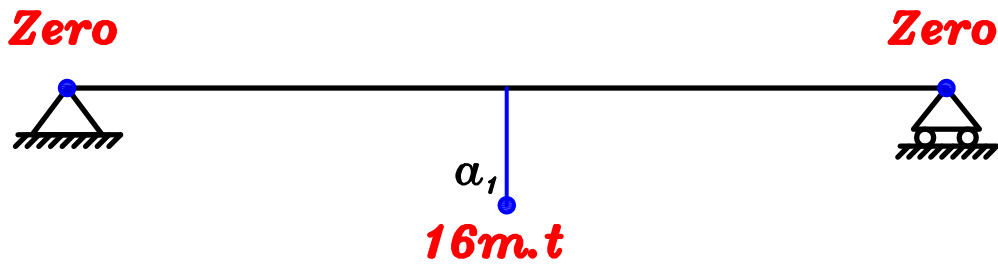
دائما ال **Moment** عند أى طرف حر يساوى صفر ماعدا عند وجود عزم مركز أو وجود **Fixation support**.



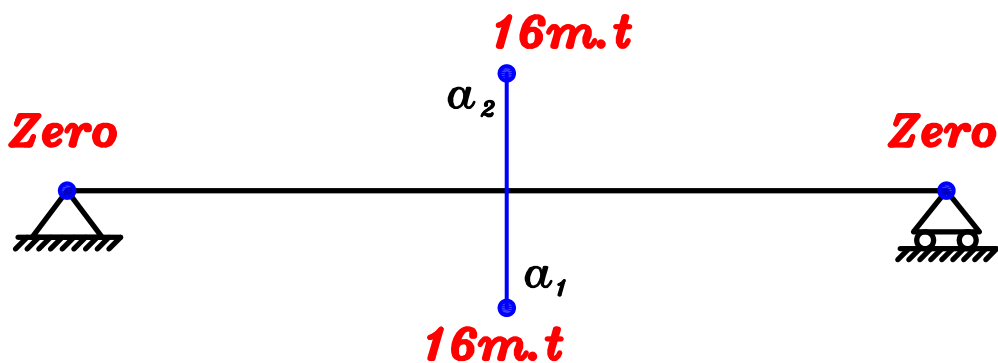
سوف نقوم بحساب ال **Moment** عند نقطة a قبل العزم المركز و بعده من ناحية الشمال مثلا و طالما بنحسب من الشمال لا بد عند الحساب أن تكون بطن سهم ال **Moment** ناحية الشمال



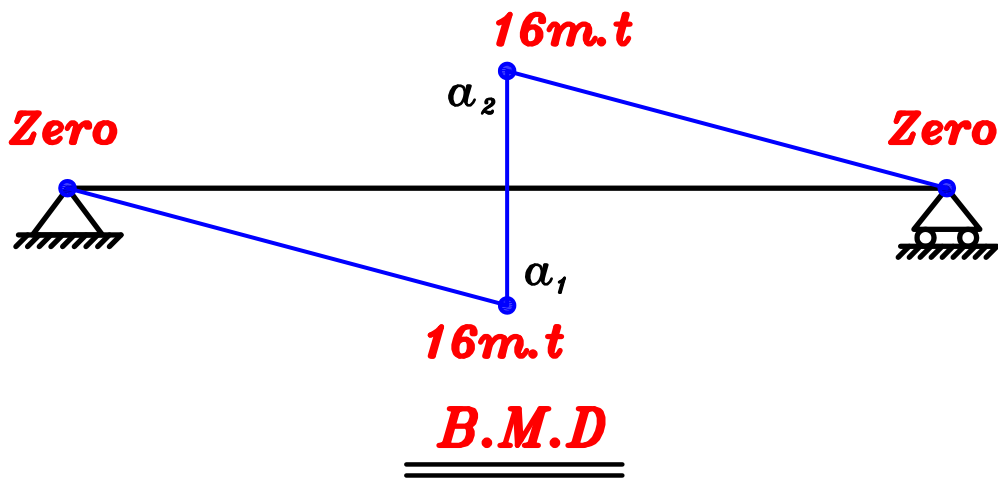
$$M_{a_1} = 4 \times 4 \curvearrowright = 16 \text{ m.t} \curvearrowright$$



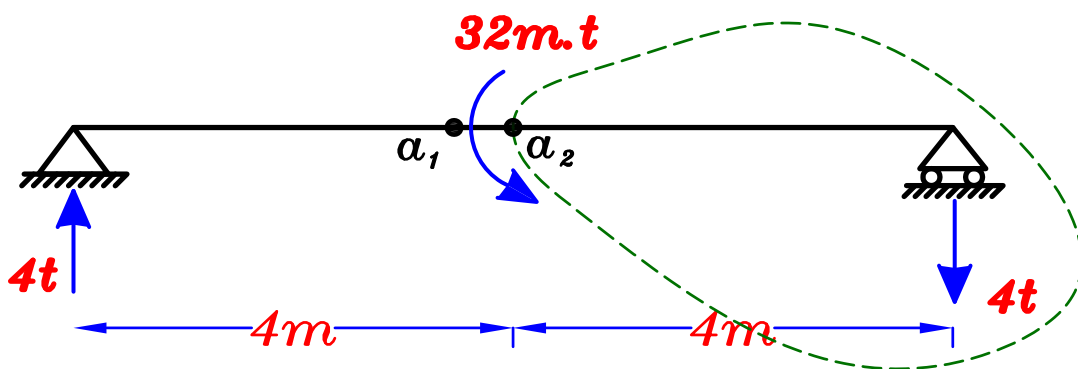
$$M_{a_2} = 4 \times 4 \curvearrowright - 32 \curvearrowleft = -16 \text{ m.t} \curvearrowleft$$



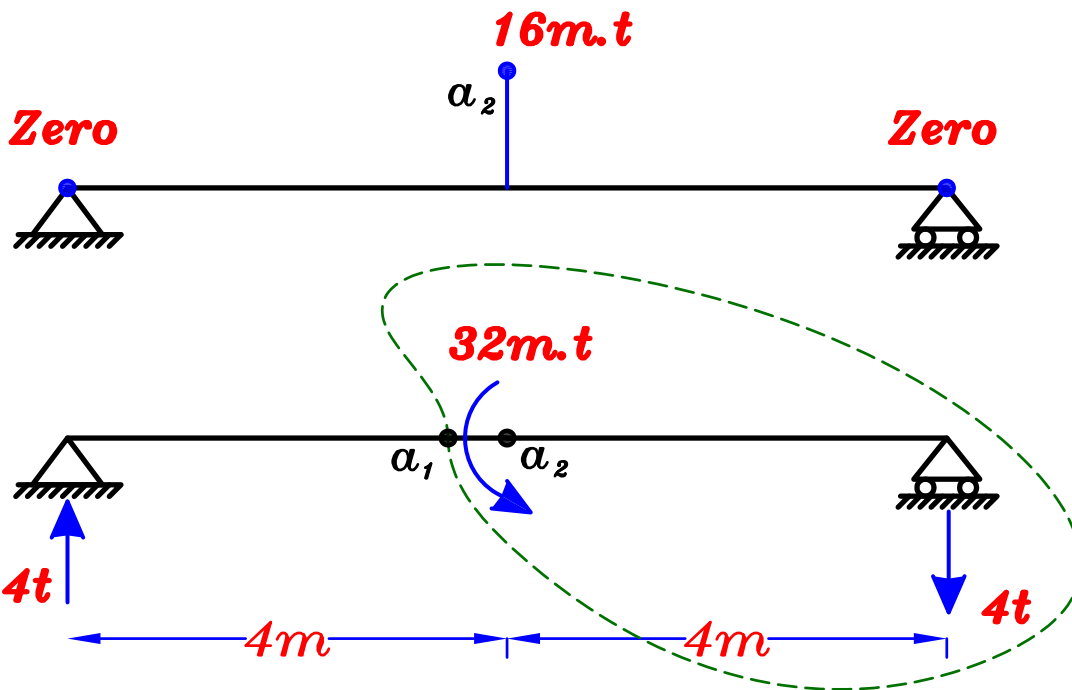
ثم نوصل كل قيمة **Moment** باللي ناحيتها أي نوصل a_1 بناحية الشمال
و نوصل a_2 بناحية اليمين



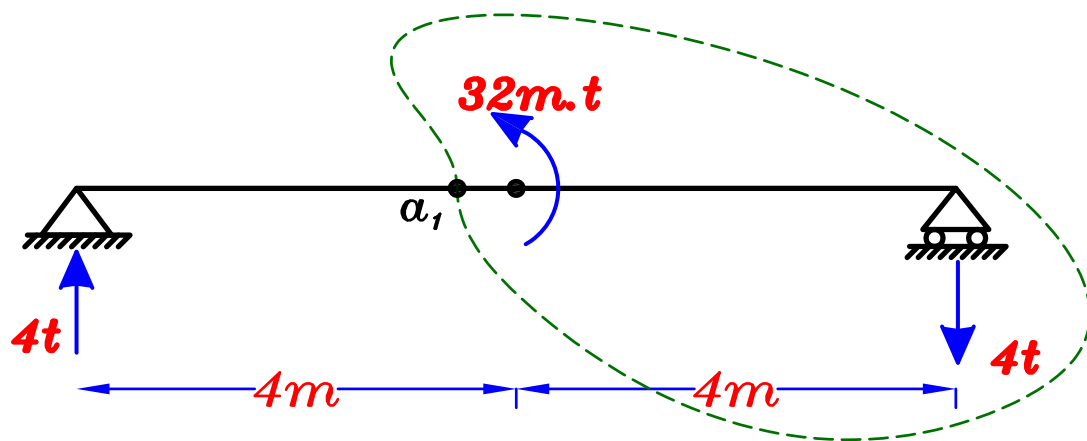
و لو حسبنا من ناحية اليمين لازم نحصل على نفس النتيجة



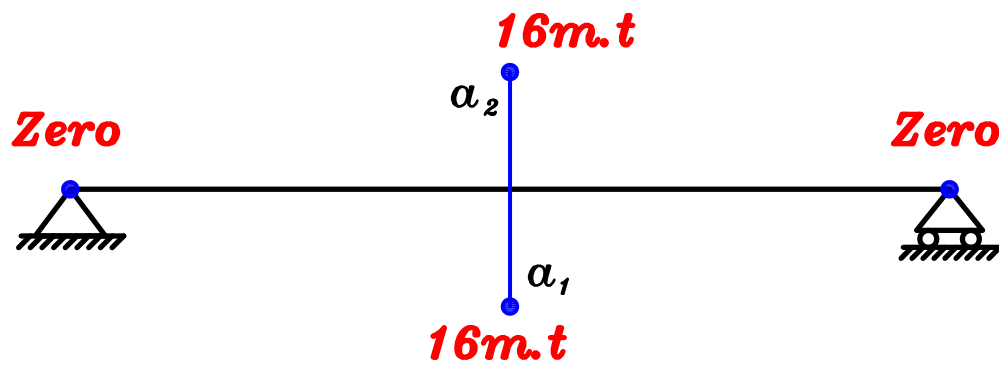
$$M_{\alpha_2} = 4 \times 4 \downarrow = -16 \text{ m.t} \downarrow$$



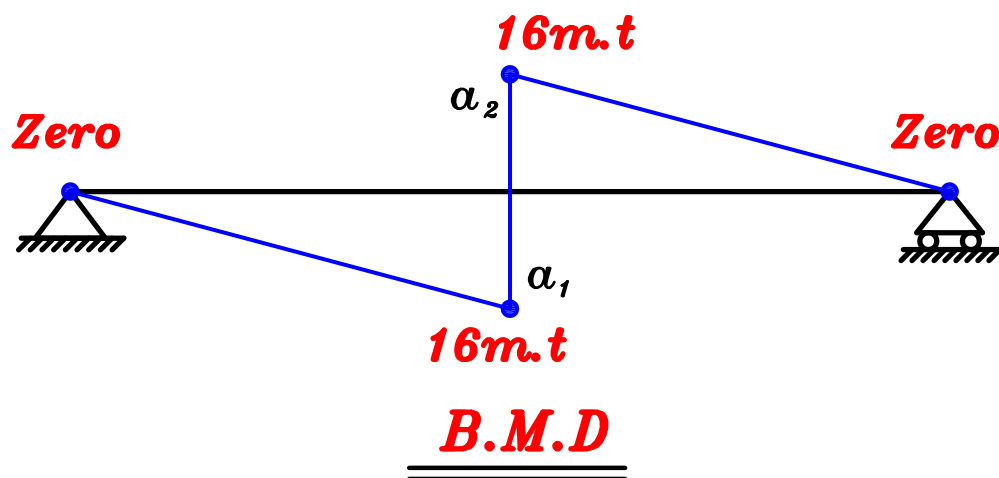
عند الحساب عند a_1 من اليمين لا نستطيع أن نحسب هكذا لابد و أن يكون بطن سهم العزم المركز يمين



$$M_{a_1} = -4 \times 4 \curvearrowright + 32 \text{ m.t} \curvearrowleft = 16 \text{ m.t} \curvearrowright$$



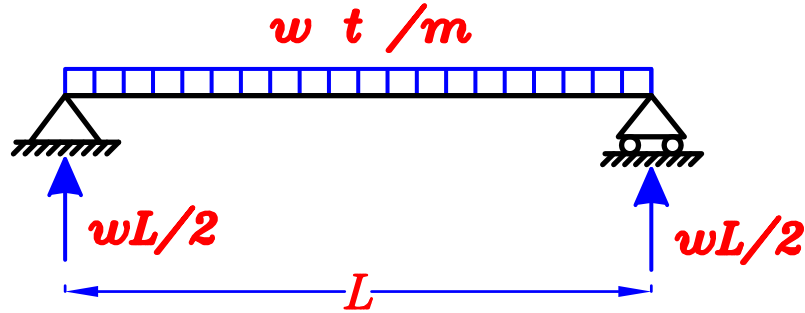
ثم نوصل كل قيمة **Moment** باللى ناحيتها أى نوصل a_1 بناحية الشمال و نوصل a_2 بناحية اليمين



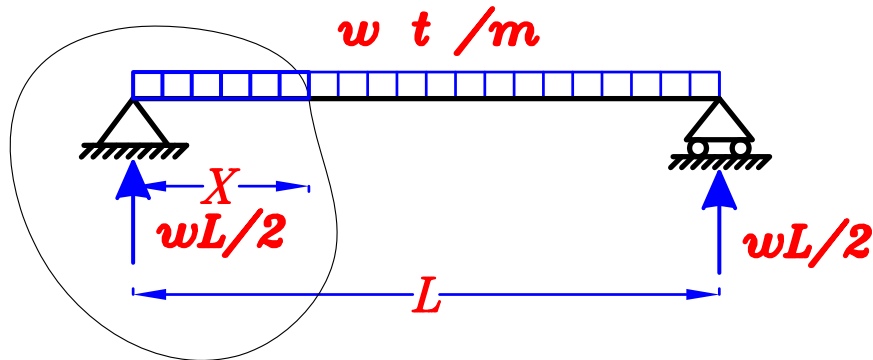
DISTRIBUTED LOAD

Uniform load :

في حالة وجود *Distributed uniform load* يكون رسم ال *S.F.D* وال *B.M.D* مختلف



اذا أردنا حساب قيمة ال *Shear* عند *Section* على بعد (x) من ال *Support* الشمال يكون كالتالي :



$$Q = wL/2 - w (X)$$

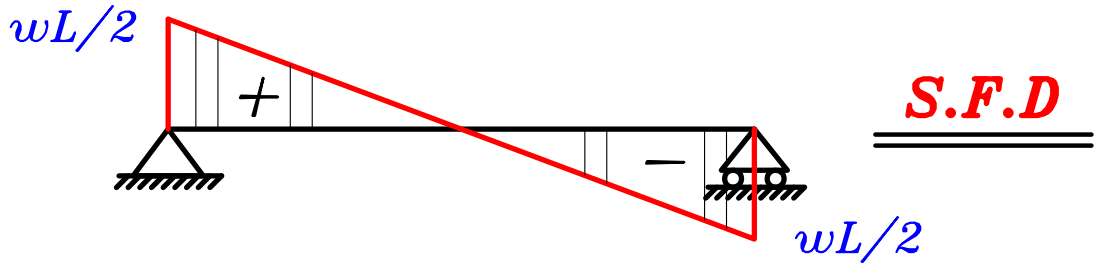
و بالتالي نجد أن ال *Shear* سيكون عبارة عن *Curve* من الدرجة

الاولى أي خط مستقيم و بالتعويض عند $X=0$ و عند $X=L$

$$Q (\text{at } X=0) = wL/2 - w (0) = wL/2$$

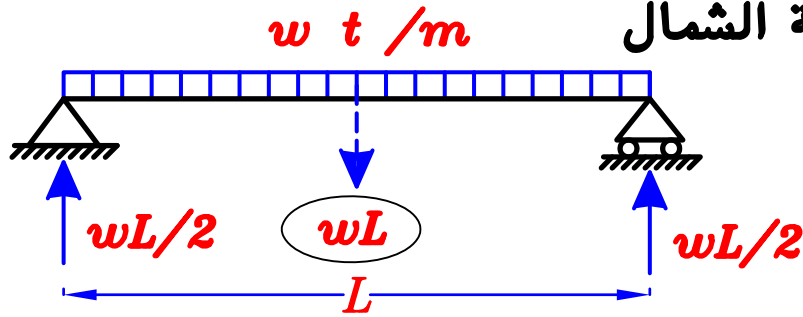
$$Q (\text{at } X=L) = wL/2 - w (L) = - wL/2$$

و بالتالى يكون شكل ال $S.F.D$ كالتالى:



لرسم ال $S.F.D$

لو بنرسم من ناحية الشمال



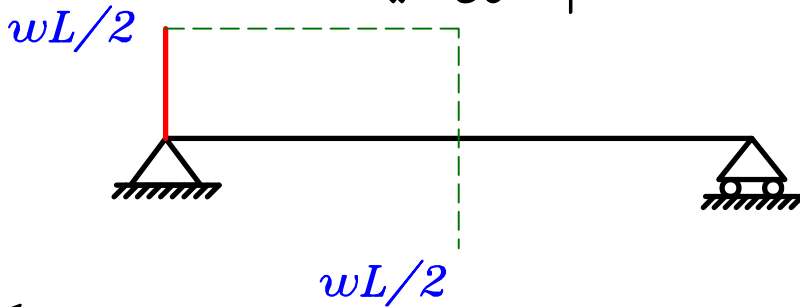
١- نحسب قيمة ال $S.F.D$ و نرسمها عند بداية ال $Distributed load$

من ناحية الشمال



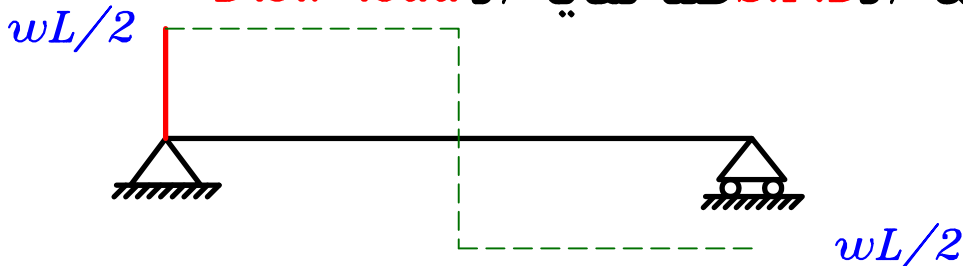
٢- من هذه القيمة نمشى موازى لل $Member$ بخط منقط حتى منتصف

مسافة ال $Distributed load$ ثم ننزل قيمة المحصلة

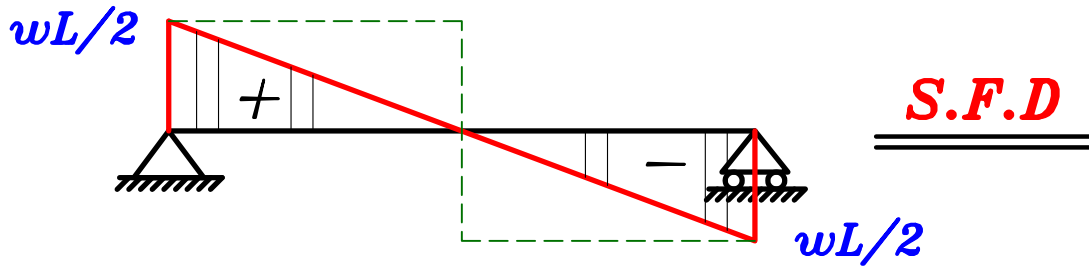


٣- نتحرك افقى بخط منقط حتى نهاية ال $Dist. load$ وبذلك نكون قد

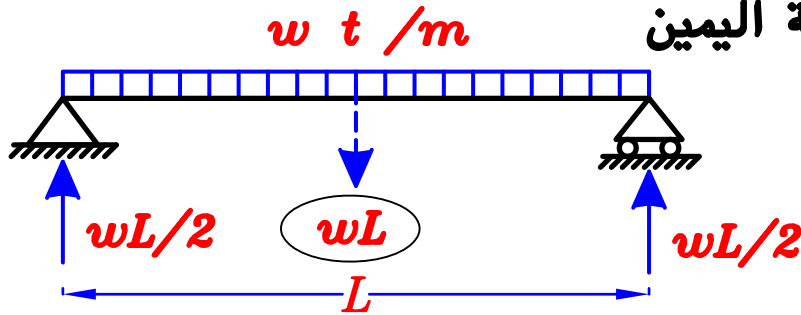
حصلنا على قيمة ال $S.F.D$ عند نهاية ال $Dist. load$



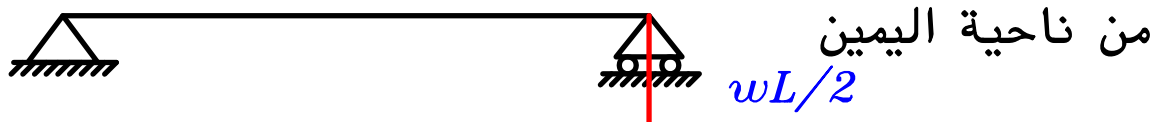
٤- نوصّل بين اول و اخر قيمة فيكون ذلك هو ال *S.F.D*



لو بنرسم من ناحية اليمين

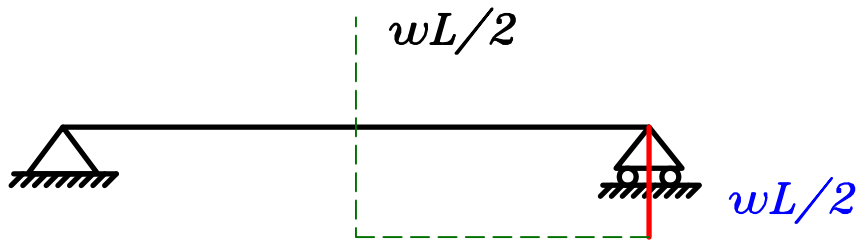


١- نحسب قيمة ال *S.F.D* و نرسمها عند بداية ال *Distributed load*



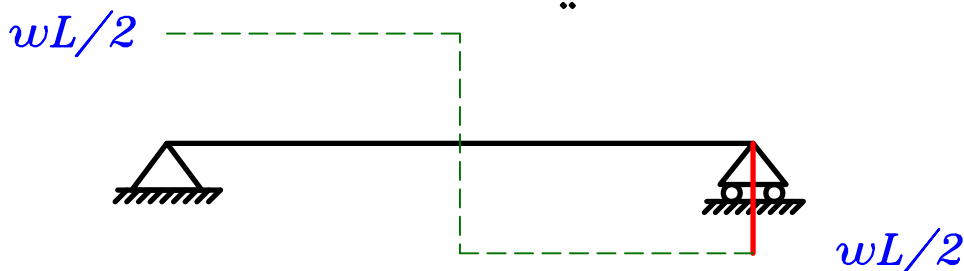
٢- من هذه القيمة نمشي موازي لل *Member* بخط منقط حتى منتصف

مسافة ال *Distributed load* ثم نطلع قيمة المحصلة

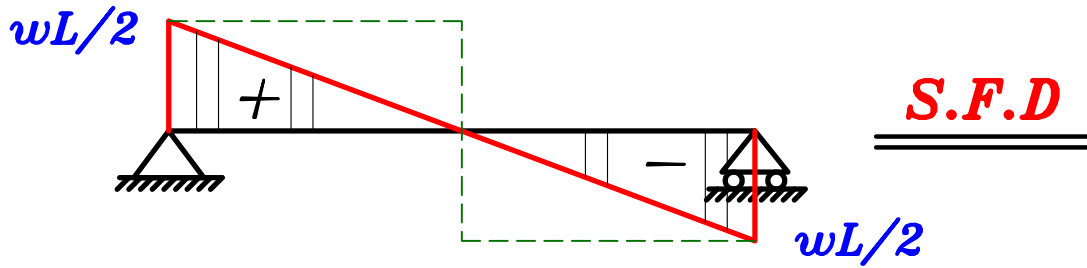


٣- نتحرك افقى بخط منقط حتى نهاية ال *Dist. load* وبذلك نكون قد

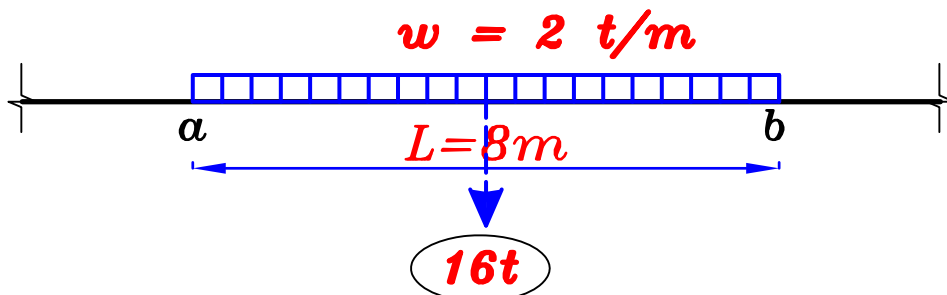
حصلنا على قيمة ال *S.F.D* عند نهاية ال *Dist. load*



٤- نوصل بين اول و اخر قيمة فيكون ذلك هو ال **S.F.D**



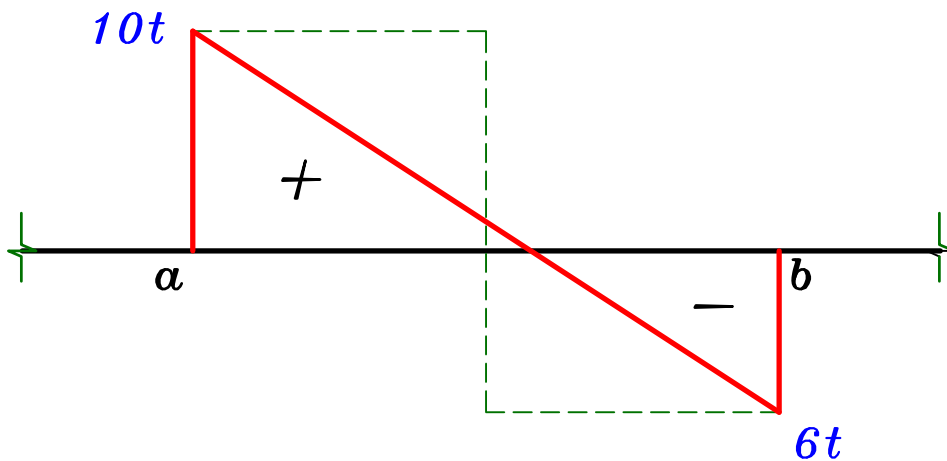
Example :



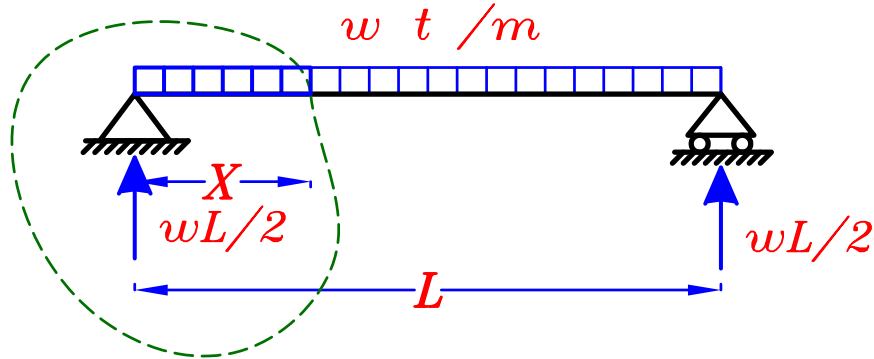
سنأخذ جزء من كمره عليها **Dist. load**

نحسب قيمة ال **Shear** عند بداية ال **Distributed load**

من ناحية الشمال و ليكن $Q = 10t$



إذا أردنا حساب قيمة الـ **moment** عند **Section** على بعد (x) من الـ **Support** الشمال يكون كالتالي:



$$M = wL/2 (X) - w (X) (X/2)$$

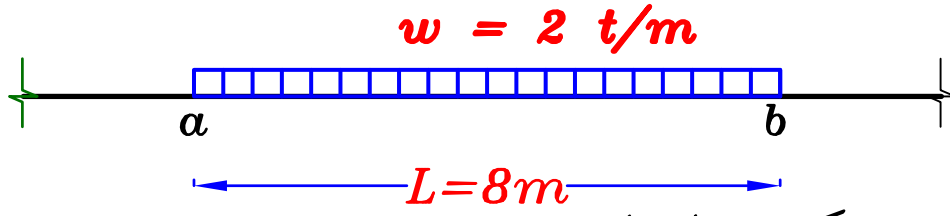
و بالتالي نجد أن الـ **moment** سيكون عبارة عن **Curve** من الدرجة الثانية و للحصول على الـ **maximum moment** نفاضل المعادلة

$$dM/dx = wL/2 - w (X) = 0 \quad \text{∴ } X = L/2$$

$$M \text{ max. } (@X=L/2) = wL/2 (L/2) - w (L/2) (L/4)$$

$$M \text{ max. } (@X=L/2) = wL^2/8$$

أي أن الـ **Dist. load** يكون الـ **max. moment** له في منتصفه.

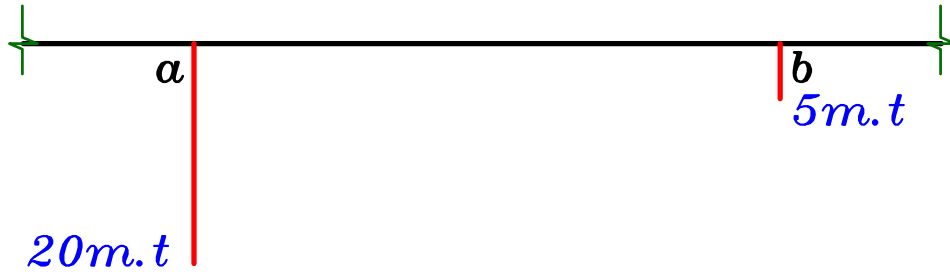


سنأخذ جزء من كمره عليها **Dist. load**

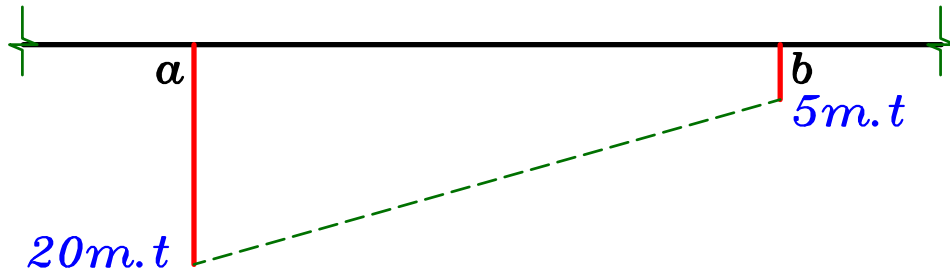
١- نحسب قيمة ال **Moment** عند بداية و نهاية ال **Dist. load**

و نرسمهم وليكن هاتين القيمتين كالتالى

$$M_a = + 20 \text{ m.t} \quad \& \quad M_b = + 5 \text{ m.t}$$

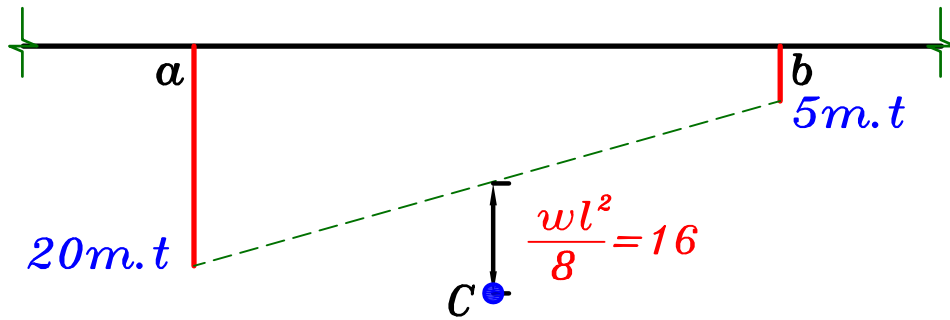


٢- ثم يتم التوصيل بين هاتين القيمتين بخط منقط

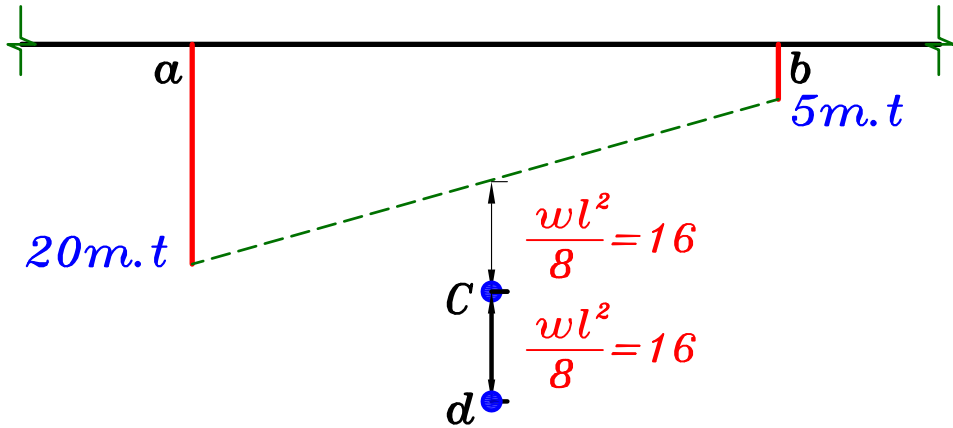


٣- من منتصف الخط المنقط نزل عمودى على محور الكمره مسافة

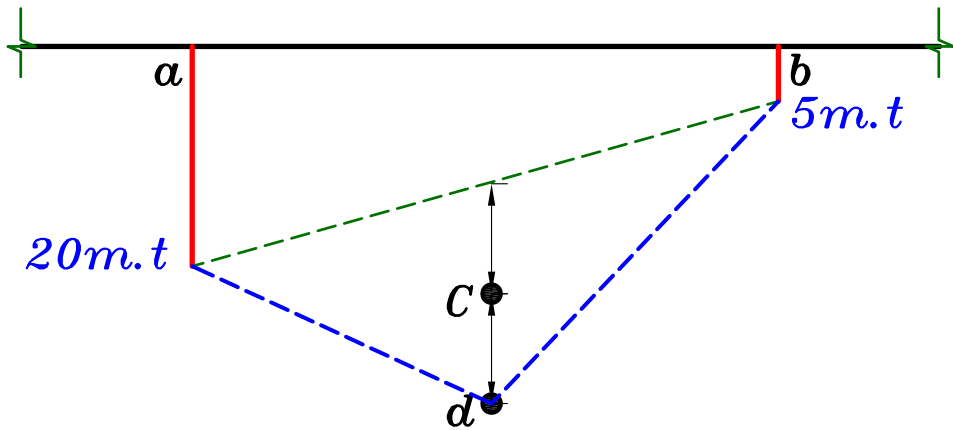
$$\text{قيمتها} \quad \frac{wl^2}{8}$$



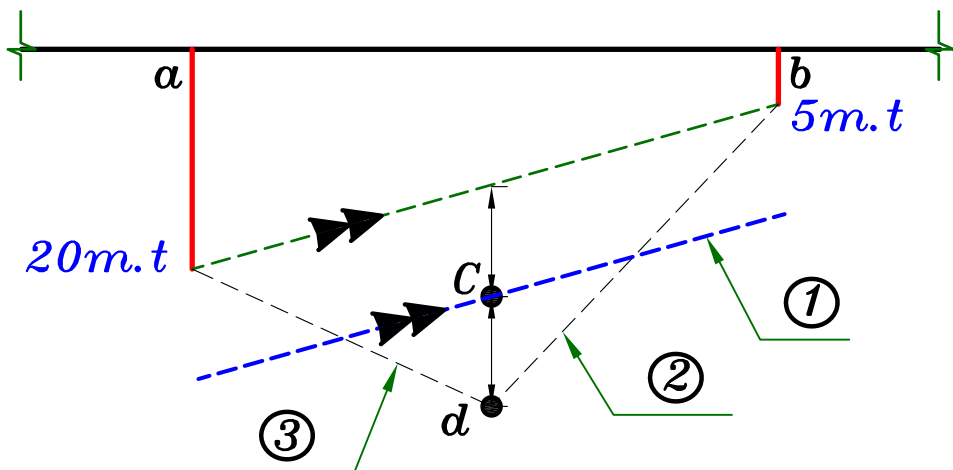
٤- من النقطة السابقة (C) نزل مسافة أخرى قيمتها $\frac{wl^2}{8}$



٥- من نقطة (d) نوصل خط منقط بقيمتي ال *moment* عند بداية و نهاية ال *Dist. load*

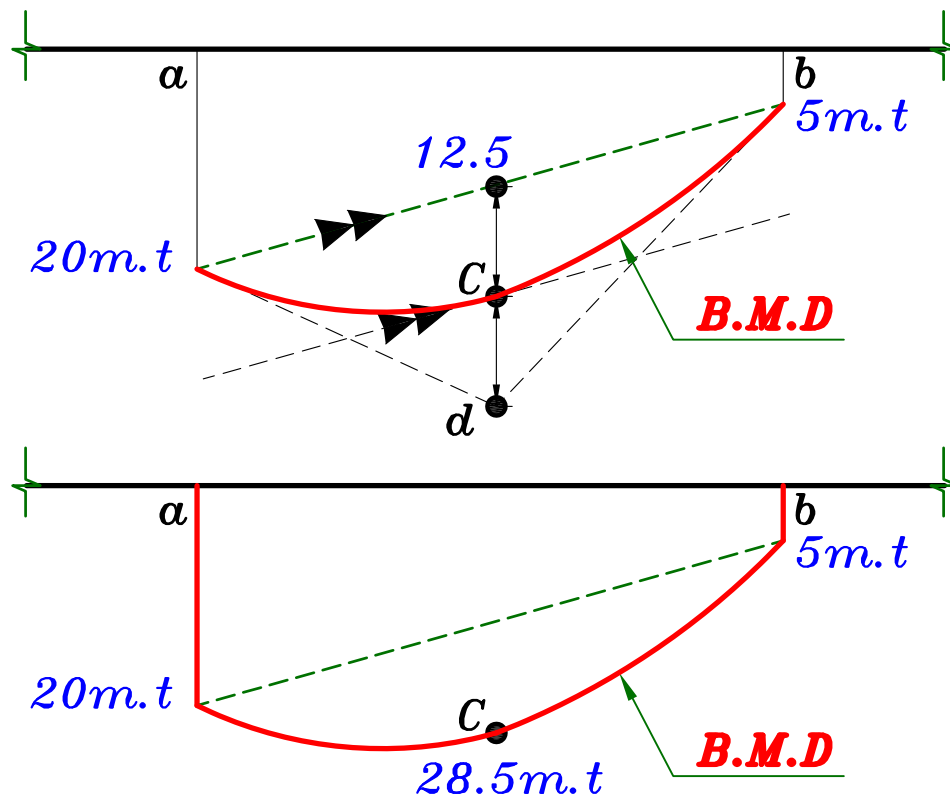


٦- من نقطة (C) نرسم خط موازي للخط الواصل بين قيمتي ال *moment* في بداية و نهاية ال *Dist. load* و بذلك يكون لدينا ثلاثة مماسات ل *Curve* ال *moment*



٧- نوصل بين قيمتى ال *moment* و نقطة (*C*) بـ *Curve(Parabola)*

ويكون هو ال *B.M.D*



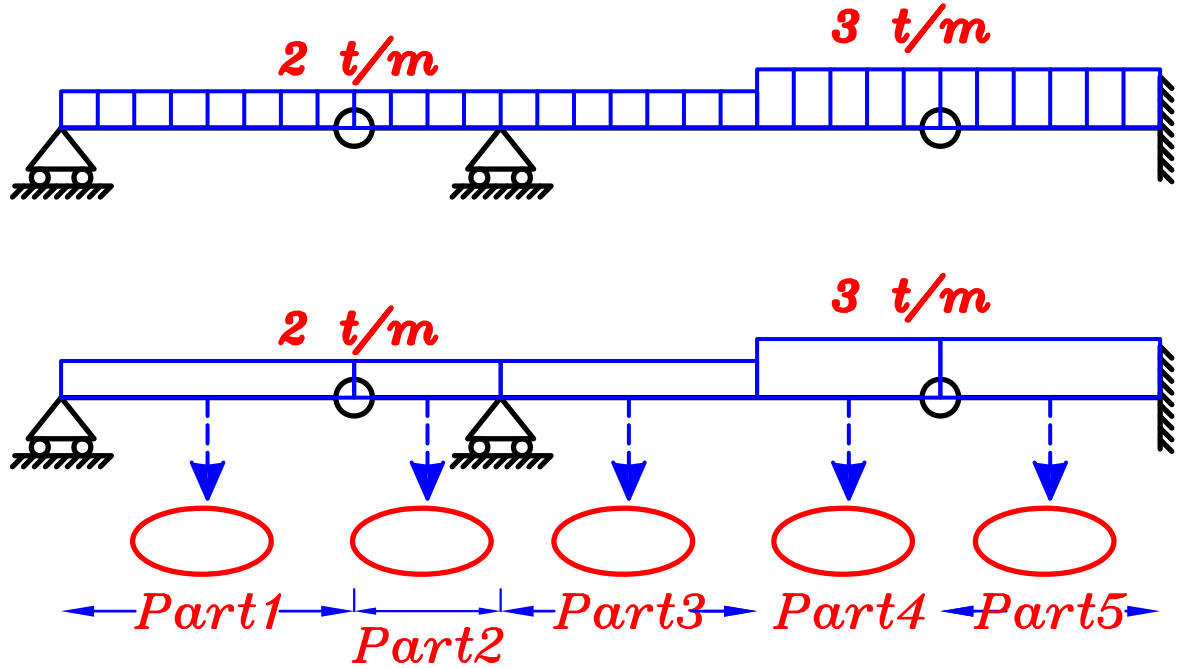
فى حالة وجود *Uniform load* يجب تقسيمه الى مجموعة من ال *Uniform loads* فى هذه الحالات

١- تغير قيمته

٢- وجود حمل مركز او عزم مركز عند أى نقطة على ال *Uniform load*

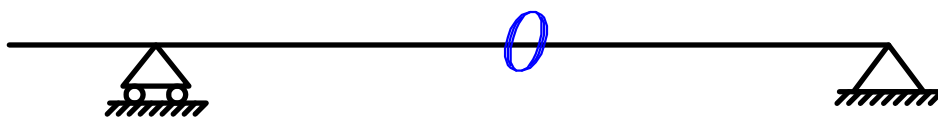
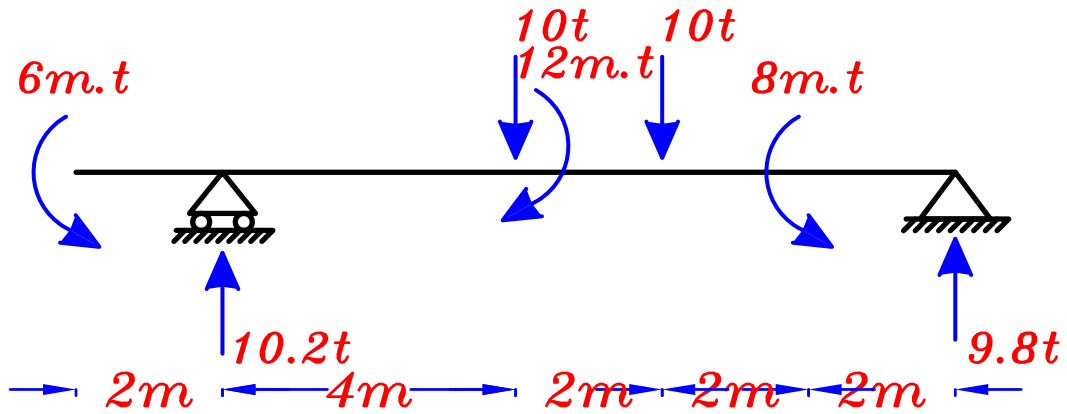
٣- وجود *Intermediate hinge* او *Support* فى عند أى نقطة

على ال *Uniform load*

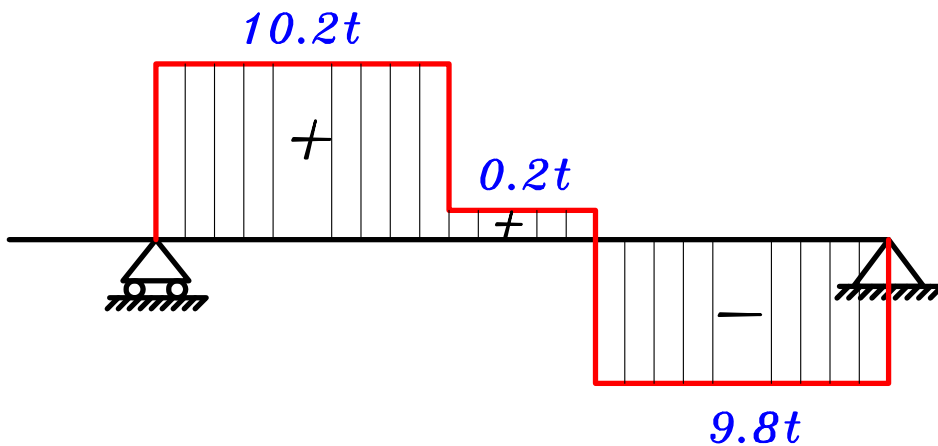


Example :

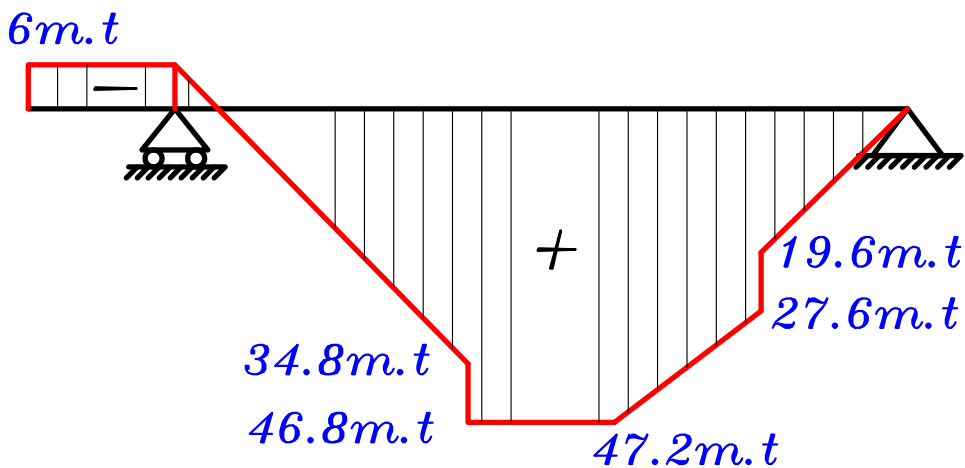
For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



N.F.D



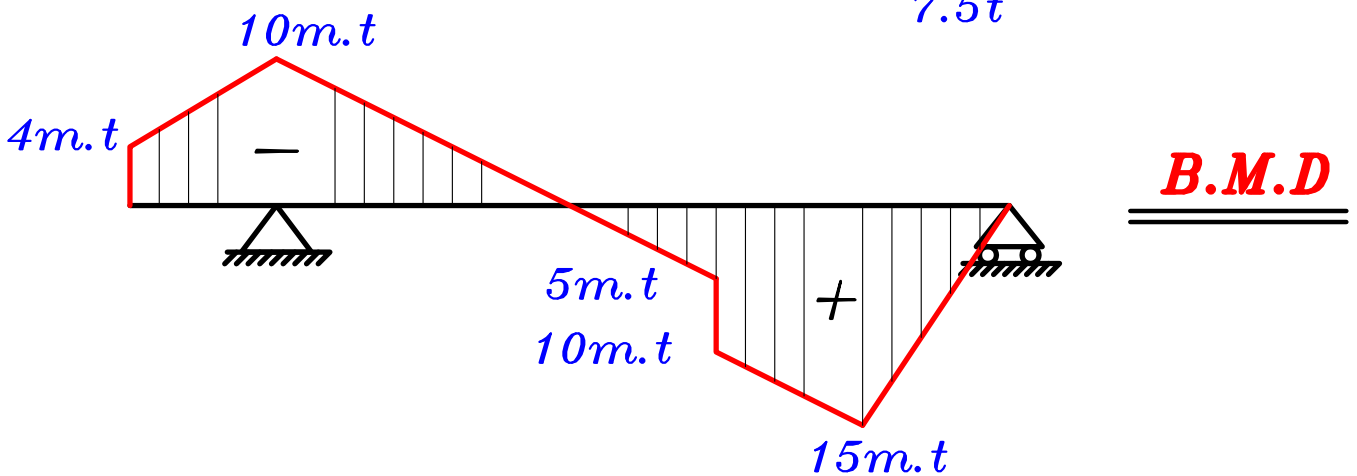
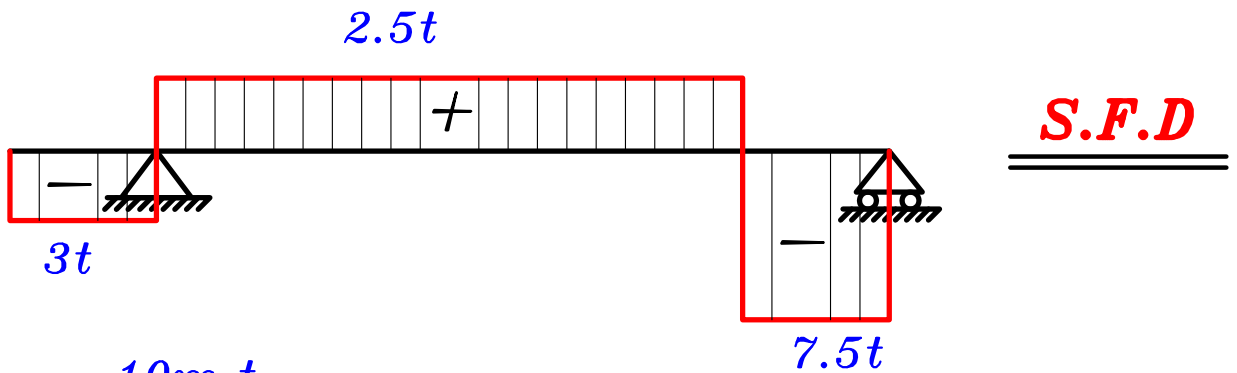
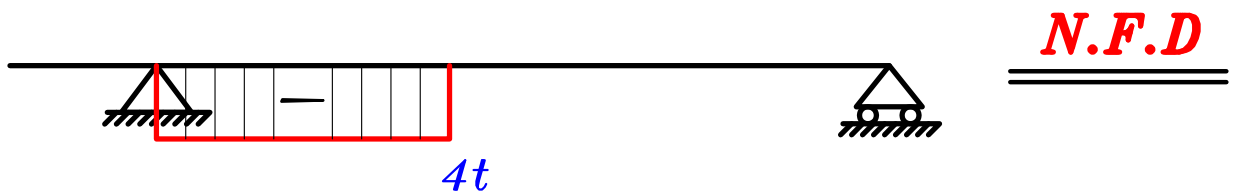
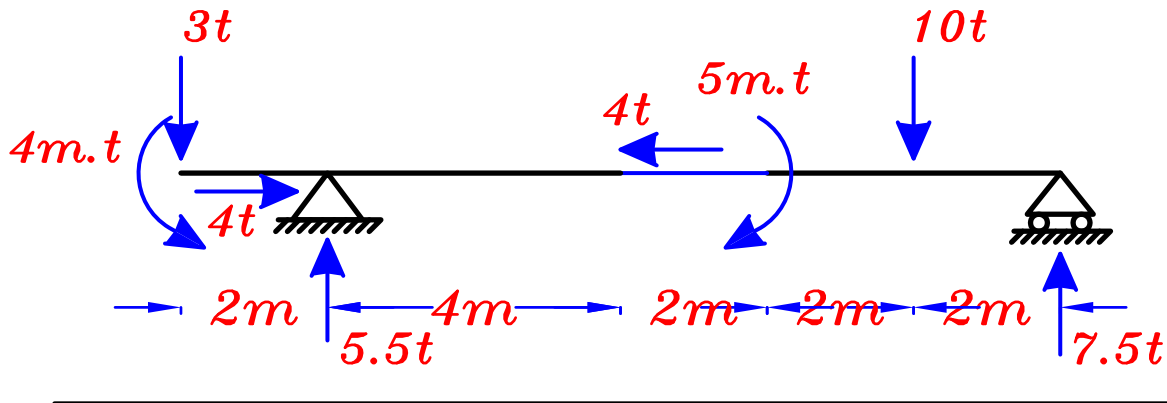
S.F.D



B.M.D

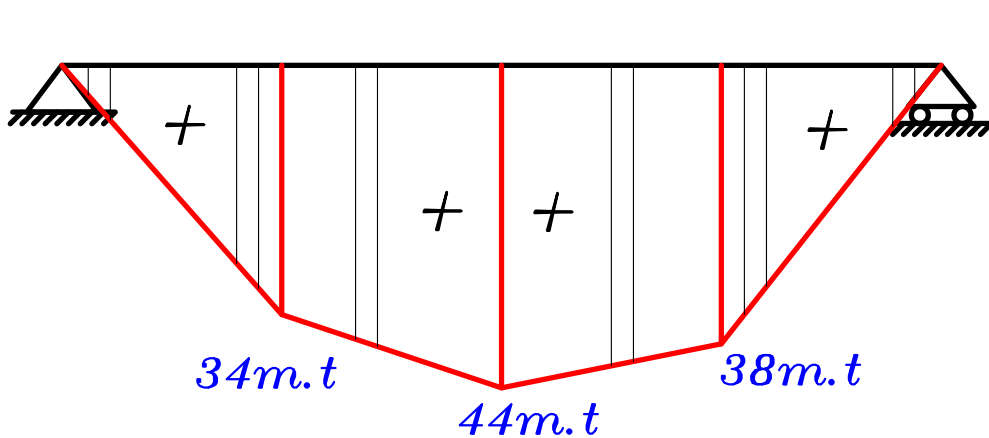
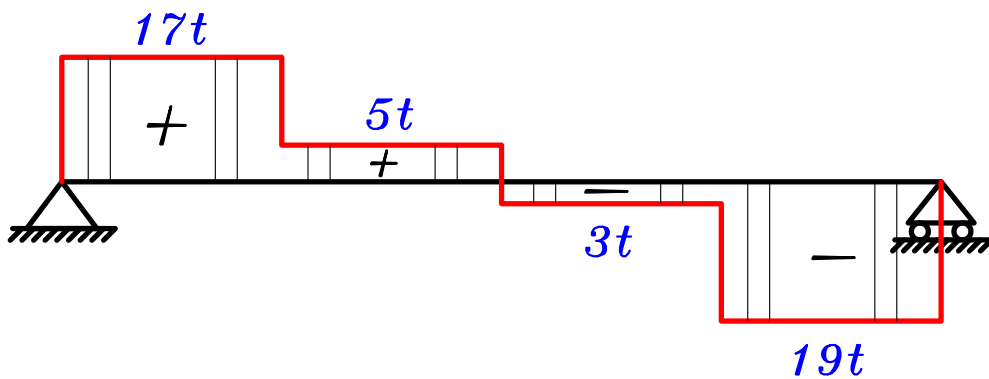
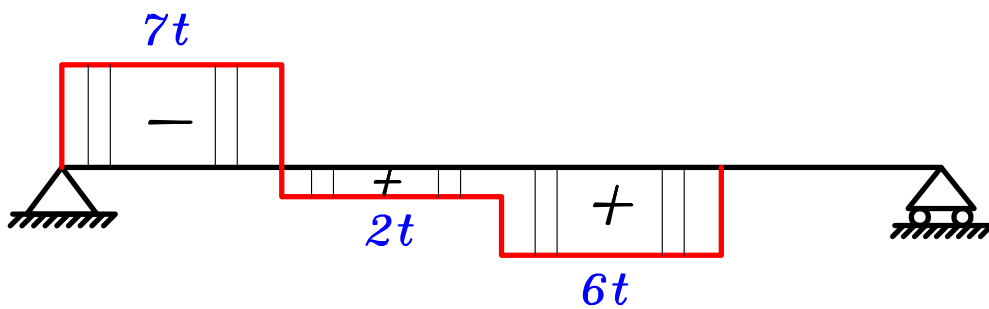
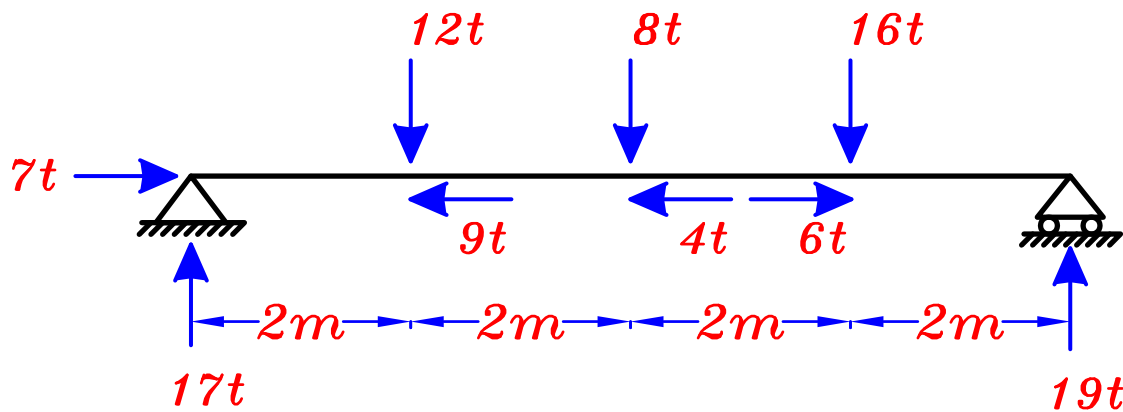
Example :

For the shown beam draw *N.F.D* , *S.F.D* & *B.M.D*.



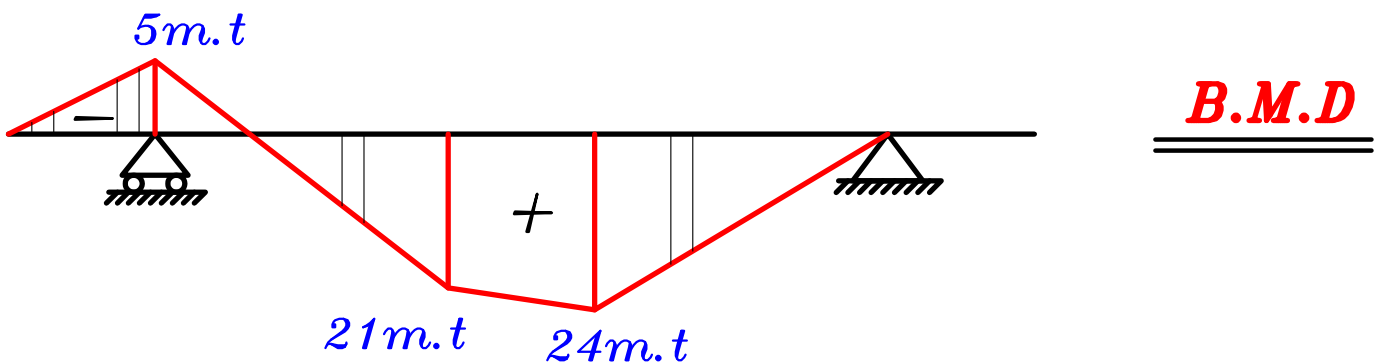
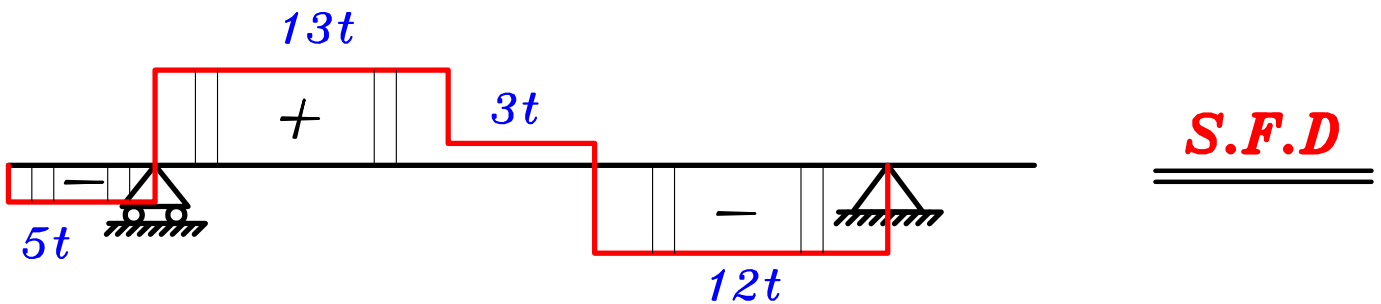
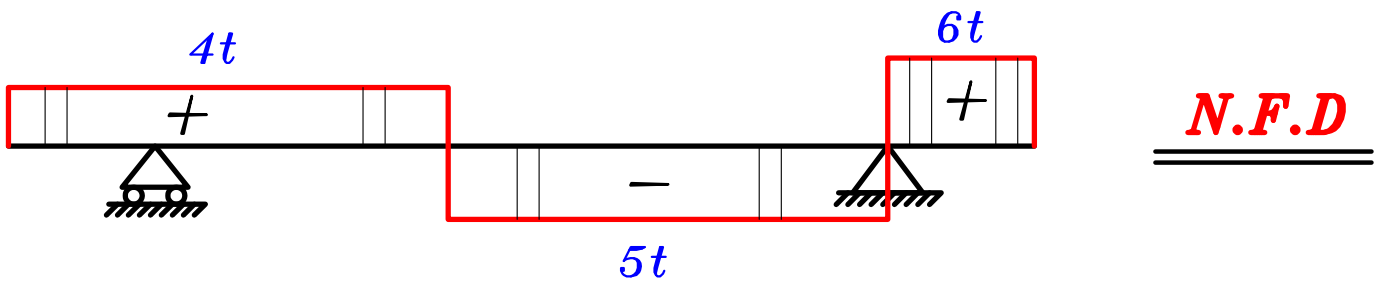
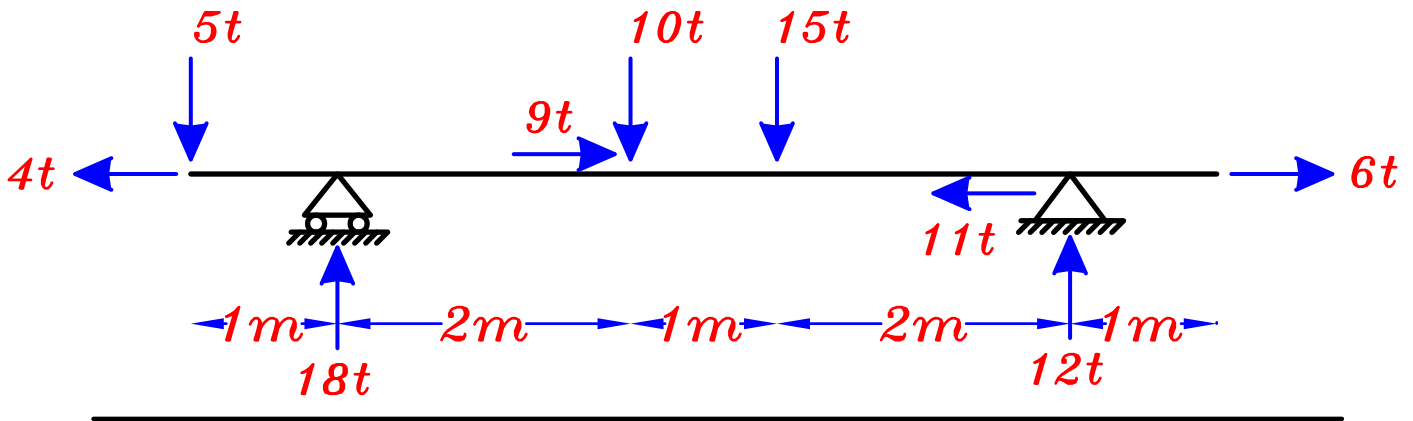
Example :

For the shown beam draw *N.F.D* , *S.F.D* & *B.M.D*.



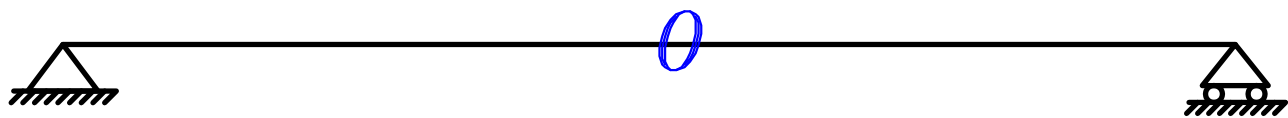
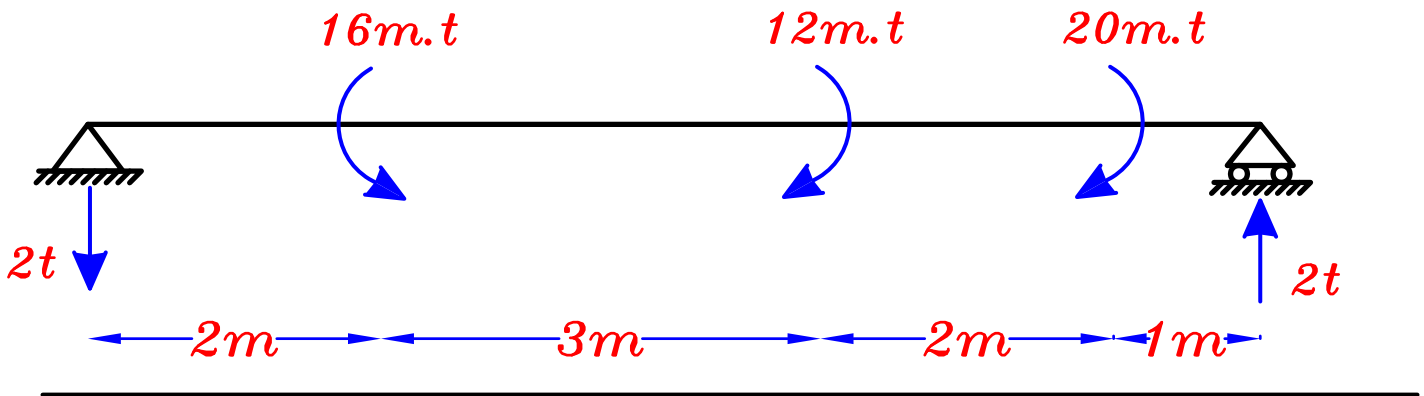
Example :

For the shown beam draw *N.F.D* , *S.F.D* & *B.M.D*.

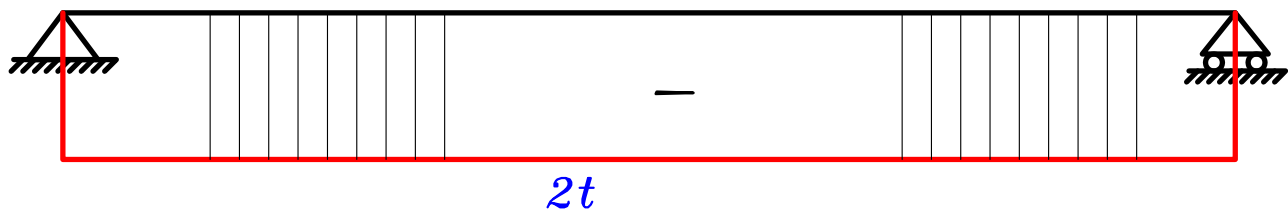


Example :

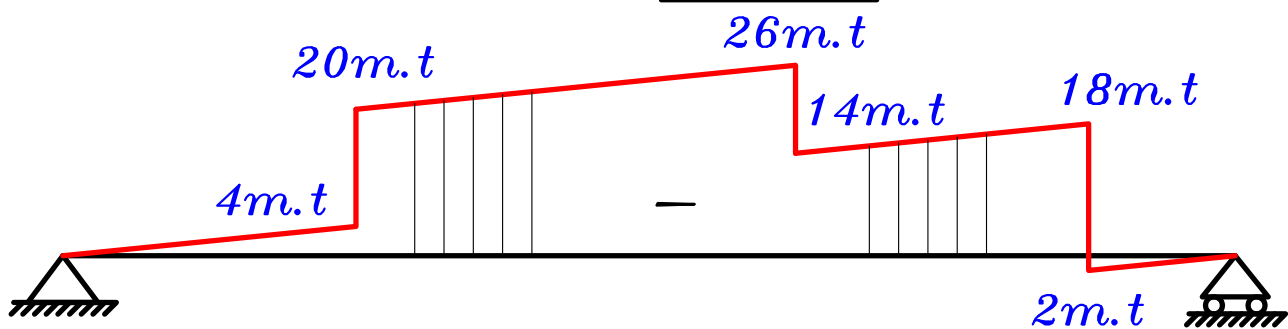
For the shown beam draw *N.F.D* , *S.F.D* & *B.M.D*.



N.F.D



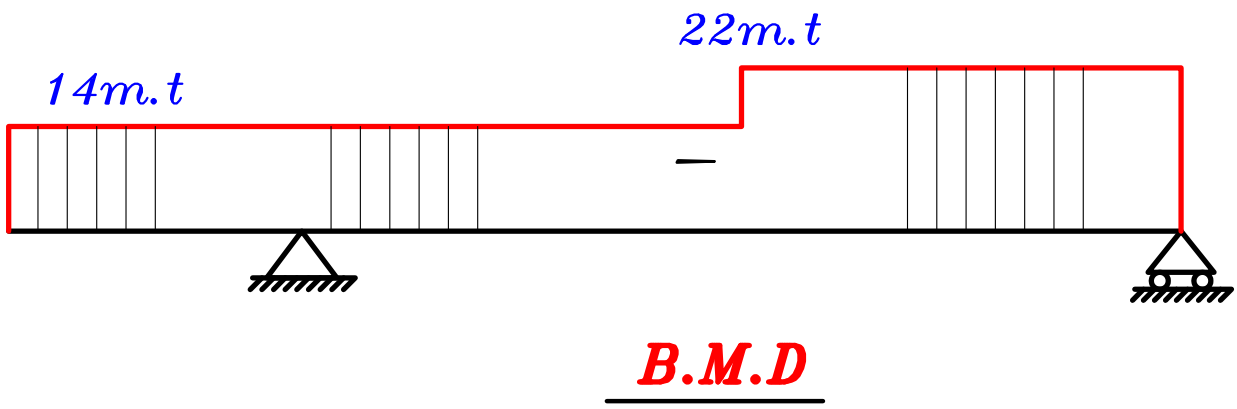
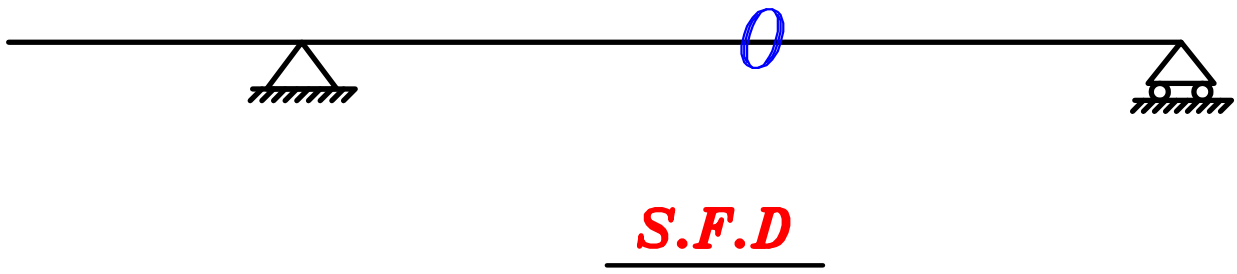
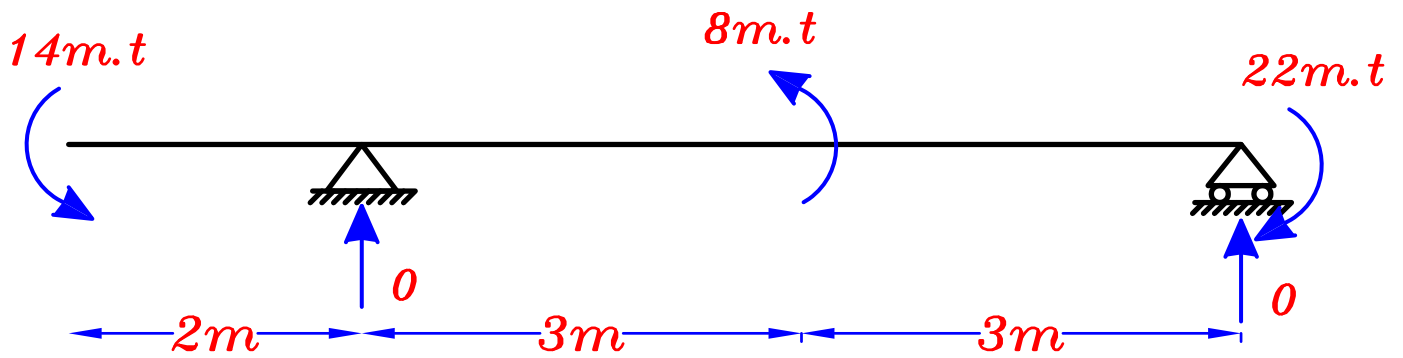
S.F.D



B.M.D

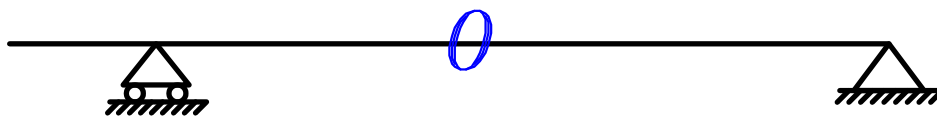
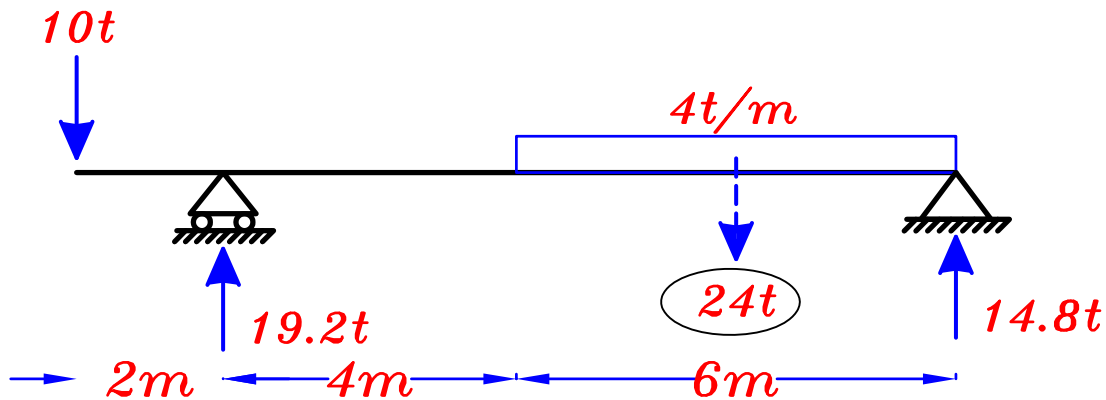
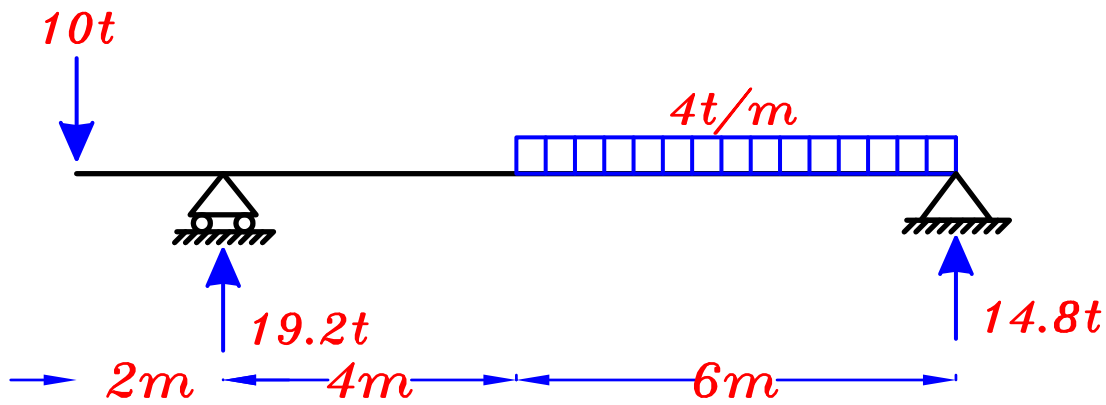
Example :

For the shown beam draw *N.F.D* , *S.F.D* & *B.M.D*.

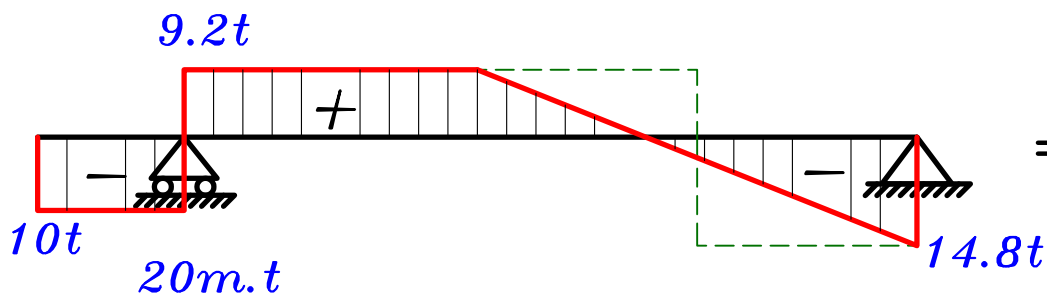


Example :

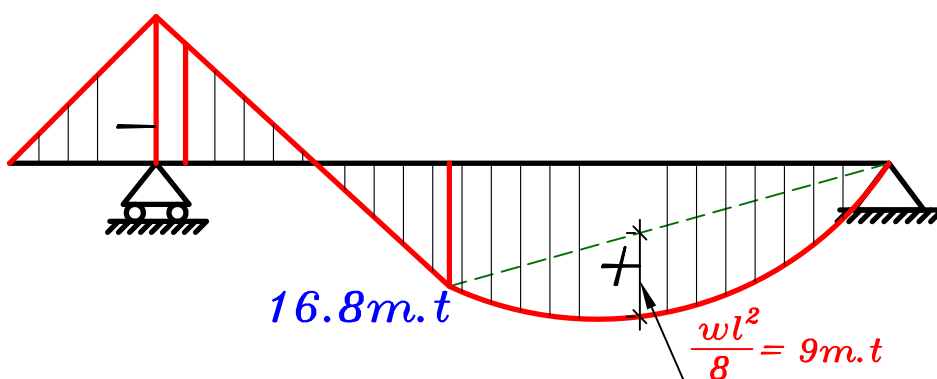
For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



N.F.D



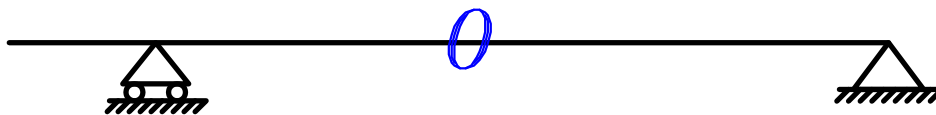
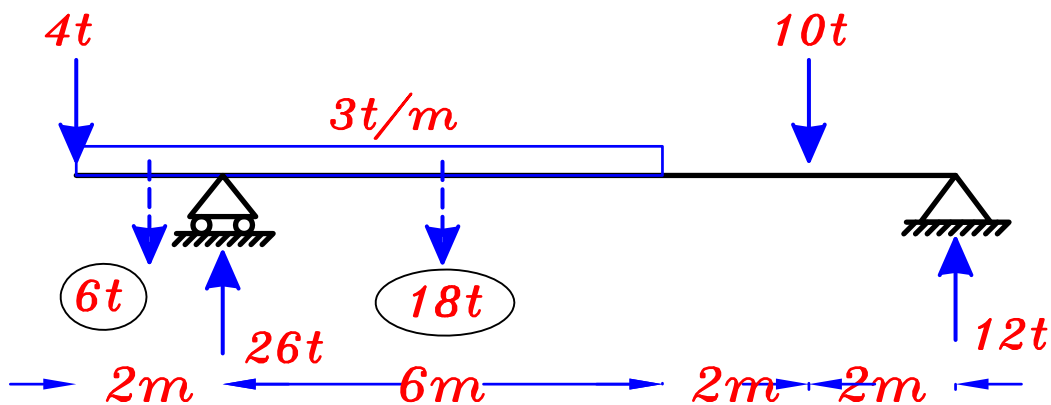
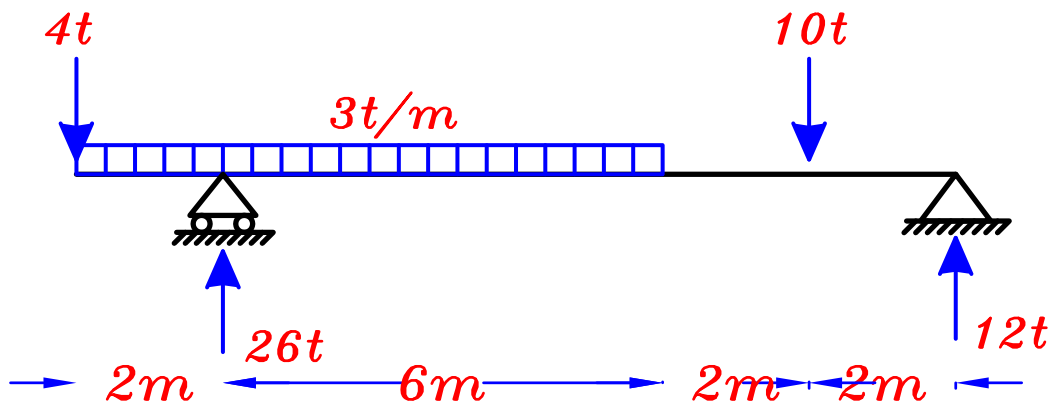
S.F.D



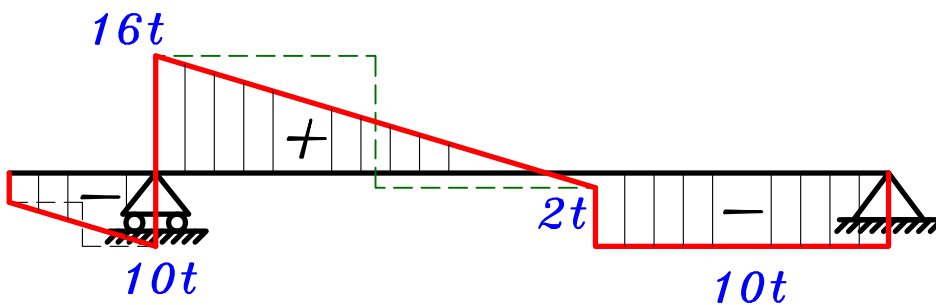
B.M.D

Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.

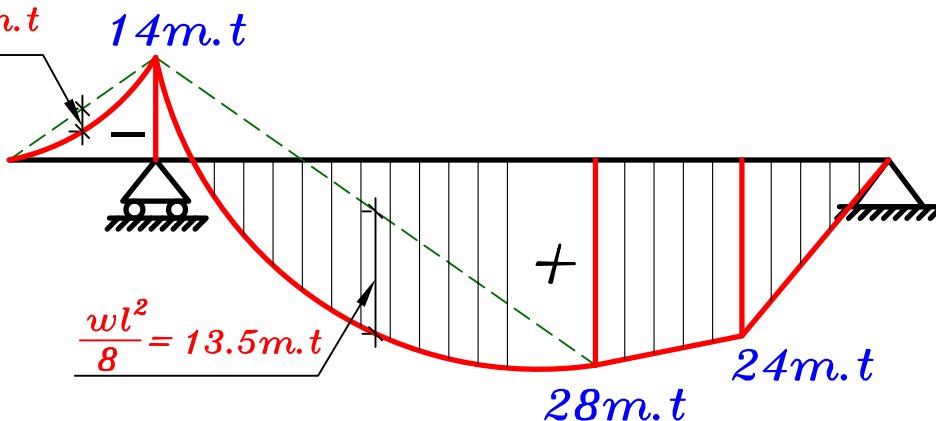


N.F.D



S.F.D

$$\frac{wl^2}{8} = 1.5m.t$$

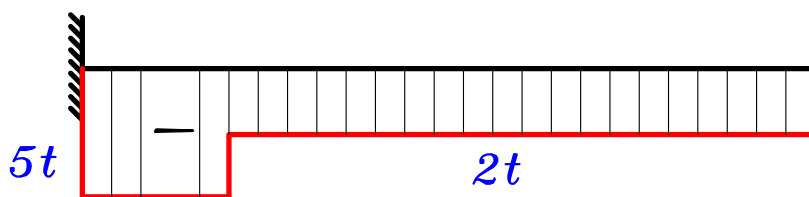
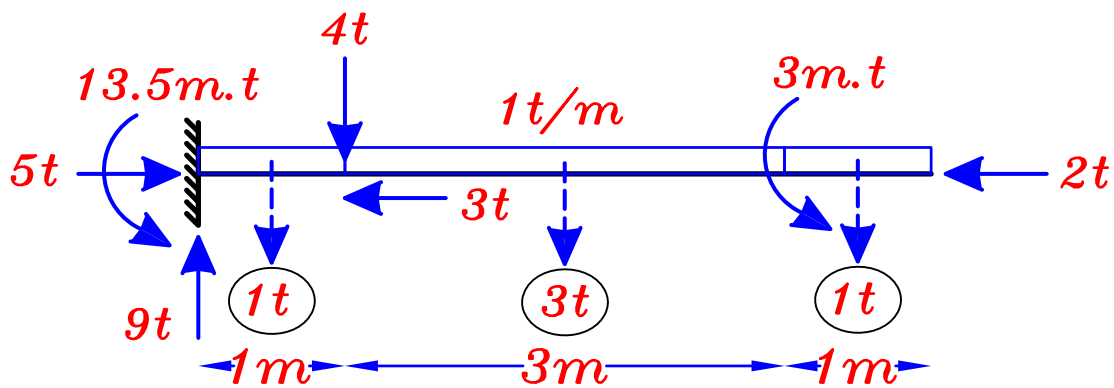
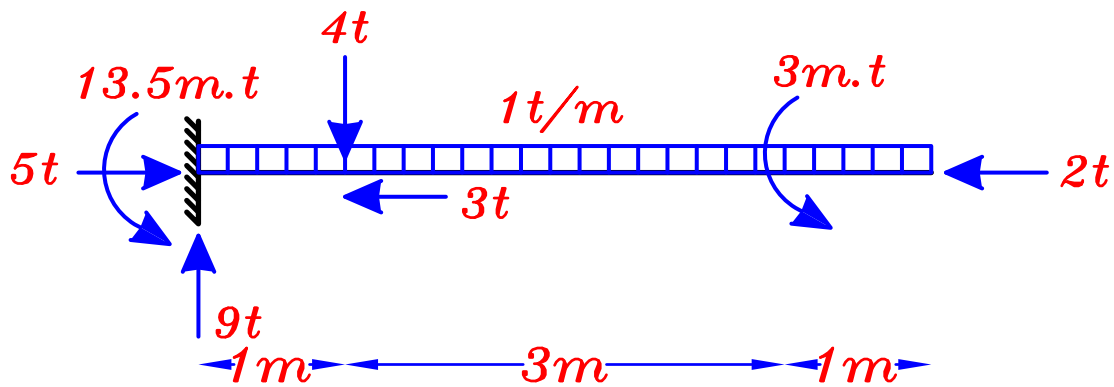


B.M.D

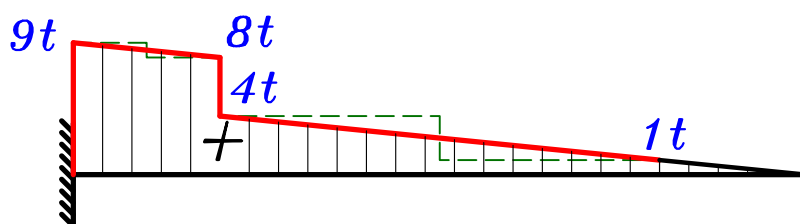
$$\frac{wl^2}{8} = 13.5m.t$$

Example :

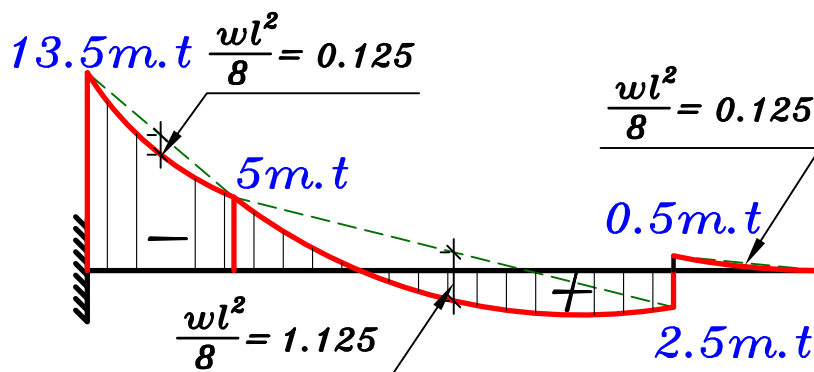
For the shown beam draw *N.F.D* , *S.F.D* & *B.M.D*.



N.F.D



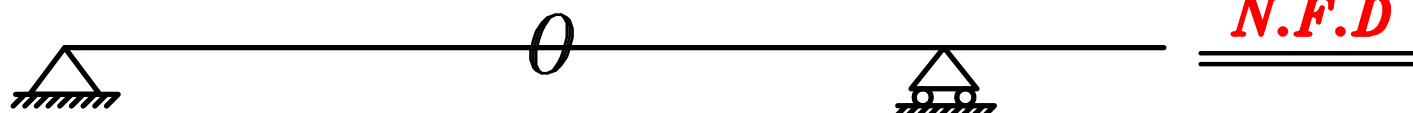
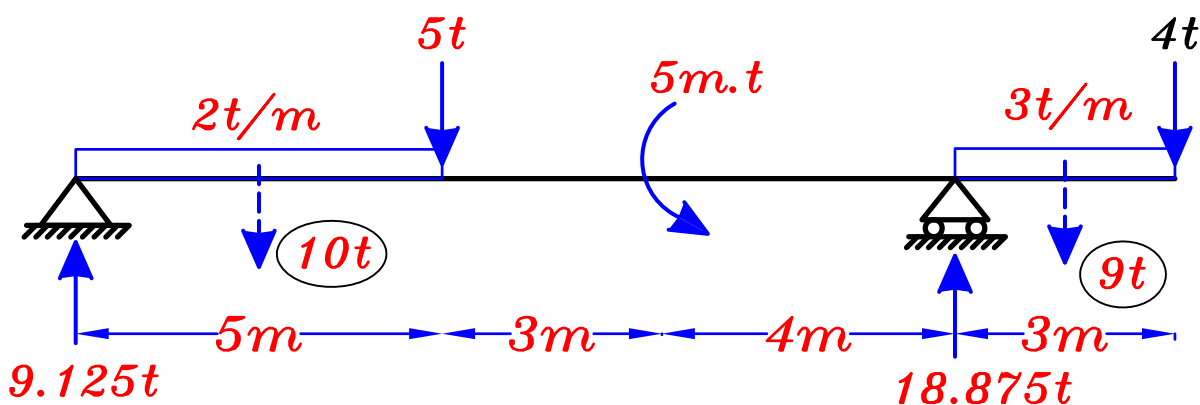
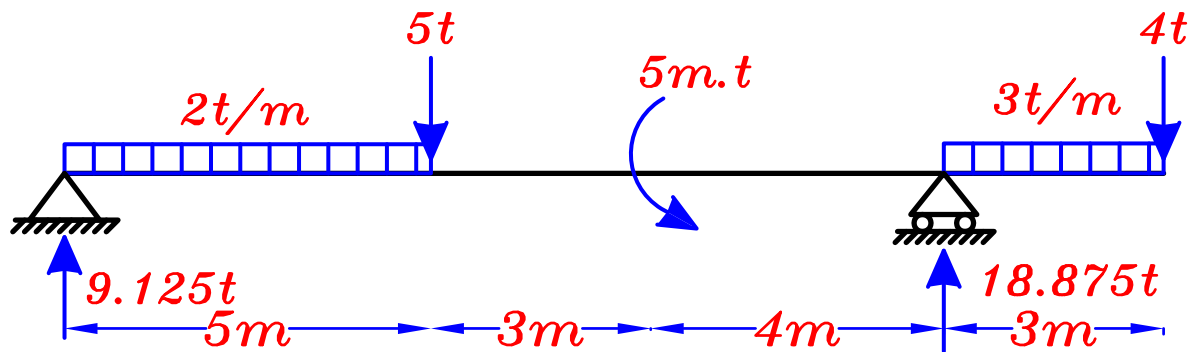
S.F.D



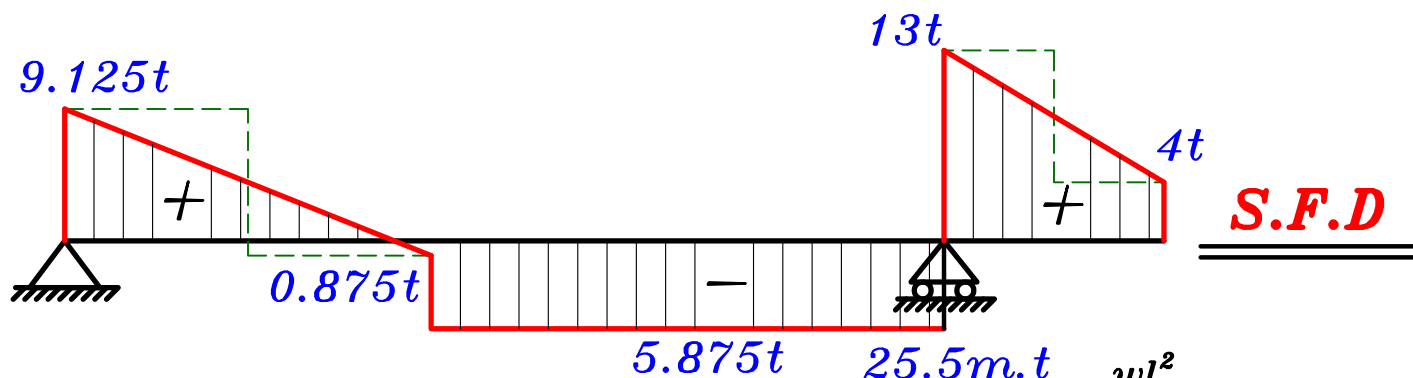
B.M.D

Example :

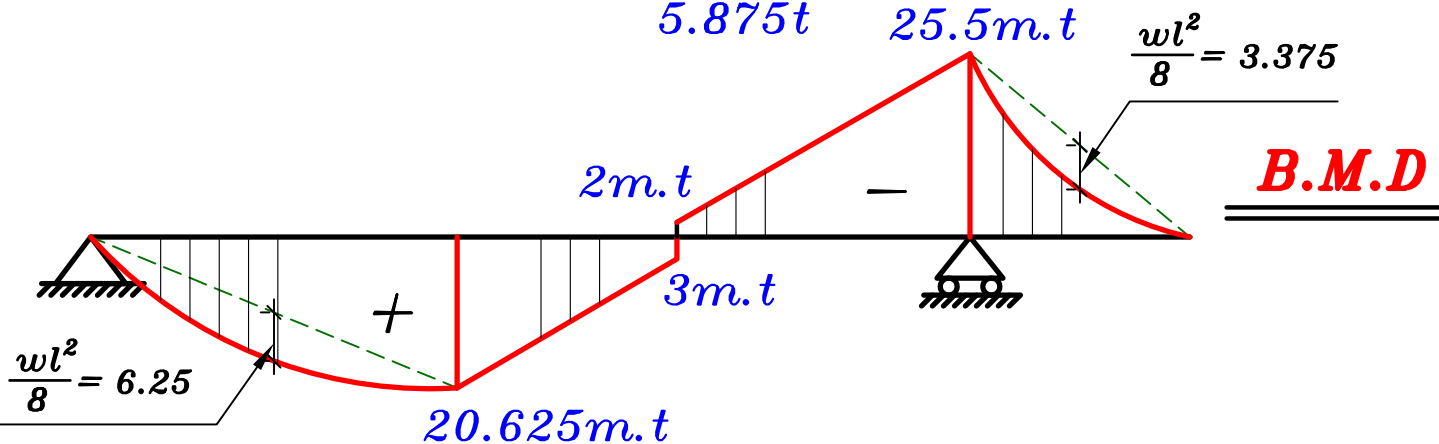
For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



N.F.D



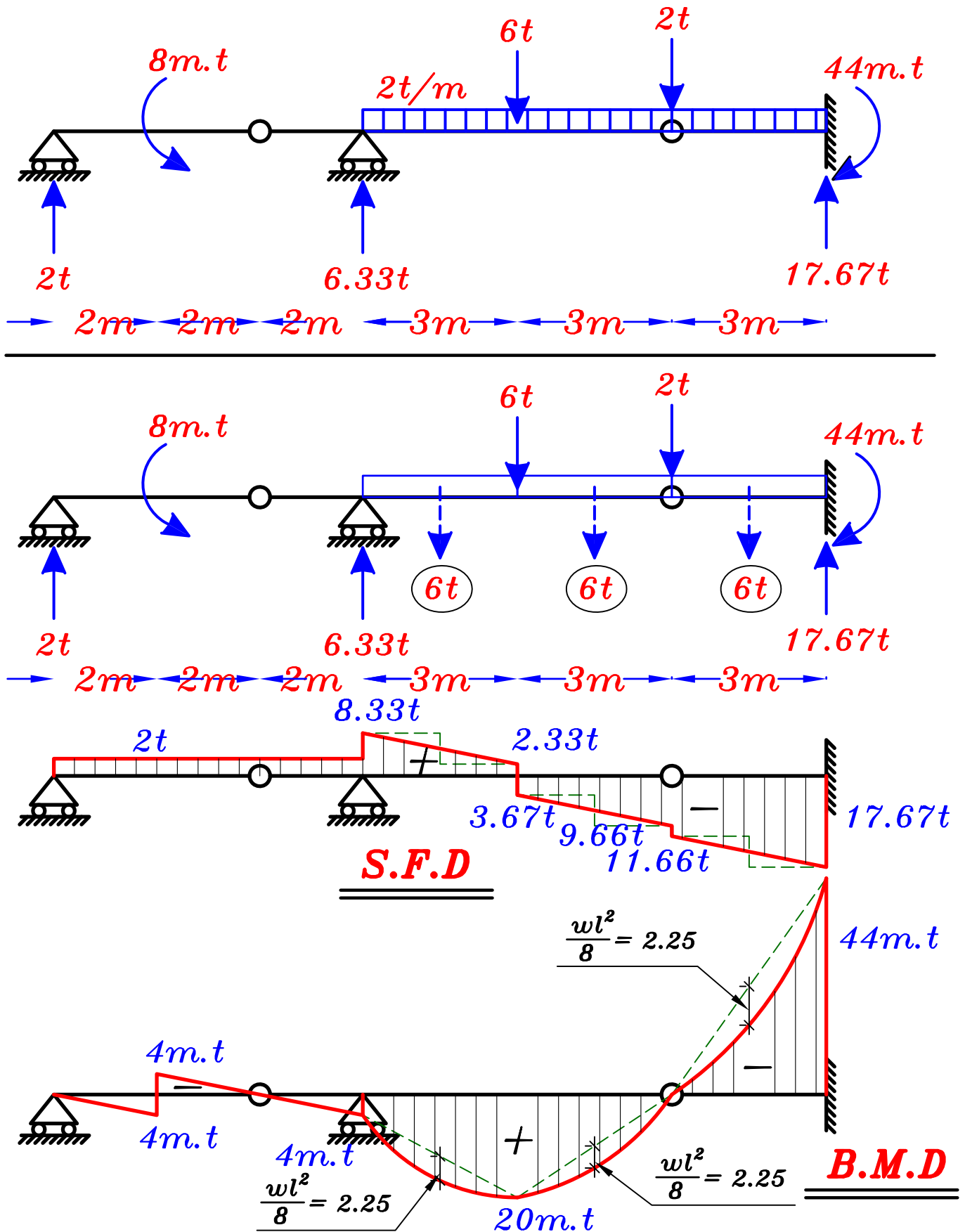
S.F.D



B.M.D

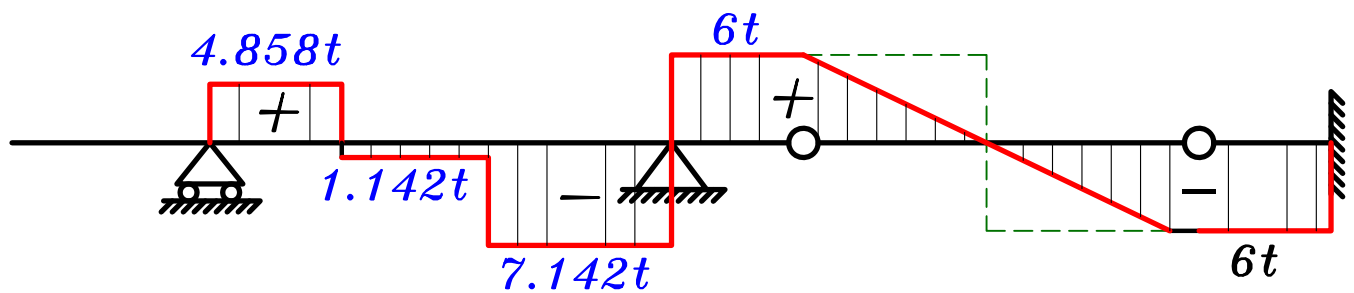
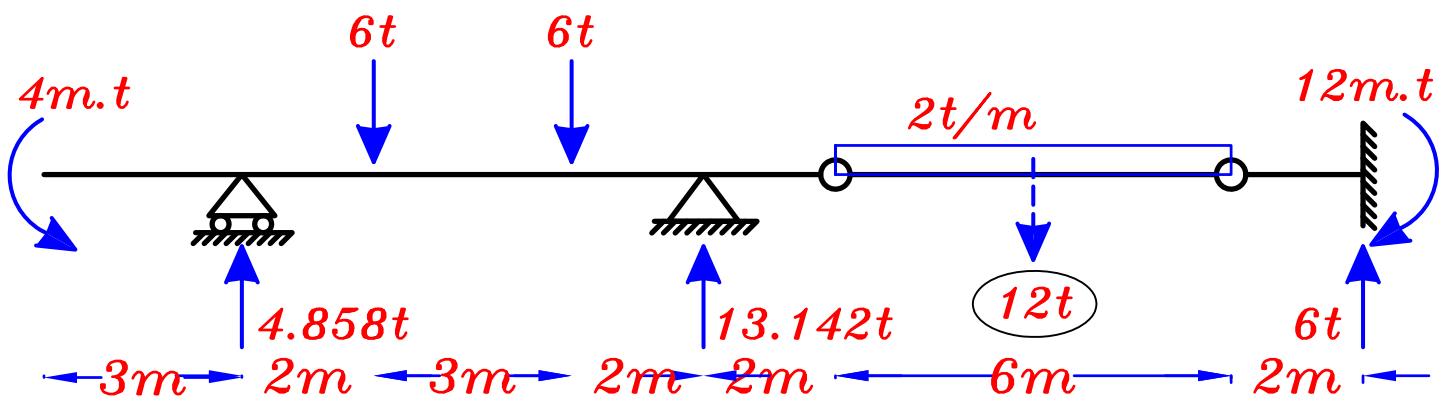
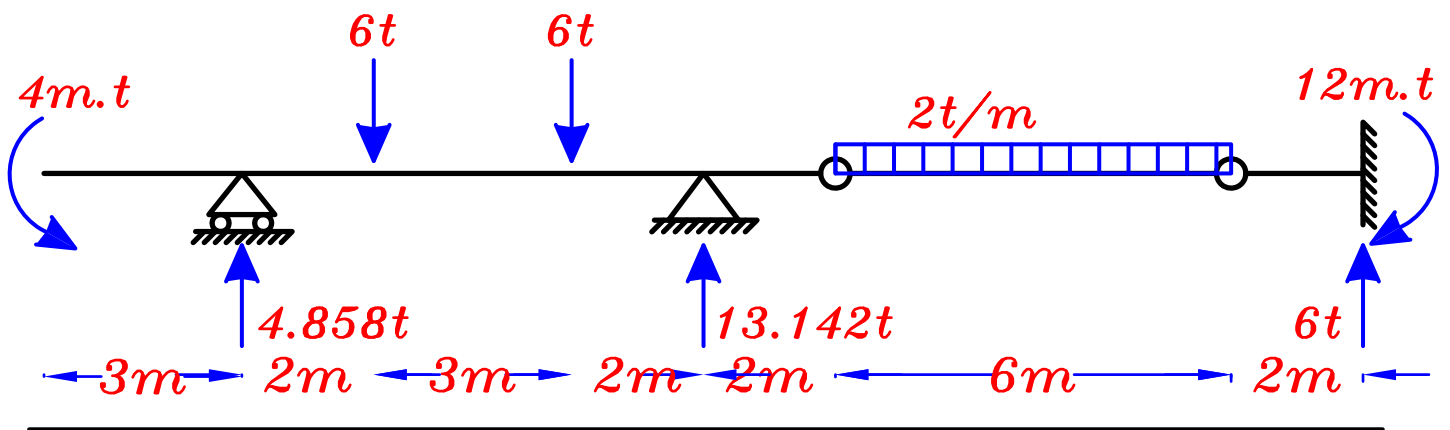
Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.

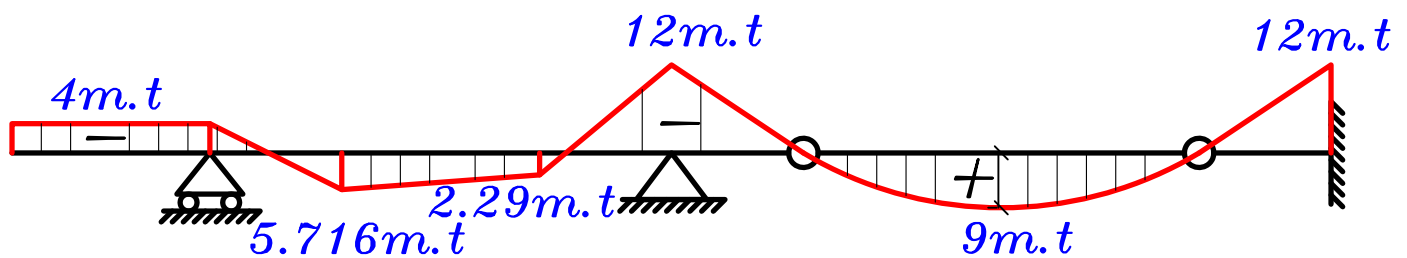


Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



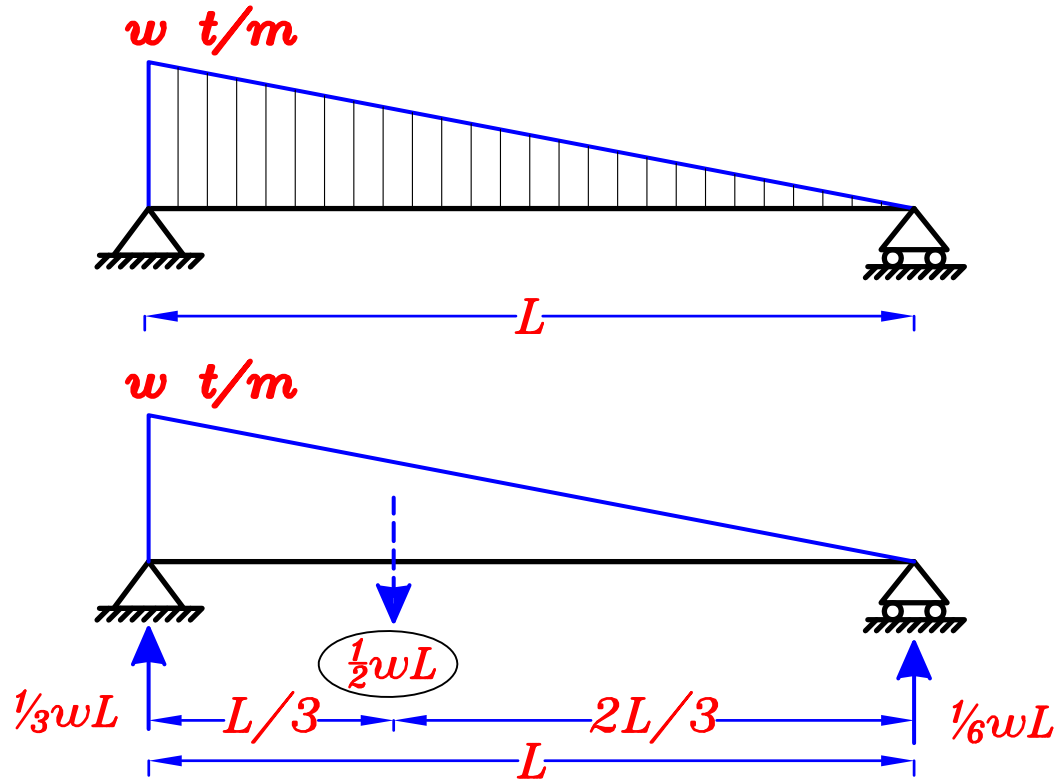
S.F.D



B.M.D

DISTRIBUTED LOAD

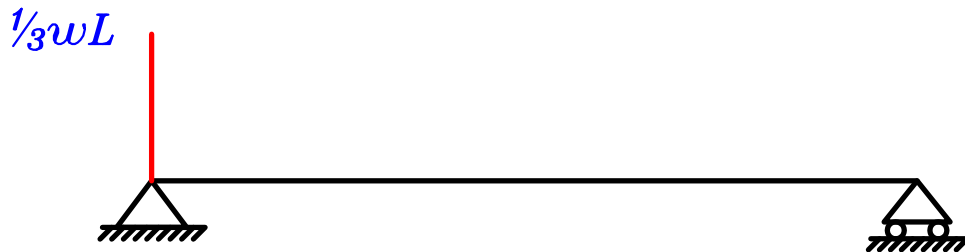
Non uniform load :



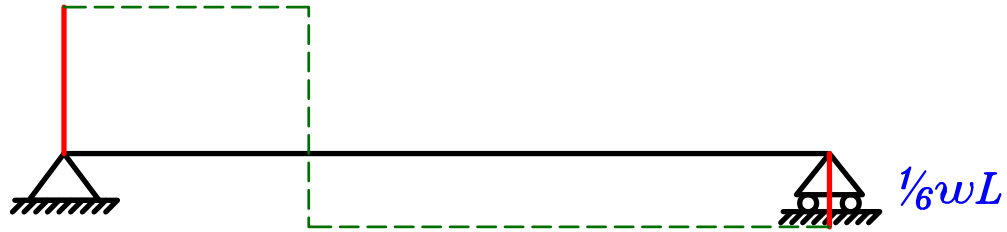
لرسم ال **S.F.D** فى حالة الحمل المثلث يتم اتباع الاتى :

لو بنرسم من الشمال

١- يتم حساب ال **Shear Force** فى بداية الحمل المثلث و رسمه

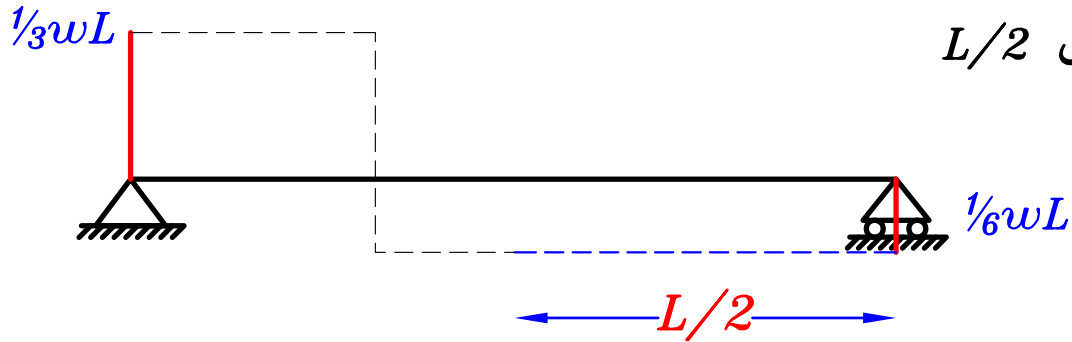


٢- نمشى بخط منقط من قيمة ال *Shear* عند بداية ال *Dist. Load* و عند المحصلة ننزل قيمتها ثم نمشى بخط منقط حتى نهاية ال *Dist. Load* فتكون هذه هى قيمة ال *Shear* عند نهاية ال *Dist. Load*

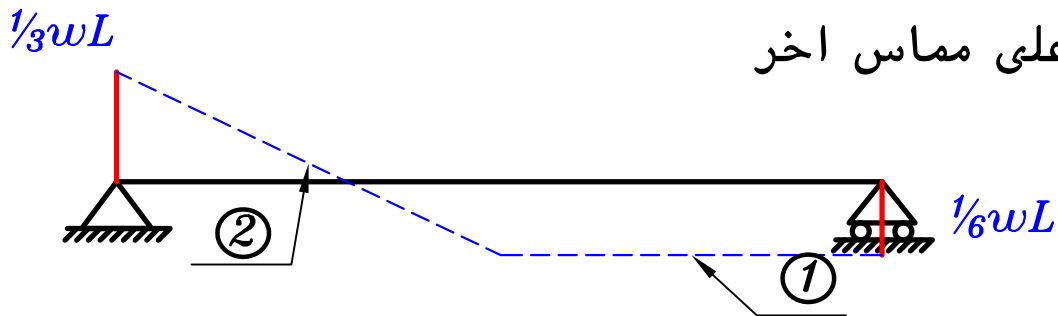


$$\frac{1}{3}wL - \frac{1}{2}wL = -\frac{1}{6}wL$$

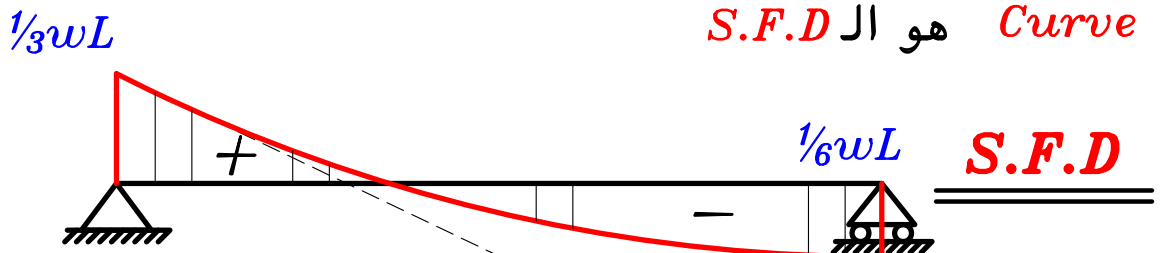
٣- يتم رسم مماس افقى من قيمة ال *S.F.D* عند رأس المثلث و بطول $L/2$



٤- يتم توصيل قيمة ال *S.F.D* عند قاعدة المثلث بنهاية المماس الافقى فنحصل على مماس اخر

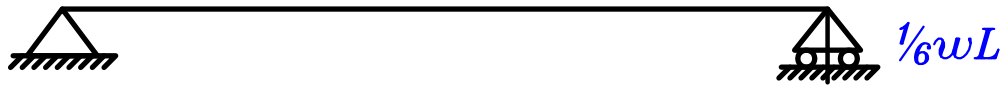


٥- يتم رسم *Curve* بحيث يمس المماسان السابقان فيكون هذا ال *Curve* هو ال *S.F.D*



لو بنرسم من اليمين

١- يتم حساب ال *Shear Force* في بداية الحمل المثلث و رسمه



٢- نمشى بخط منقط من قيمة ال *Shear* عند بداية ال *Dist. Load*

و عند المحصلة نطلع قيمتها ثم نمشى بخط منقط حتى نهاية

ال *Dist. Load* فتكون هذه هي قيمة ال *Shear* عند نهاية

$1/3wL$

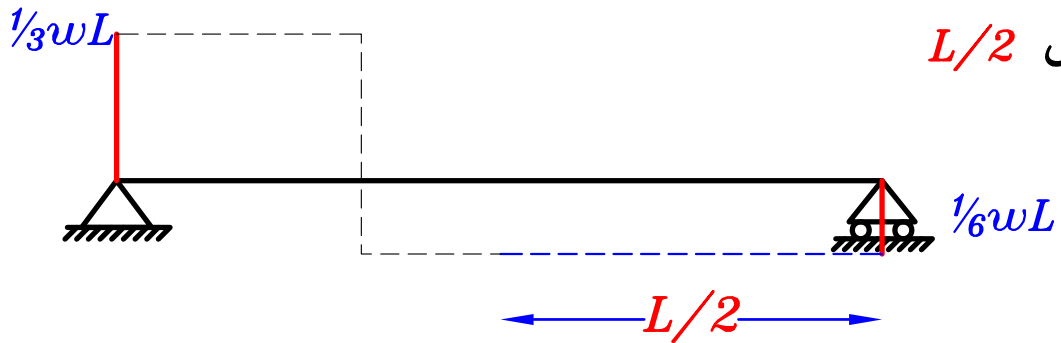
ال *Dist. Load*



$$-1/6wL + 1/2wL = + 1/3wL$$

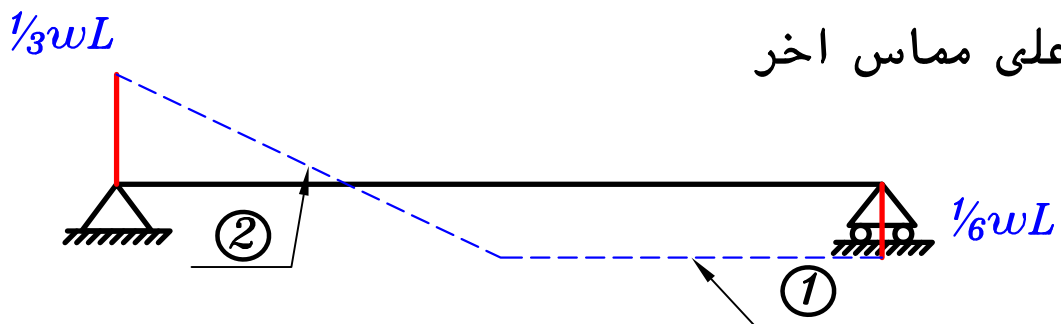
٣- يتم رسم مماس افقى من قيمة ال *S.F.D* عند رأس المثلث

و بطول $L/2$



٤- يتم توصيل قيمة ال *S.F.D* عند قاعدة المثلث بنهاية المماس الافقى

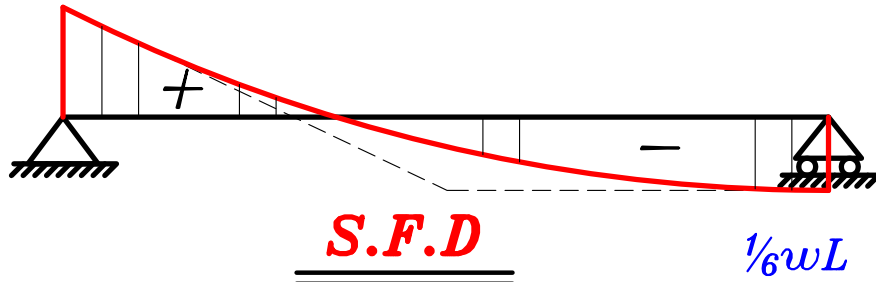
فنحصل على مماس اخر



٥- يتم رسم *Curve* بحيث يمس المماسان السابقان فيكون هذا

$$\frac{1}{3}wL$$

ال *Curve* هو ال *S.F.D*



لرسم ال *B.M.D* في حالة الحمل المثلث يتم اتباع الاتي :

١- يتم حساب ال *Bending Moment* في بداية الحمل المثلث و رسمه

Zero



0

Zero

٣- يتم توصيل قيمة ال *B.M.D* عند بداية ونهاية الحمل بخط منقط

Zero

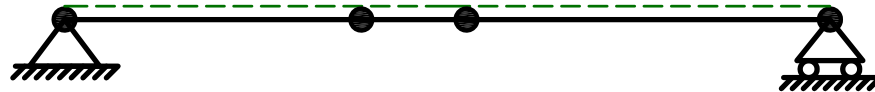


Zero

٤- يتم تحديد نقطتين على الخط المنقط الاولى على بعد $L/\sqrt{3}$ من رأس

المثلث (a) والثانية على بعد $L/3$ من قاعدة المثلث (b)

Zero

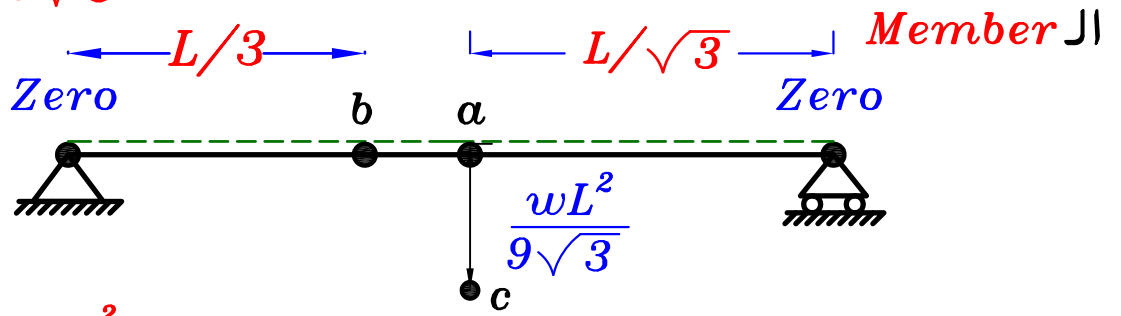


Zero

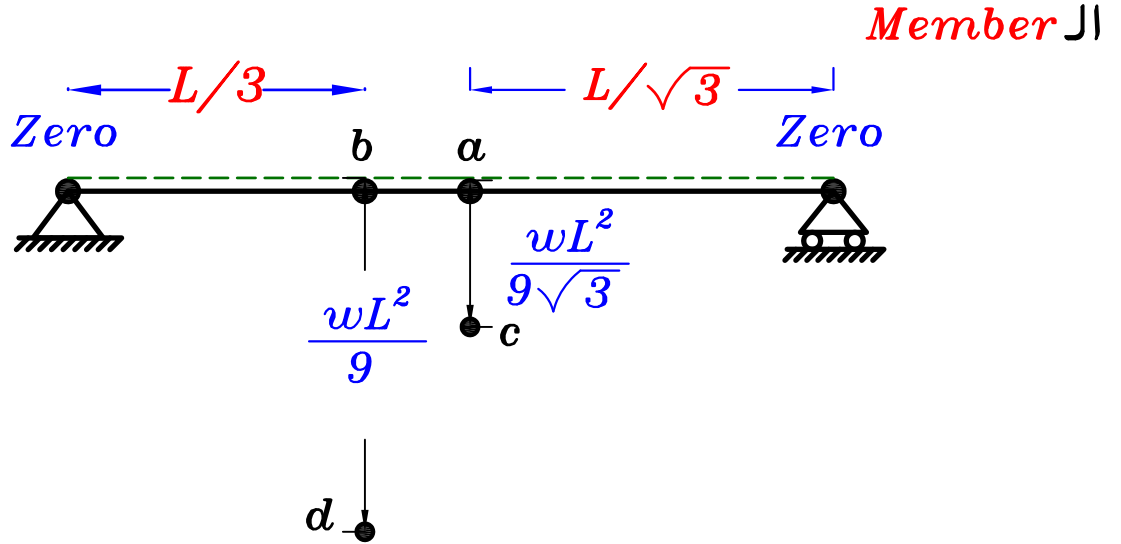
$$L/3$$

$$L/\sqrt{3}$$

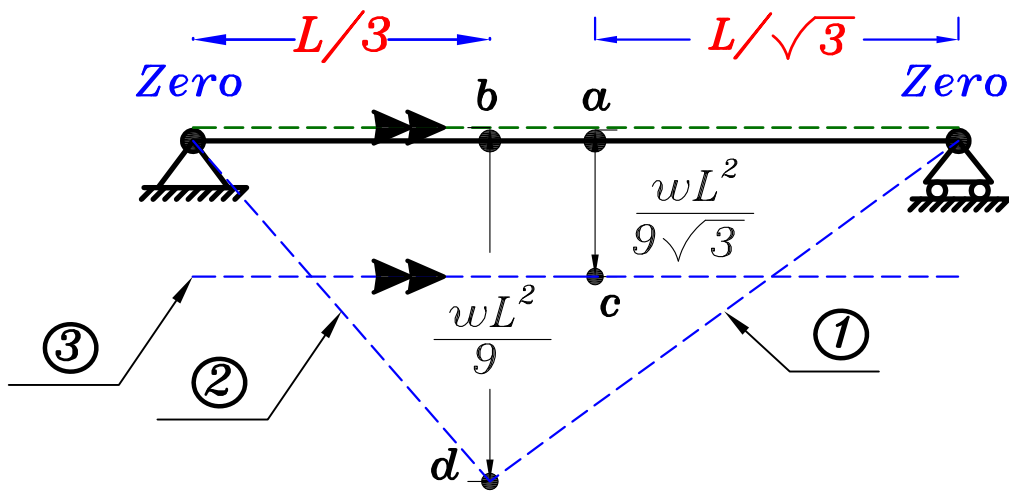
٥- من نقطة (a) نازل من الخط المنقط مسافة $\frac{wL^2}{9\sqrt{3}}$ عمودى على



٦- من نقطة (b) نازل من الخط المنقط مسافة $\frac{wL^2}{9}$ عمودى على

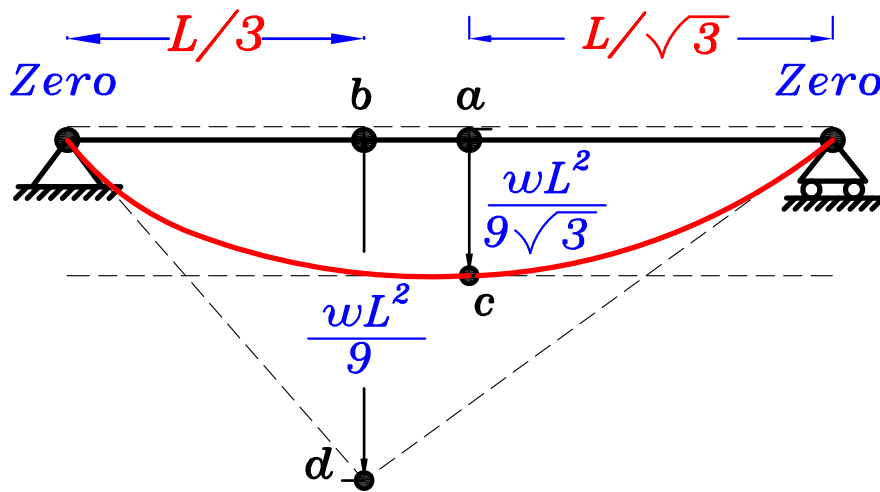


٧- نرسم ثلاثة مماسات الاول و الثانى من قيم العزوم عند بداية و نهاية ال *Dist. Load* حتى نقطة (d) و الثالث من نقطة (c) موازى للخط المنقط الواصل بين قيمتى العزوم فى البداية و النهاية



٨- نرسم *Curve* يمس الثلاثة مماسات و يمر بنقطة (C) فيكون هو

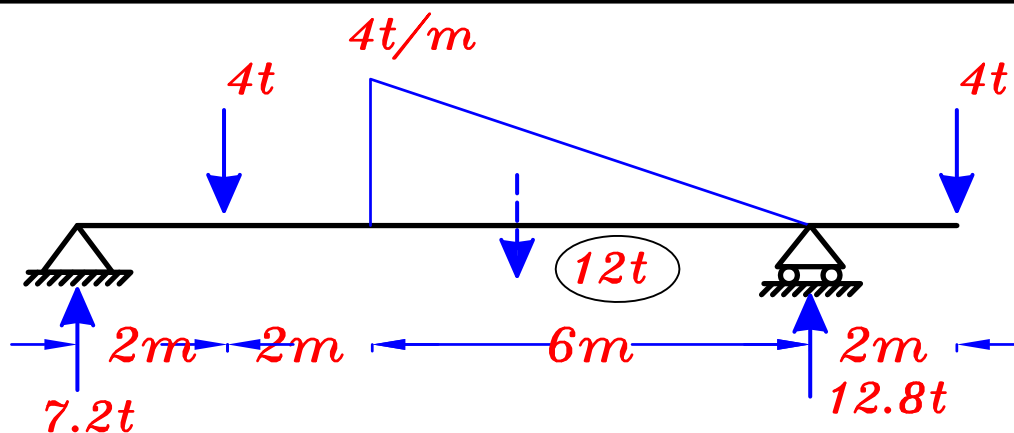
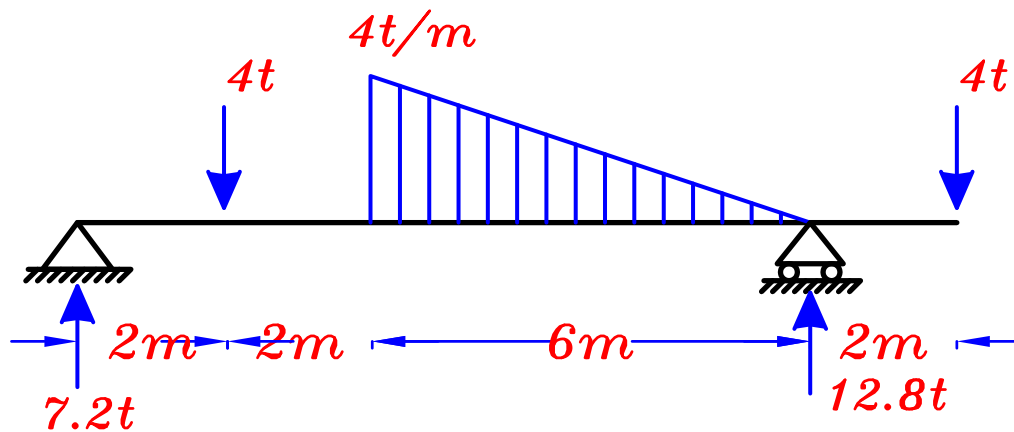
B.M.D ال



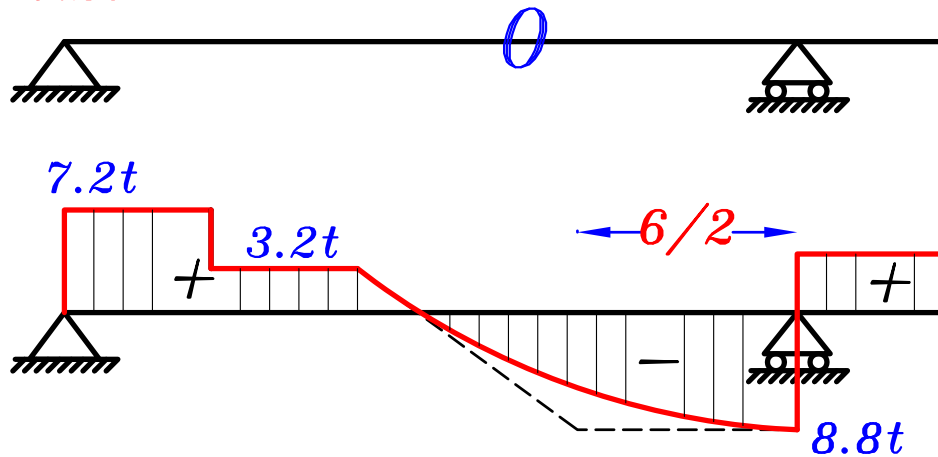
B.M.D

Example :

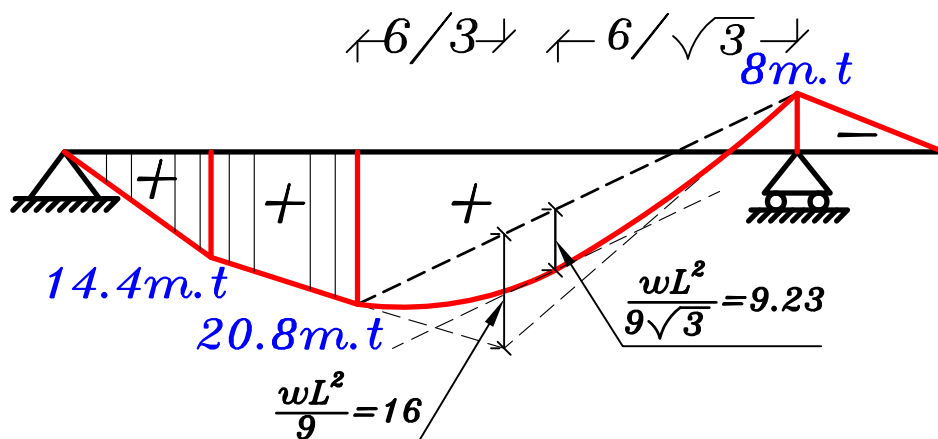
For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



N.F.D



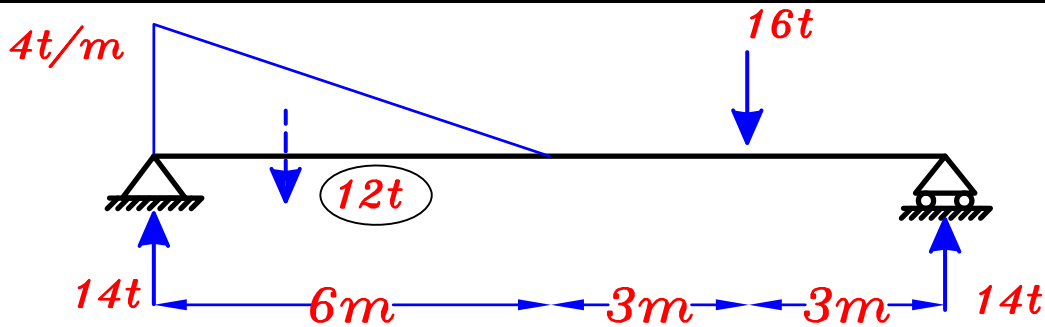
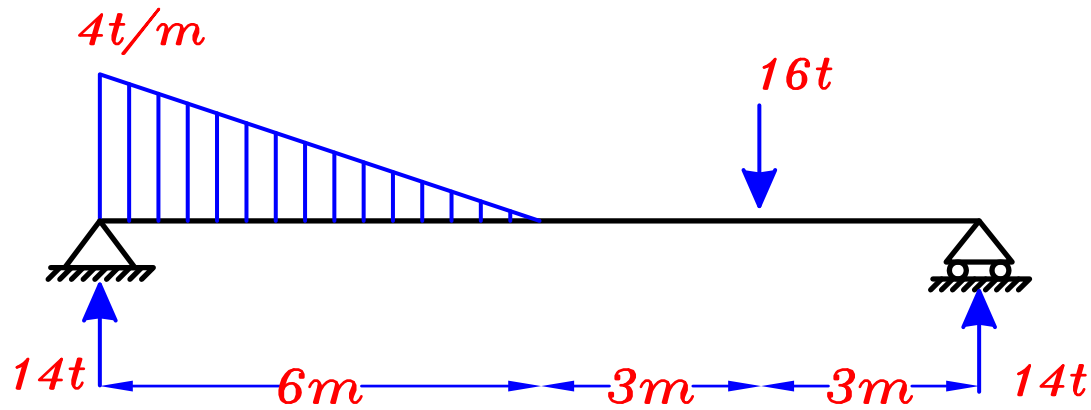
S.F.D



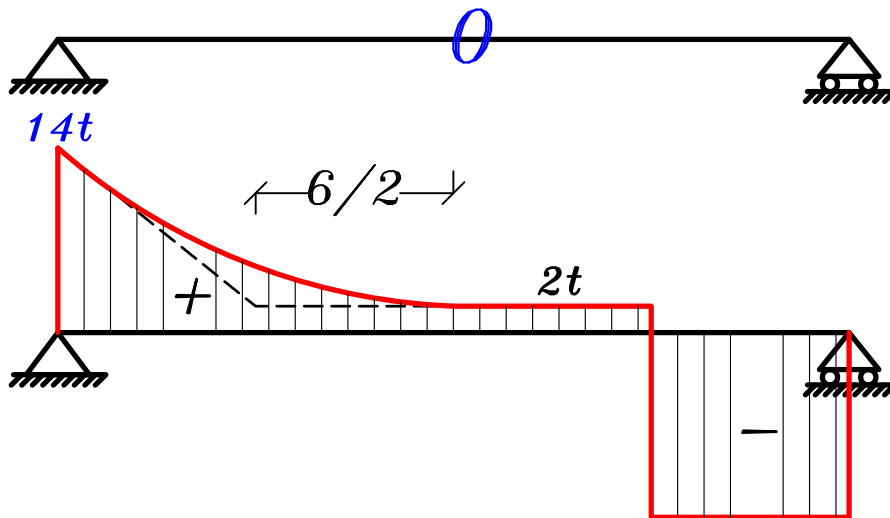
B.M.D

Example :

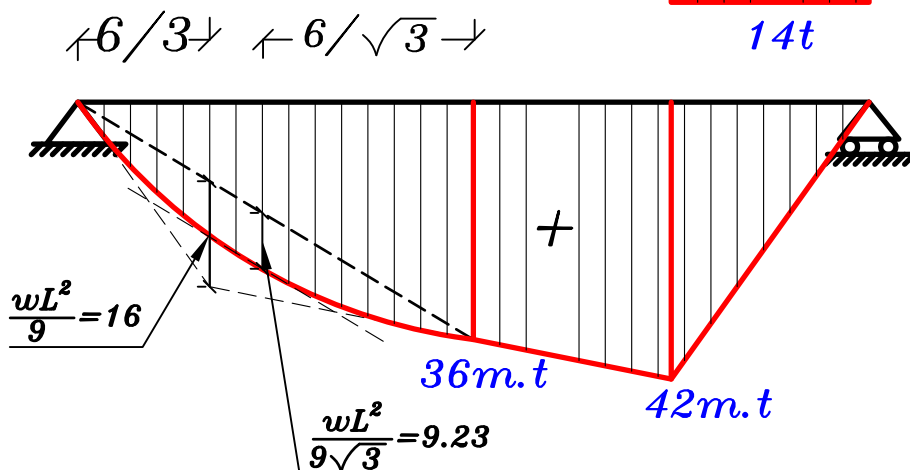
For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



N.F.D



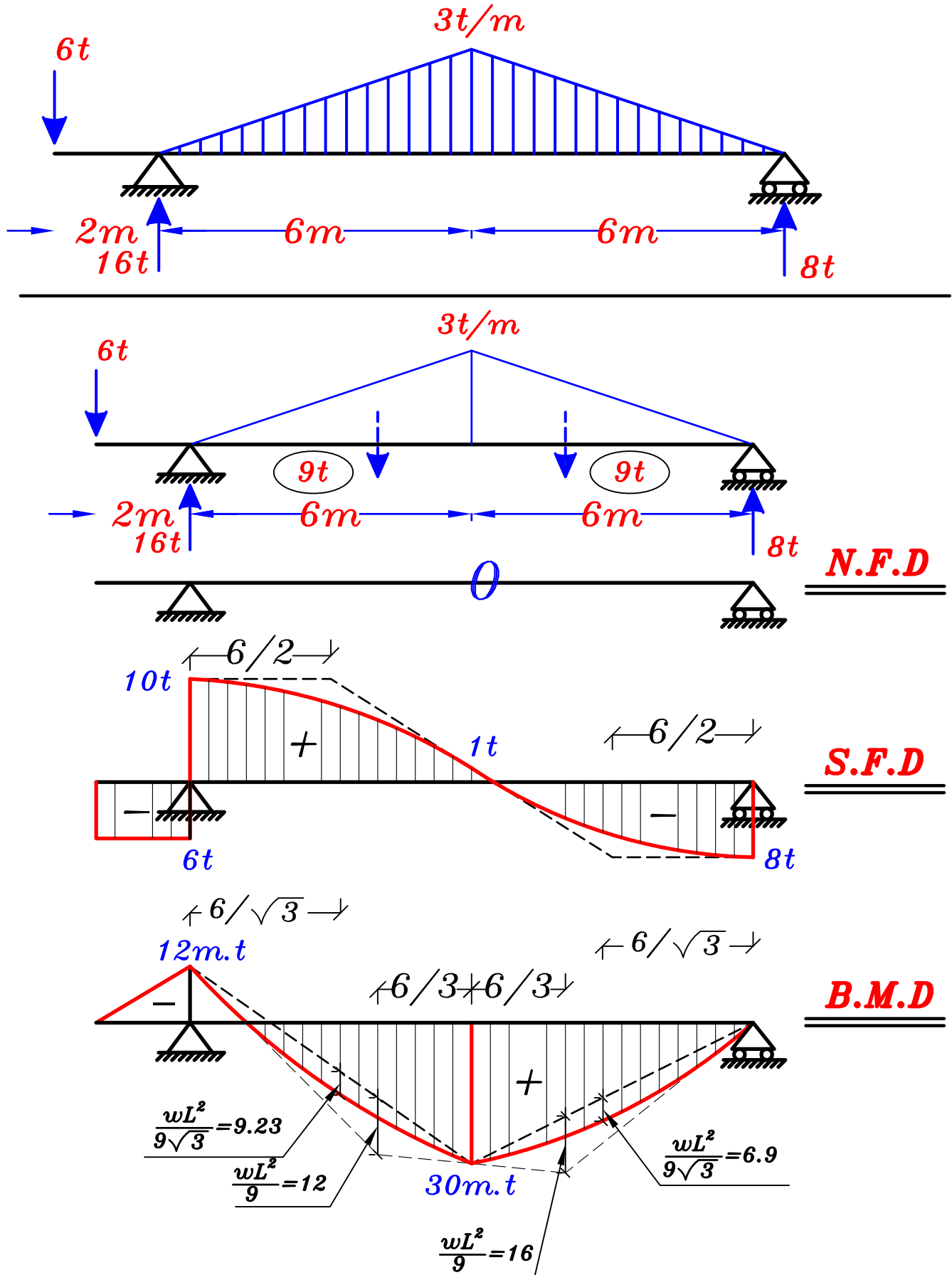
S.F.D



B.M.D

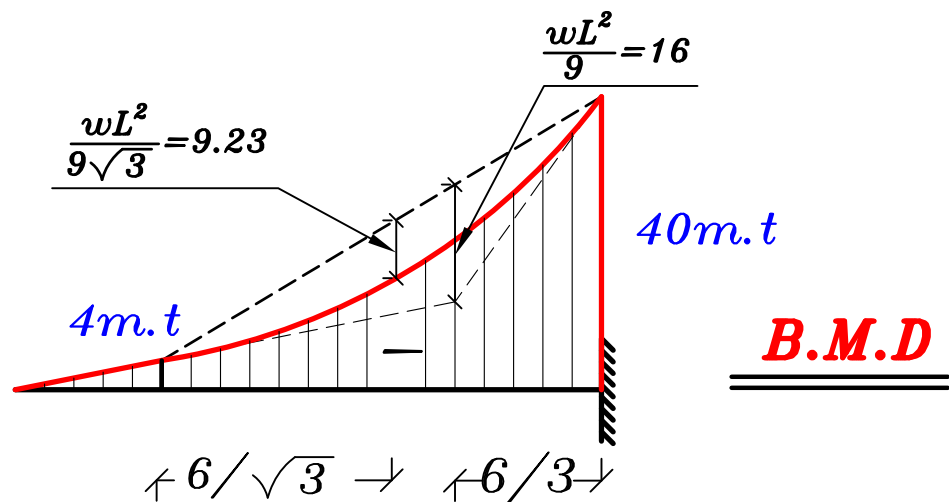
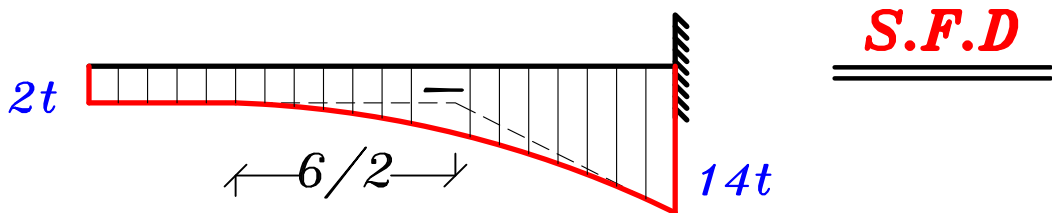
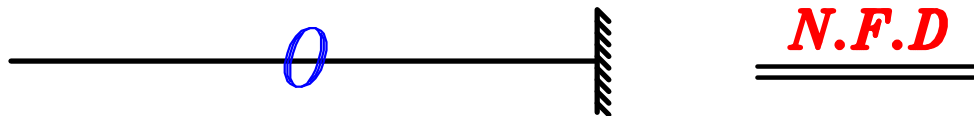
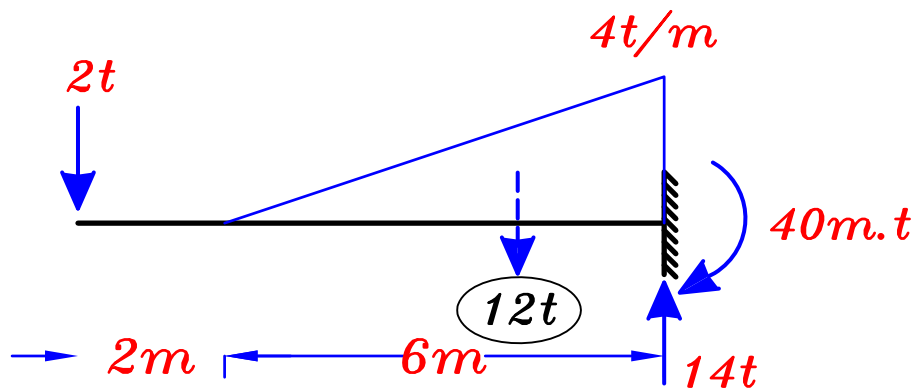
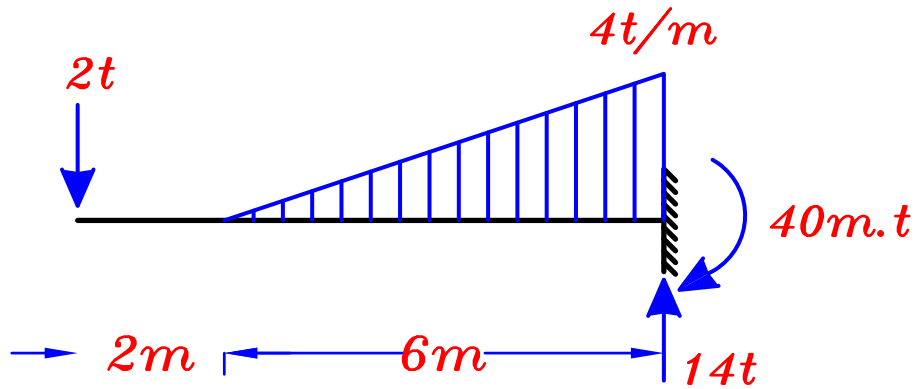
Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



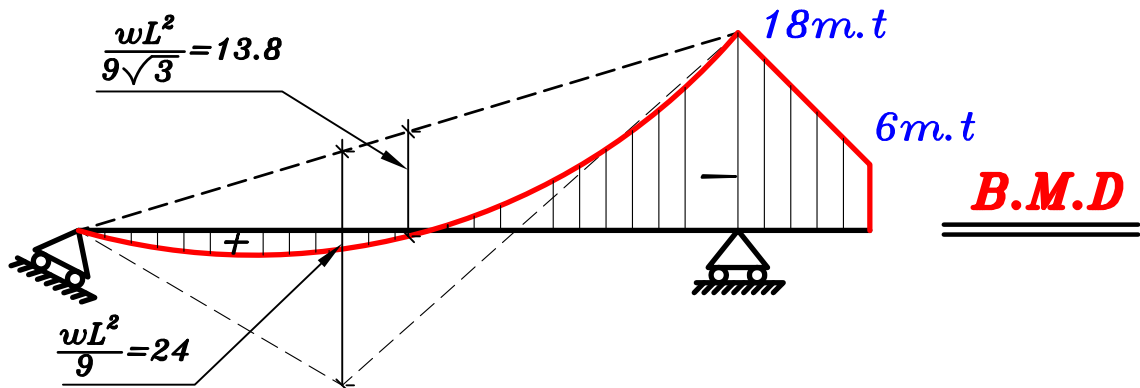
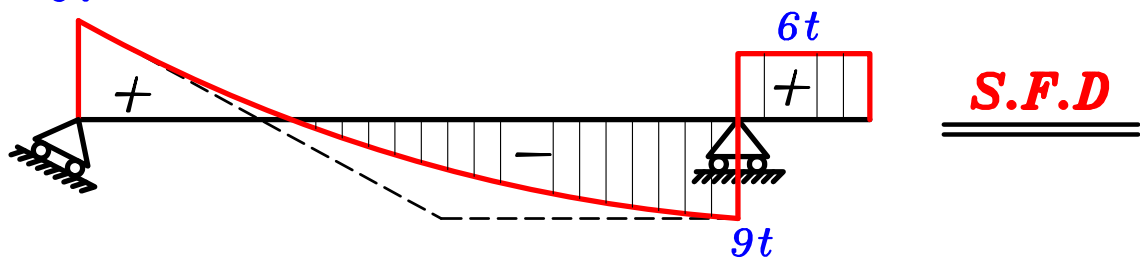
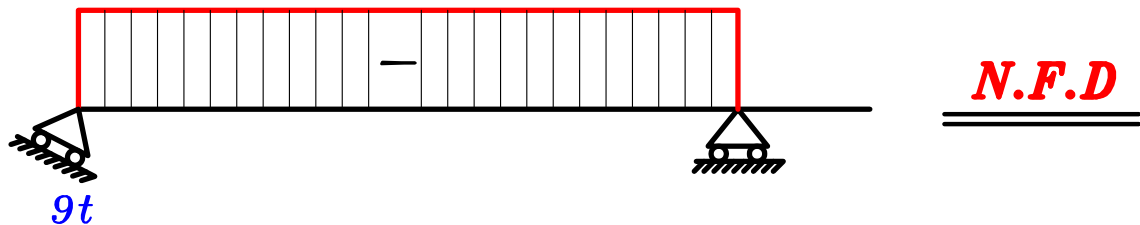
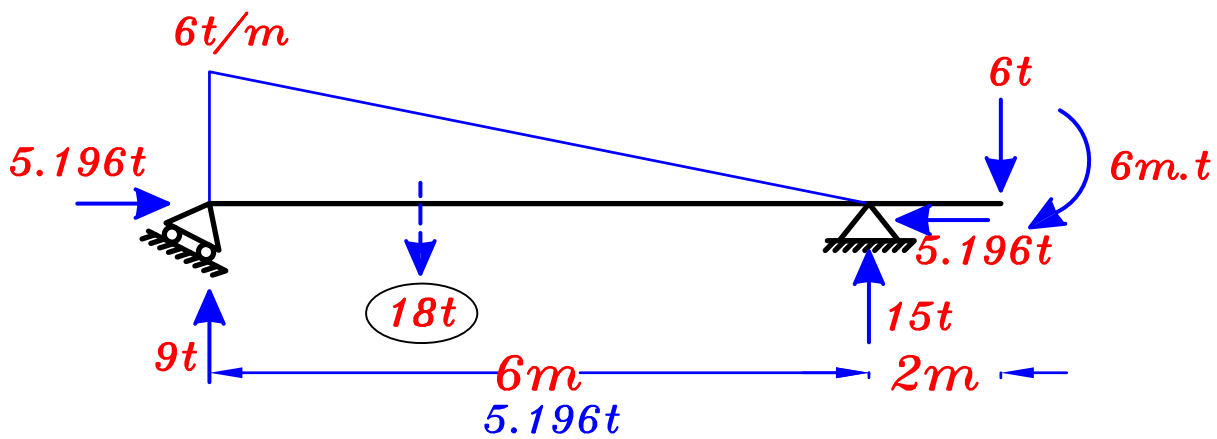
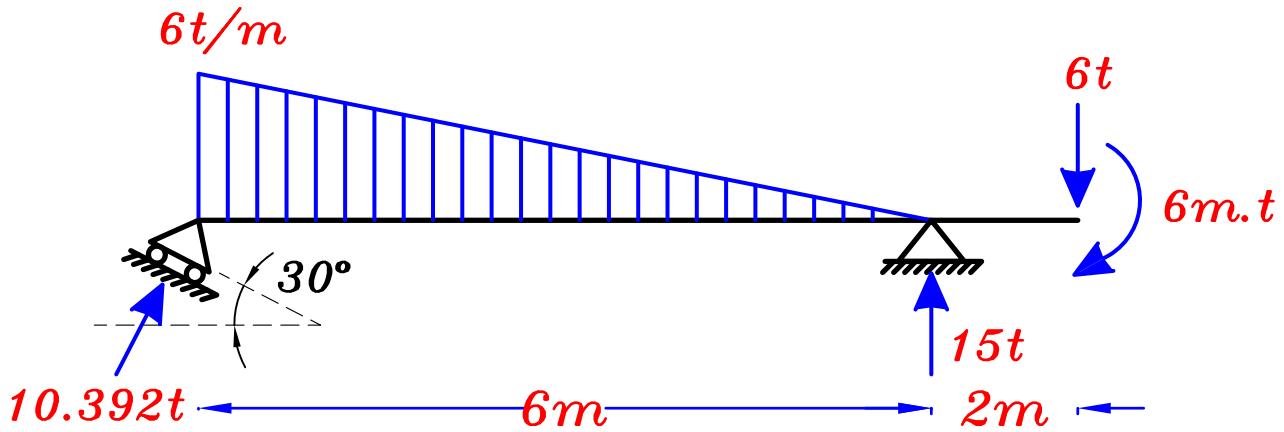
Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



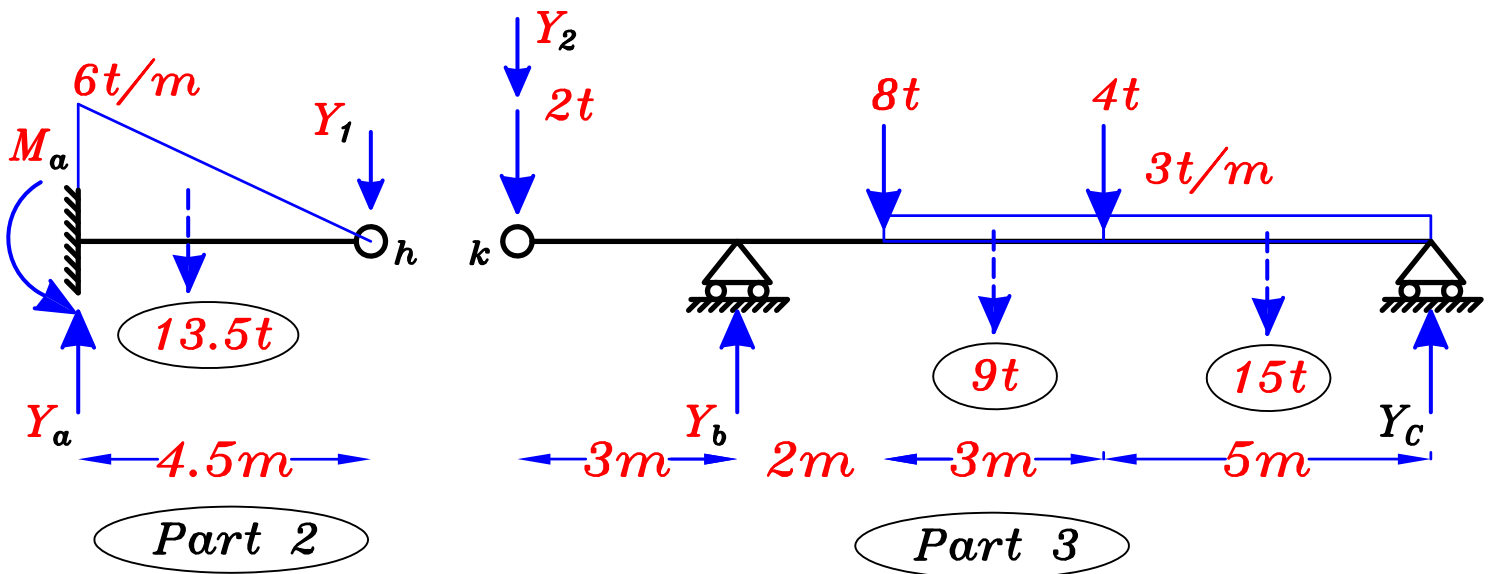
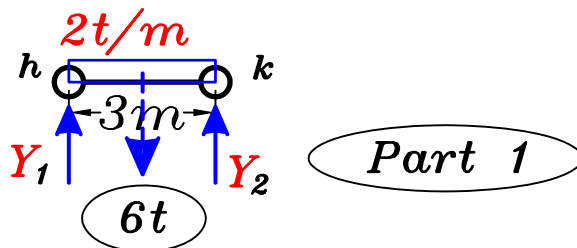
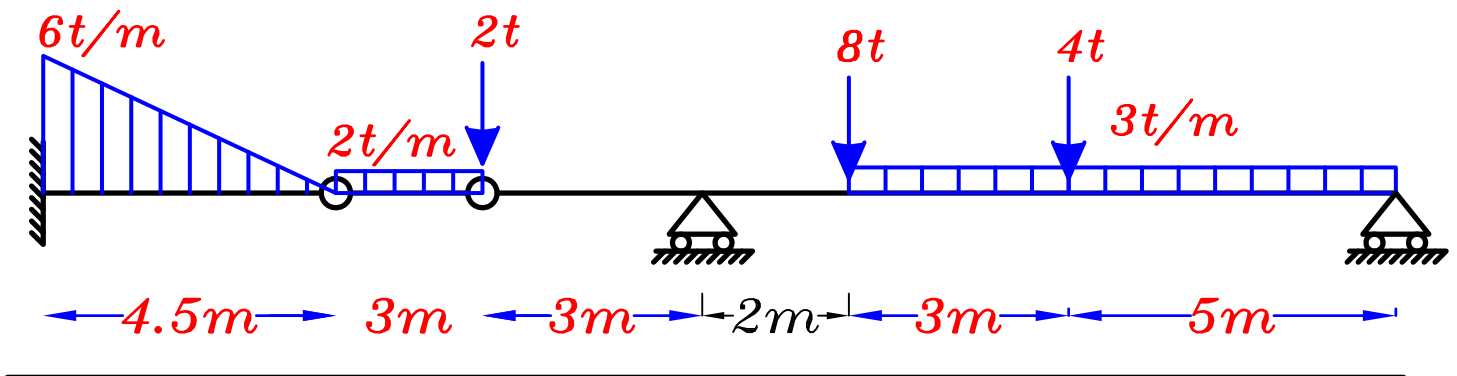
Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.



Part 1 :

$$\Sigma M @ h = 0$$

$$6 \times 1.5 - Y_2 \times 3 = 0$$

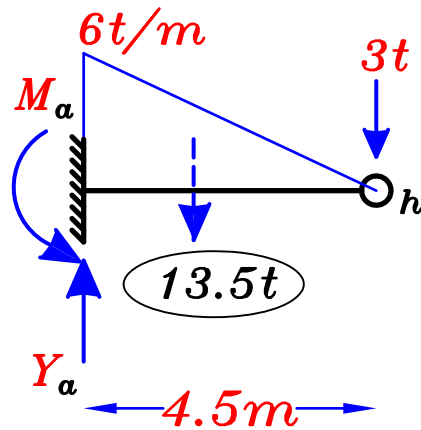
$$Y_2 = 3 t$$

$$\Sigma Y = 0$$

$$Y_1 - 6 + 3 = 0$$

$$Y_1 = 3 t$$

Part 2 :



$$\Sigma Y = 0$$

$$Y_a - 13.5 - 3 = 0$$

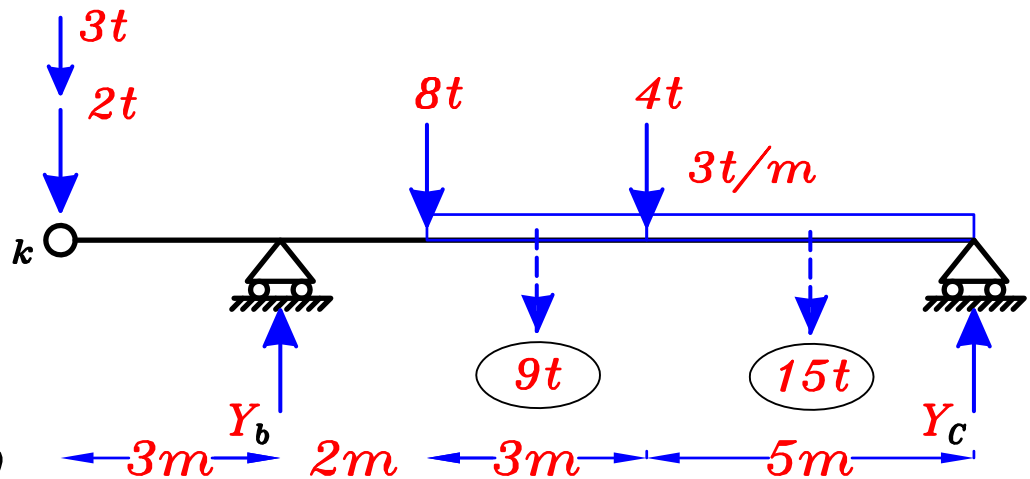
$$Y_a = 16.5 \text{ t}$$

$$\Sigma M @ a = 0$$

$$M_a - 13.5 \times 1.5 - 3 \times 4.5 = 0$$

$$M_a = 33.75 \text{ m.t}$$

Part 3 :



$$\Sigma M @ c = 0$$

$$15 \times 2.5 + 4 \times 5 + 9 \times 6.5 + 8 \times 8$$

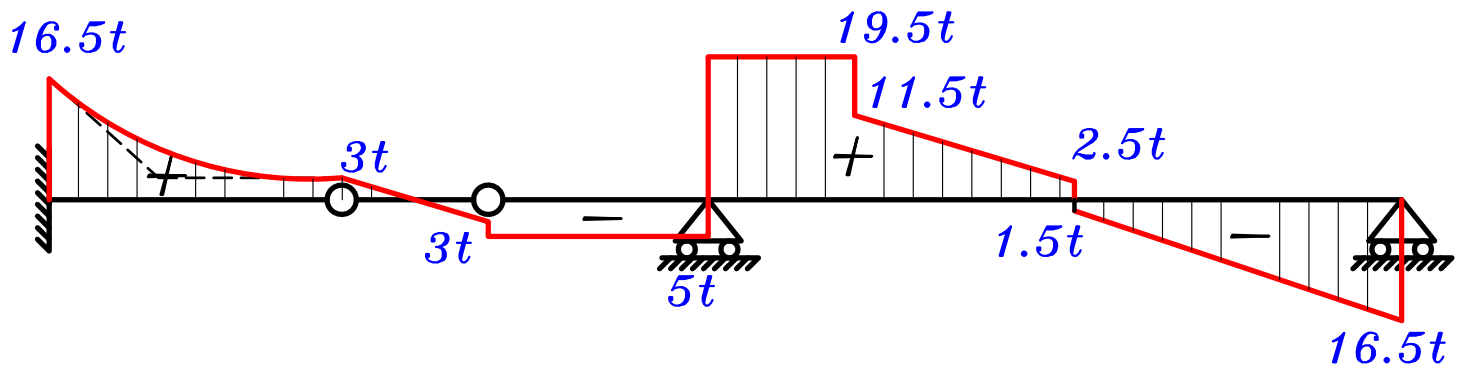
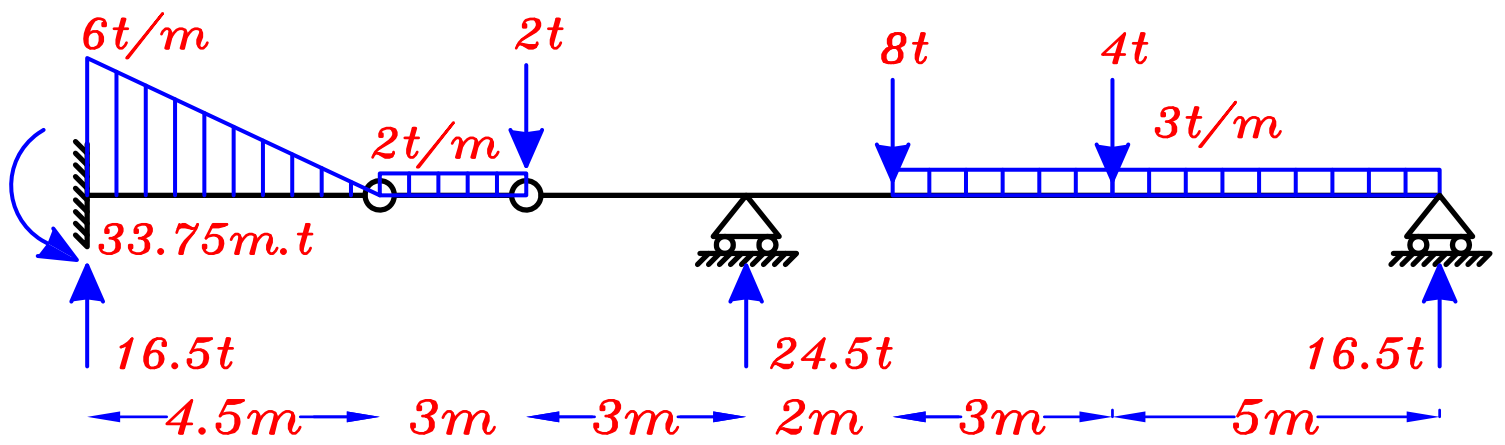
$$- Y_b \times 10 + 5 \times 13 = 0$$

$$Y_b = 24.5 \text{ t}$$

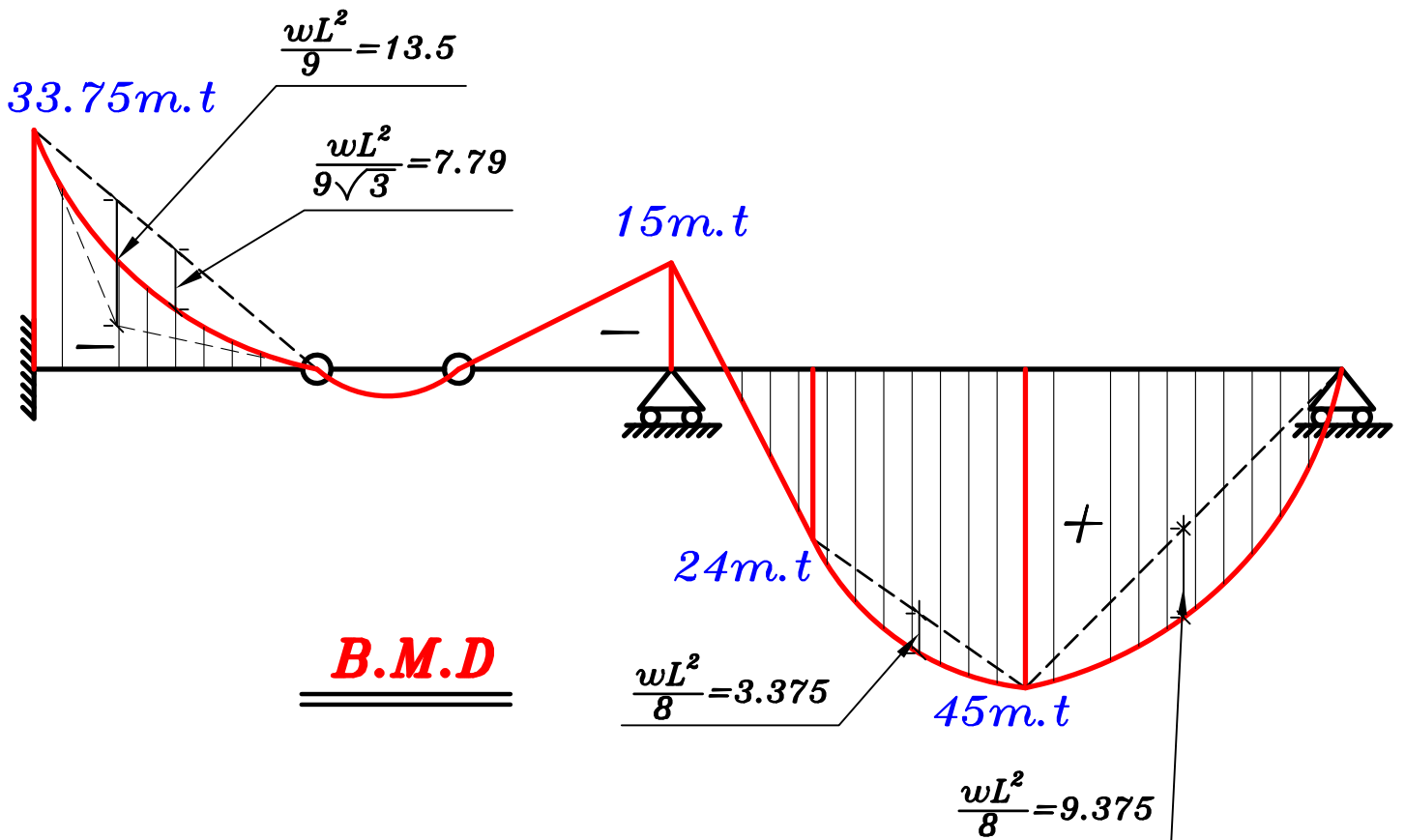
$$\Sigma Y = 0$$

$$5 - 24.5 + 8 + 9 + 4 + 15 - Y_c = 0$$

$$Y_c = 16.5 \text{ t}$$



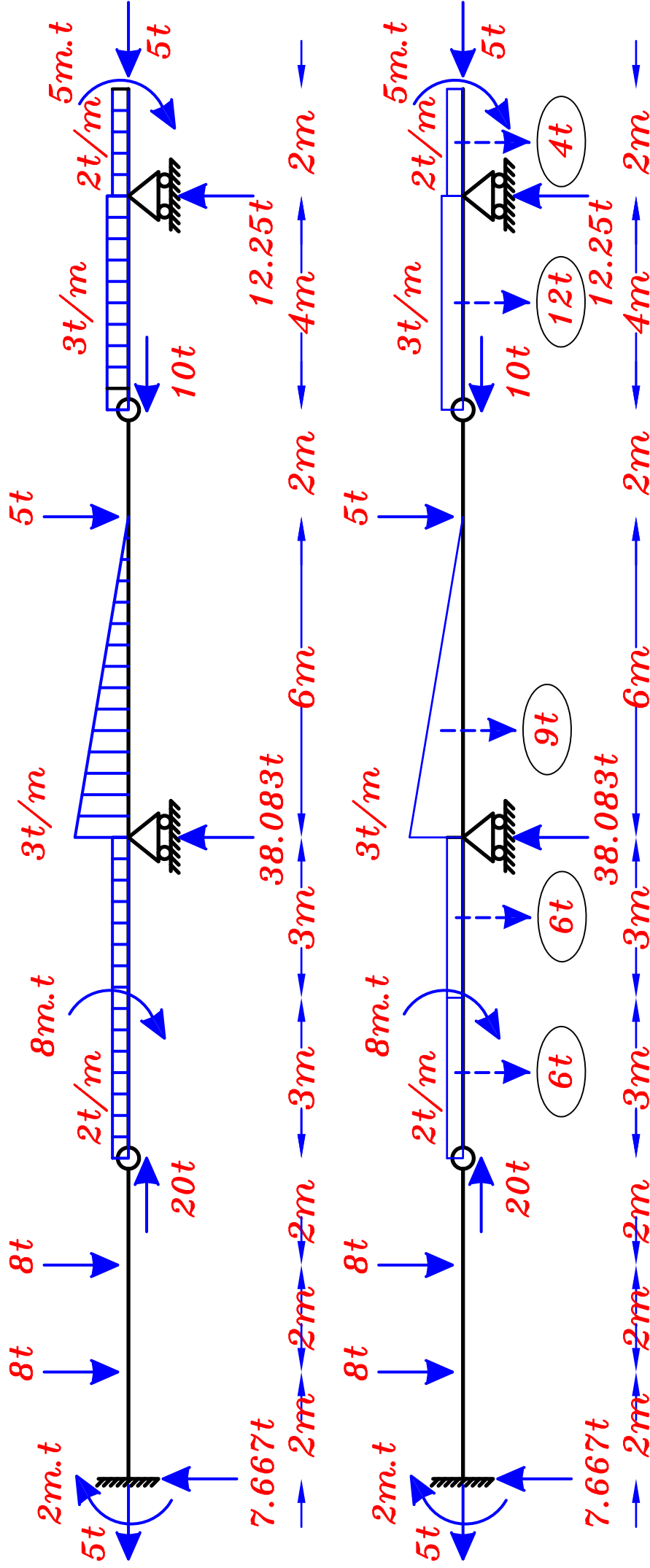
S.F.D

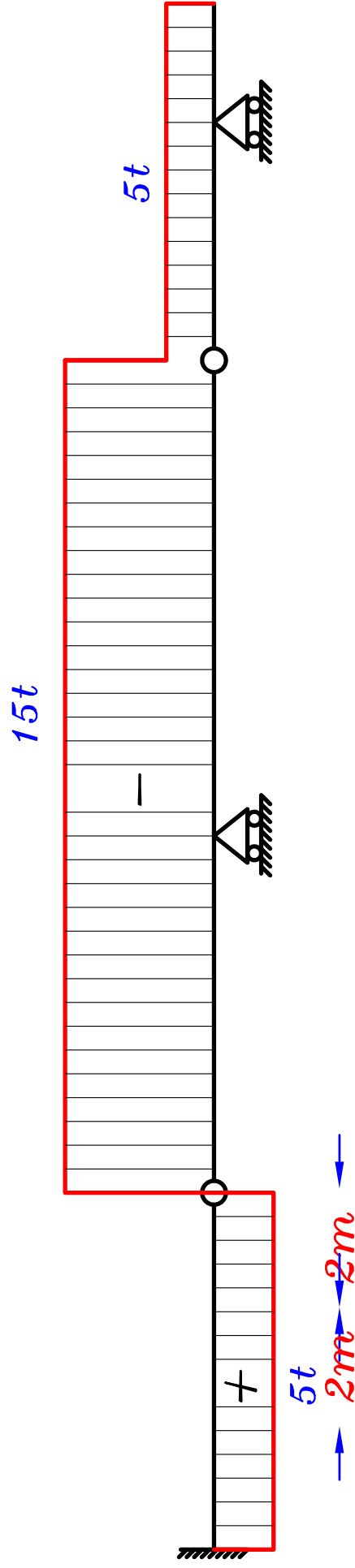
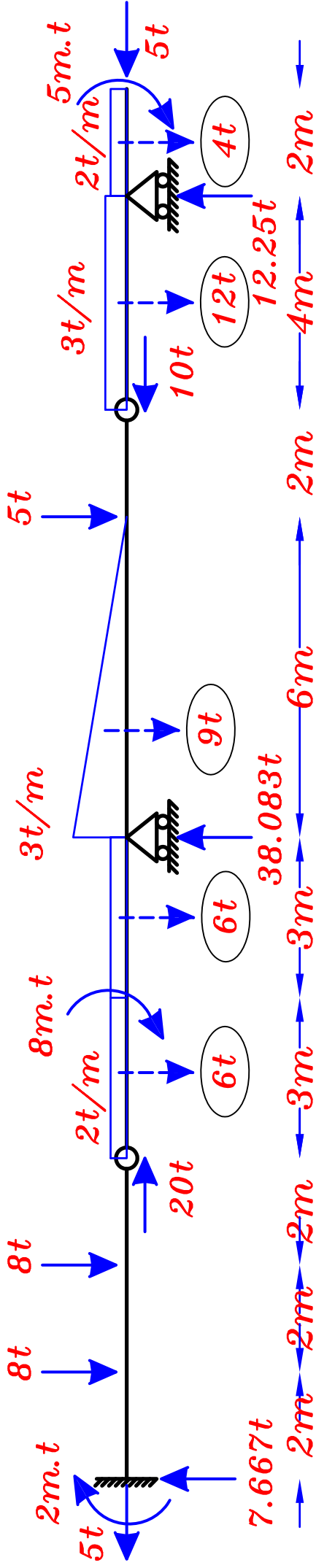


B.M.D

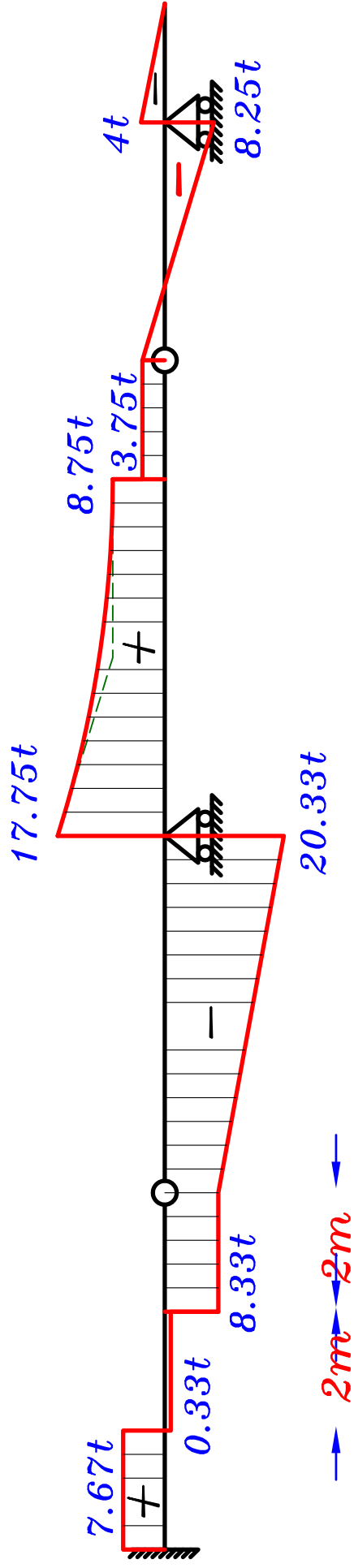
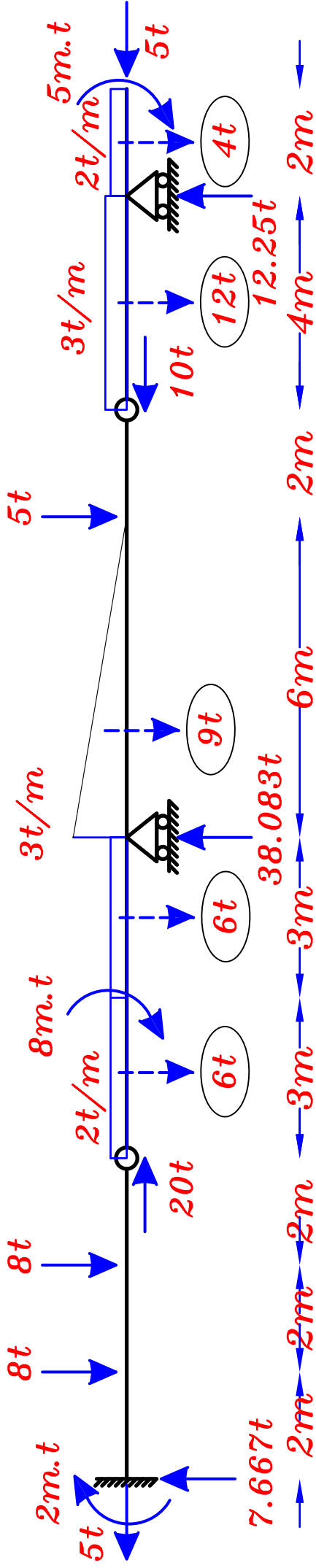
Example :

For the shown beam draw N.F.D , S.F.D & B.M.D.





N.F.D



S.F.D

